

Tranvía de San Sebastián / Donostiako Tranbia

Plataforma en favor de la implantación del Tranvía en San Sebastián / Donostian tranbia ezarpenaren aldeko plataforma



MIÉRCOLES, 8 DE JULIO DE 2009

Euskotren (Topo o "Metro de Donostialdea" / Topoa edo "Donostialdeko Metroa")

El Topo se adentraba en sus inicios en el centro de la ciudad

Noticia / Berria: <http://www.diariovasco.com/v/20101207/san-sebastian/topo-adentraba-inicios-centro-20101207.html>

El Topo ya no circulará por las calles céntricas

Noticia / Berria: <http://www.diariovasco.com/v/20100606/san-sebastian/topo-circulara-calles-centricas-20100606.html>

La estación del Topo de Altza se ubicará a 28 metros de profundidad, la mitad de lo previsto

El acceso será similar al que tendrá el apeadero de Intxaurreondo. Unas locomotoras más potentes permitirán subir pendientes del 3,76%

Noticia / Berria: <http://www.diariovasco.com/20091029/san-sebastian/estacion-topo-altza-ubicara-20091029.html#comentarios>

Transportes plantea una estación ferroviaria en Altza a 25 metros de profundidad

Las propuestas anteriores para las conexiones con este barrio planteaban una lanzadera o la construcción de una estación soterrada a 55 metros de profundidad.

Berria / Noticia: <http://www.diariovasco.com/20091028/local/san-sebastian/transportes-plantea-estacion-altza-200910281513.html#comentarios>

Adjudicado el estudio que definirá el trazado del Topo por el barrio de Altza

En 9 meses estará finalizado, paso previo a la redacción del proyecto constructivo definitivo

Berria / Noticia: <http://www.diariovasco.com/20090917/san-sebastian/adjudicado-estudio-definira-trazado-20090917.html>

El apeadero del Topo en Altza comienza a andar con el encargo del estudio previo

Se adjudicará este mes y dentro de un año se tendrá ya el proyecto. El Gobierno Vasco dispone ya de la comparativa con el llamado 'Topillo'

Berria / Noticia: <http://www.diariovasco.com/20090913/san-sebastian/apeadero-topo-altza-comienza-20090913.html>

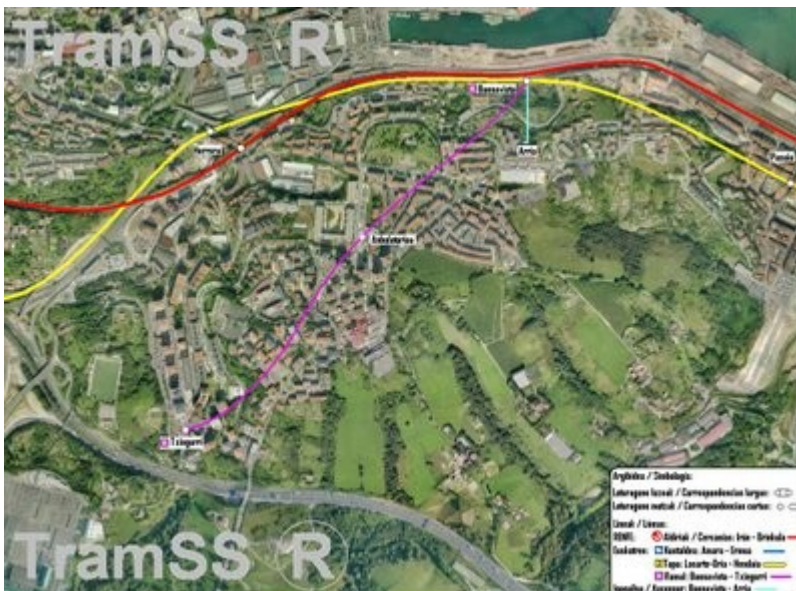


Figura 1. Propuesta del antiguo Gobierno Vasco para el barrio de Altza.
1. Irudia. Aurreko Eusko Jaurlaritzaren proposamena Altza auzorako.



Figura 2. Propuesta del nuevo Gobierno Vasco para el barrio de Altza y Pasaia.
 2. Irudia. Gaur egungo Eusko Jaurlaritzaren proposamena Altza auzoa eta Pasaiarako.

Como ya se publicó el 14 de Junio de 2009 en el Diario Vasco (<http://www.diariovasco.com/20090614/san-sebastian/topo-tendra-estacion-altza-20090614.html>) el actual Gobierno Vasco desechaba la anterior propuesta, publicada el 31 de Octubre de 2008 (<http://www.diariovasco.com/20081031/al-dia-local/altza-conectara-topo-20081031.html>), del trazado de Euskotren a su paso por el barrio Donostiarra de Altza (figura 1) y proponía un nuevo trazado (pendiente de estudio) el cual discurriría por el barrio de Altza presentando una estación en la zona del ambulatorio. Este Gobierno a su vez proponía el soterramiento del trazado de Pasaia eliminando así el molesto viaducto, que discurre entre casas. El "posible" nuevo trazado se presenta en la Figura 2., donde se traza el recorrido de la línea 3 de tranvía a su paso por el barrio Pasaitarra de Trintxerpe y Pasai San Pedro, así como una nueva estación de Cercanías que junto a la estación de Euskotren, daría servicio al nuevo ensanche del barrio de Altza.

2009-ko Ekainak 14-an Argitaratu zen moduan (<http://www.diariovasco.com/20090614/san-sebastian/topo-tendra-estacion-altza-20090614.html>) (Barkatu, ez dut euskarazko bertsioa aurkitu) Eusko Jarlaritza berriak ibilbide berri bat proposatu zuen Altzan bizi diren auzokideentzako. Proposamen honek bertan behera uzten zuen lehenik aurreko Eusko Jaurlaritza, 2008-ko Urriak 31-an aurkeztutakoa (http://www.irutxulokohitza.info/paperekoa/2008-10-31/p00004008/Topo_geltokia_egingo_dute_Bu_ enavista_inguruan.htm), 1. irudian aurkezten dena. Gobernu berriak Altza auzoan zehar igarotzen den eta anbulategi aldean geltokia duen ibilbidea proposatzen du, halaber Pasaiko gaur egungo ibilbidea lurperatua izatea ere proposatzen du. Proiektu honek ikerketa bidean dago, baina 2. irudian aurreikusi daiteke ze nolako itzura izango duen, bertan ere tranbiaren Pasaiko, Trintxerpe eta Pasai San Pedro auzoetako ibilbidea aurkezten da, baita ere, Altza auzoko hazkuntza dela eta, beharrezkoa izan daitekeen Aldiriko geltokia irudikatu da.

BIENVENIDOS / ONGI ETORRI

Bienvenidos al blog en favor de la implantación de un sistema tranviario para la ciudad de San Sebastián, donde se busca informar y discutir sobre las posibles propuestas, no solo de este medio de transporte sino que también de la mejora de los ya existentes, buses, Cercanías y Euskotren.

Ongi etorria ematen dizuet Donostian tranbia sistema ezarpenaren aldeko blog honetara. Blog honetan bilatzen dena tranbiaren inguroko naiz eta beste garraio sistemen, busak, Aldiriak eta Euskotren, inguruko informazioa ematea eta eztabaida sortzea da.

ÍNDICE / AURKIBIDEA

[▶ 12 \(6\)](#) [▶ 11 \(5\)](#) [▶ 10 \(6\)](#) [▼ 09 \(12\)](#) [▶ diciembre \(2\)](#) [▶ noviembre \(4\)](#) [▶ octubre \(2\)](#) [▼ julio \(4\)](#) [Autobuses / Autobusak Euskotren \(Topo o "Metro de Donostialdea" / Topoa ...](#)
[Euskotran \(Tanvía / Tranbia\) Bienvenidos / Ongi etorri](#)

ANTIGUO TRANVÍA / ANTZINAKO TRANBIA



Paseo Miracóncha en 1912 / Mirakontxa Pasealekua 1912an

SITUACIÓN ANTERIOR / ANTZINAKO EGOERA



Calle Miracruz en 1930 / Mirakruz Kalea 1930an



VENTAJAS DEL TRANVÍA / TRANBIAREN ABANTAILAK

El Tranvía presenta una serie de ventajas sobre otros medios de transporte público:

1. El Tranvía es más accesible debido a sus paradas en superficie, y al diseño de su material móvil con piso bajo.
2. El Tranvía es más cómodo y confortable, ya que cuenta con aire acondicionado, numerosos asientos por tren, y es muy silencioso.
3. El Tranvía, al igual que el Metro convencional es menos contaminante que el vehículo privado.
4. El Tranvía es un modo de transporte rápido y de gran conectividad con los principales nodos de transporte público, como son el Metro, el autobús y el ferrocarril de cercanías.

Tranbiak beste garraio publikoekiko honako abaintaila hauek ditu:

1. *Tranbiak sarbidedun hobeagoa eskaintzen ditu, bere geltokiak lur azalean kokatutak daudelako, eta mugikortasun mugatua dutenen pertsonentzako azken abaintailak dituelako.*
2. *Tranbiaren erosotasuna, aire girotu sistema eta eserleku ugarietan datza. Beste abantail bat bere isiltasuna da.*
3. *Tranbiak Metroak bezala, kutsadura atmosferikoa murrizten du.*
4. *Tranbiak garraio sistema azkarra da eta beste garraio sistemekin, Metro, Autobus eta Aldiriko zerbitzuekin lotura arinak ahalbidetzen ditu.*

ENLACES

[AAFG](#)

[Blog reivindicativo del tranvía y del transporte público de Elche](#)

[Candidatura Capital Europea de la Cultura 2016](#)

[Cercanías San Sebastián / Dosnostia Aldiriak](#)

[Donostiabus](#)

[Ekialdebus](#)

[El nuevo Topo de Donostia](#)
[ETS - RFV](#)
[Eurovelo](#)
[Euskotran](#)
[Euskotren](#)
[Gipuzkoa Aurrera](#)
[Gipuzkoa Bizikletaz](#)
[Lurraldebus](#)
[Moveuskadi](#)
[Mugipuzkoa](#)
[Riberas de libro de texto](#)
[Únete al futuro tranvía de Pamplona](#)

[Entrada más reciente](#)

[Página principal](#)

[Entrada antigua](#)

