

# CATÁLOGO DE NAUFRAGIOS

## Costa da Morte Galicia

Rafael Lema Mouzo



## ***CATÁLOGO DE NAUFRAGIOS. COSTA DA MORTE- GALICIA.***

Por Rafael Lema Mouzo. Compendio actualizado en enero de 2014 de naufragios y siniestros marítimos en Galicia.

Apéndice ampliado y corregido a la obra del mismo autor "Costa da Morte, un país de sueños y naufragios". GAC 3, Malpica-A Coruña. 2011.

Portada: donCLIC - Soluciones Tecnológicas.

CATÁLOGO DE NAUFRAGIOS EN LA COSTA DA MORTE Y EN LAS COSTAS GALLEGAS.

*Antes de 1900, 4*

*De 1900 a I Guerra Mundial, 22*

*De I Guerra Mundial a 1950, 33*

*De 1950 hasta hoy, 47*

*Siniestros Actuales en Galicia, 62*

*Siniestros Actuales - A Costa da Morte, 64*

## - Antes de 1900 -

**FLOTA REI FRANCO GONTRAN.** Año 585. Lugar: costa norte gallega. Nacionalidad: franca.

**BARCOS NORMANDOS.** 844. Lugar: A Coruña. Más de una docena de barcos perdidos, tipo drakkar o langskip de casco trincado vikingos, en intento frustrado de atacar A Coruña. La flota no fue destruida ya que siguió a Lisboa y Sevilla a donde llegó con 60 barcos. Este ataque hizo que el emir Abderraman II de Córdoba crease una fuerte flota de bajeles y su sucesor nos atacase. Procedencia escandinava.

**FLOTA MUSULMANA.** S.IX. Lugar: Estelas-Islas Cies. Enviada por emir Muhammad I de Córdoba (852-886) en castigo ataques normandos (machús) e incursiones cristianas. Perdidos unos 20-30 bajeles. Procedencia: Emir Al Andalus.

**RESTOS ROMANOS.** Pecios de galeras romanas en Galicia: 2 en Cies, 1 en Cortegada, 3 en Bueu, 2 en Ortigueira. 1 en Panxón. En Esposende (Portugal), pecio bético bien estudiado. S. I-IV.

**RESTOS ROMANOS.** Fisterra: restos de dos ánforas romanas, en Fisterra y ría de Camariñas.

**NAO DE PEDRO EL CEREMONIOSO.** 1345. Lugar: Fisterra. Tipo: nao mercante. Según papeles hallados en Simancas Pedro IV de Aragón el Ceremonioso reclama a Alfonso XI de Castilla por una nao desvalijada en Fisterra por vecinos de esta villa y de Muxía en 1345. Da la casualidad que los dos monarcas son aliados entre 1344-49 en los asaltos a Algeciras y Gibraltar.

**REY MOYLURG. 1445.** Lugar: cabo Fisterra. Barco irlandés, por temporal en Fisterra.

**MARY LAYBORNE. 1466.** Lugar: Fisterra. Galera inglesa con peregrinos. Nacionalidad: Inglesa.

**BOZOLLA.** 1467. Lugar: Galicia. Nave genovesa hundida volviendo de Inglaterra.

**JOF QUEIMADO. 1508.** Lugar: cabo Fisterra. Nao de Jof Queimado que venía de la India atacada y hundida por el corsario Pierre de Mondragón. Nacionalidad: Portuguesa.

**NAO DE ORAN. 1509.** Lugar: Fisterra. Nao perdida por el conde de Altamira Rodrigo Osorio en el 1509 en Fisterra. Flotada para el sitio de Orán, regresa a tierra por la pérdida de la nao en temporal, unos meses después volverá a armar otra y partir a la cruzada. Nacionalidad: Española.

Rodrigo Osorio de Moscoso fue uno de los héroes de la contienda africana, una cruzada en donde mandó la infantería. En mayo de 1509 tuvo lugar la toma de Orán, uno de los primeros desembarcos de la historia naval que se realizó con el apoyo de la artillería embarcada. También fue la primera vez que se fabricó una maqueta de la plaza, con los caminos, baluartes, las calles de la ciudad, el alcázar. Y se sostuvo un novedoso bombardeo de los muros de la plaza desde el mar por la artillería embarcada de la escuadra naval. Fue un proyecto del cardenal Francisco Jiménez de Cisneros, atendiendo el deseo testamentario de la fallecida reina Isabel la Católica. Se colocó como jefe de la expedición al conde Pedro Navarro. A Diego Vera a cargo de la artillería. Rodrigo Osorio de Moscoso mandaba la infantería; secundado por López de Orozco y Pedro de Arias. García Villarroel la caballería. El 16 de mayo parten de Cartagena 10 galeras, 80 transportes, algunos artillados como la nao de Moscoso; llevando 8.000 escopeteros, 2.000 jinetes, 200 mosqueteros a caballo, 10.000 piqueros; además de algunas milicias, nobles y caballeros aventureros como los doce compañeros de la fraternidad del conde de Altamira. Orán cayó y tras ella Bujía y Trípoli. Se cree que el citado conde murió en Bujía.

**MARIE. 1520.** Lugar: cabo Fisterra. Bergantín. Nacionalidad: Inglesa.

**NAO. 21-1-1523.** Lugar: Malpica. Nao española, dio al través en Malpica y sus restos, jarcias, aprovechados en la armada de la Especiería, según carta de Francisco de Mejía a Carlos I, en A Coruña, 21 enero de 1523. Nacionalidad: Española.

**CORSO VASCO.** Atacados por corsarios vascos en Fisterra. Barco del alemán Tideman Sticker, 1378. En 1478 perdido navío de Pouldavy con mercancía de comerciante inglés, apresado por corsarios. 14 del 12 de 1484 un corsario vasco apresa en la zona el barco de Juan Scribano de Bristol. Ambos barcos serán abandonados en Muros. En 1555 seis barcos de Iparralde son atacados y hundidos por corsarios vascos. Ese año se pierde por ataque corsario un navío de la Carrera de Indias, de Rodrigo Sánchez. En 1554 perdido un corsario vasco, Pedro de Aramboro, que andaba “de armada en Galicia”, capitán de la nao de Juan de Ygarza, con 35 hombres. Martín de Arizmendi de Lequeitio toma en 1475 nao alemana de Pedro de Brande de Lubeck en Fisterra. En 1476 el corsario vasco Juan de Granada indultado por los Reyes Católicos toma en Fisterra dos naves a su antiguo jefe, el francés Colón, a quien combate. En 1570 se avisa del naufragio del navío de Vicente de Echave que iba a Terranova al bacalao. El capitán es Juan de Lezo. Se salvó la tripulación en nuestra costa por intercesión del Cristo de Lezo. La primera expedición gallega a Terranova es de 1517, y en 1506 se noticia la del español Velasco. En la expedición de Esteban Gómez de A Coruña a Norteamérica en 1524, localizamos la cita de un antecedente de la ley de corso, ya que en 1523 Carlos I autoriza a Esteban Gómez, portugués vecino de A Coruña, a hacer presas con su carabela La Anunciada que parte al año siguiente a la actual costa este de EEUU. Nos relata la disposición Antonio de Herrera en sus Décadas, “Que haciendo alguna presa en el viaje, se hiciesen tres partes, la una para el dicho Esteban Gómez y la gente del navío, v las dos para el Rey y los armadores”. Se habla de una expedición vasca en 1410 a Terranova, no documentada. Pero ya tenemos la primera cita de la caza y venta de ballenas por vascos en el Cantábrico en el 760. La travesía atlántica hacia América por la falta de capturas cántabras propicio mayores inversiones en flotas con la colaboración colectiva de cofradías, clero, señores, cabildos, comerciantes. Y la vinculación al corso, como defensa o como diversificación del negocio. Con los Reyes Católicos de 1477 a 1499 se documentan 55 actos violentos en nuestras aguas sobre barcos mercantes o de guerra.

**28-9-1477.** Juan Suárez y Manuel Suárez de Sevilla pierden su barco, un carracón, por ataque de armada de tres navíos franceses camino de Inglaterra, con mercancía de 6.000 coronas de oro.

**12-9-1478.** El barco inglés de Felipe Verque de Portsmouth atacado por Martin de Palos en Muros, con mercancías de 400 coronas de oro.

**11-8-1479.** Dos naos mercantes inglesas de Juan Felipe y Juan Miguel de Inglaterra atacado por Juan Guerra, Alvaro, P. Pardo, D. Alonso, de Palos en el camino de Inglaterra, con mercancía de 5.000 coronas.

**14-10-1480.** La nao inglesa de Juan Escribano y otros atacados por Martin Sánchez de Seguro de Zarauz, en Muros. Con 180 tns de vino, 3 cajas de azúcar y mercancía. En 1484 sufre otro ataque como vimos arriba.

**14-12-1487.** Nave mercante de Luis Manelli de Francia atacada por Juan Pierrez Andieta de Vizcaya.

**11-4-1488.** Barca mercante de Juan Pascual de Sarasa de Motrico atacado por Pedro de Segura, Juan de Amiex, Martin Durán, de Guipuzcoa, Lequeitio, Durango. Viniendo de Inglaterra, con 2.000 coronas de oro en mercancía.

**31-8- 1489.** Nao mercante de Fernando Salinas de Brujas, atacada por vecinos de Bretaña en cabo Fisterra, con mercancía.

**2-11-1491.** Nicolás de Montaut de Fuerterrabía atacado por tres naos de armada de Francia en cabo Fisterra, con paños, mercancías, de tres millones de maravedís.

**5-5-1494.** La nao de Ochoa Martínez y Pedro Idiazábal de San Sebastián atacada por armada francesa en cabo Fisterra, con mercancía de 1.600 ducados.

**4-5-1495.** Barco de un vecino de Inglaterra atacado por vecinos de Santander y Bilbao en A Coruña.

**21-5-1499.** Guillem Amat de Francia viniendo de Irlanda atacado en Galicia por Juan de la Borda. Con cuero y mercancía.

**1557.** Álvaro de Bazán en su patrulla por las costas gallegas contra el corso hunde una zabra. Además da noticia del aviso de cuatro naos y otras 30 que viene de Francia hacia Galicia en corso al mando de Pata de Palo. Dice que vio sobre Fisterra dos naos francesas de armada y una zabreta. Noticia otro avistamiento en Fisterra de tres naos francesas de unas 200 tn. 5 naos en Muxía. Y diez naos bretonas con una carabela con trigo en Fisterra.

**1587.** El marqués de Cerralbo cita una nao pirata inglesa que vara en cabo Touriñán el 4 de junio de 1587 al perseguir a barcos de pesca de la Costa da Morte, y como previamente había capturado tres pinazas cargadas de madera de Asturias. Formaba parte de una flota de tres naos y dos lanchas que fueron rechazados en su intento de atacar Corcubión y Fisterra.

**CORSARIO DE SOANE.** 25-7-1543. Lugar: Entrada ría de Muros, sur seno de Corcubión. Tipo: buque corsario francés de la flota del barón de Soane, en batalla contra Álvaro de Bazán. Se cree que llevaba el brazo de plata templario de San Guillermo robado en Fisterra. Su pecio se cree localizado. El Combate Naval de Muros (25 de julio de 1543) fue una victoria militar española. En ella se enfrentaron una escuadra francesa de 25 naves, al mando de Jean de Clamorgan señor de Soane y del corsario Hallebarde, y una española de 16 al mando de Álvaro de Bazán "el Viejo", I marqués del Viso, padre de Álvaro de Bazán el Joven, que también estuvo presente en el combate pese a no contar con más de 18 años. A los franceses fondeados frente a Muros la flota de don Álvaro se les vino encima a toda vela. Contaba sólo con 16 naves, las más grandes de las que podía disponer, lo que le daba una cierta ventaja frente a los 25 navíos franceses. Nacionalidad: Francesa.

**NAO FLAMENCA. 1544.** Lugar: Xove. Nao flamenca hundida en Xove, pecio localizado.

**ZABRA FRANCESA. 30-4-1557.** Lugar: seno de Corcubión. Tipo: una zabrilla corsaria francesa que venía con tres naos y son asaltadas por la armada de don Álvaro de Bazán. Se hunde al abrirse de proa con mar gruesa. Bazán toma otras dos naos de este grupo. Avista y ahuyenta 22 naves francesas en Fisterra y Muxía. Nacionalidad: Francesa.

**GALEON PESCA. Abril, 1557.** Lugar: Fisterra. Barco pesquero gallego apresado por corsarios franceses y hundido, según informe recogido por Bazán. Nacionalidad: Española.

**LA ROCHELA. 1575.** Lugar: cabo Fisterra. Tipo: zabra corsaria francesa de La Rochela, apresada por la Armada Española. 17 supervivientes, entre ellos Alonso Daniel, natural de Viliers; presos y enviados al Santo Oficio que los condena a la hoguera por herejes luteranos. Ajusticiados en un auto de fe en Santiago el 24 de agosto de 1575 con tres brujos del país, los primeros procesados por brujería en Galicia: Juan Corián, Catalina Estévez y Dominga da Serra, todos labradores. Nacionalidad: Francesa.

**NAO INGLESA. 4-6-1587.** Lugar: cabo Touriñán. Nao inglesa de 130 tn, mercante y corsaria, embarrancada al perseguir a barcos de pesca. 8 supervivientes de 60. Nacionalidad: Inglesa.

**ARMADA INVENCIBLE. DESCONOCIDO. 1588.** Armada Invencible, al mando del duque de Medina Sidonia. Lugar: A Coruña. Tipo. Galeón perdido en la bahía. Expedición contra Inglaterra de 1588. La Armada Invencible o Grande e Felicísima Armada sufrió varios temporales en Fisterra y a la salida de A Coruña. En Muxía el 11 de julio un navío inglés de Drake combate a la urca española Paloma Blanca que lo hace huir con una carga de cañones. En Muxía se abriga una escuadra de galeras del capitán Diego de Medrano. Son cuatro galeras: Capitana, Princesa, Diana y Bazana. Y las urcas Paloma Blanca y Casa de Paz Chico.

**RAGAZZONA. 1588.** Lugar: Punta Barbeira, ría de Ferrol, galeón de la Armada Invencible, 1249 toneladas. Nacionalidad: Española.

**CONTRAARMADA INGLESA. Mayo, junio, 1589.** Armada inglesa de Drake y Norreys ataca costa española y portuguesa con 180 barcos y 27.667 hombres en represalia por la Invencible. Derrotados en A Coruña y Lisboa. Pierden 22.000 hombres, y 78 barcos, de los cuales 46 lo fueron en nuestras aguas. 12 barcos apresados por españoles, 66 hundidos en combate o naufragio. 7 en A Coruña. 1.200 muertos. 14 barcasas en Peniche. 6 en costas portuguesas

por Martin Padilla. Alonso de Bazán los persigue hasta las costas gallegas y les toma tres barcos. Diego de Aramburo en nuestras aguas apresa dos navíos. Nacionalidad: Inglesa.

**DOS BARCOS DE DRAKE. 1589.** Parte de Contrarmada, pecios localizados en illas Cíes y costa ría de Vigo.

**SAN JUAN, SAN BERNARDO, SAN BARTOLOMÉ, SANSÓN, 1589.** A Coruña, defensa de la ciudad. Tipo de buque: San Juan, galeón, escuadra de Portugal, 1050 tn., 50 cañones. San Bernardo, galeón, escuadra de Portugal, San Bartolomé, nave de Andalucía, 976 tn. Sansón, urca 500 tn. Nacionalidad: Española.

**ARMADA DE PADILLA: Galeón SANTIAGO. LA ESPERANZA. Galeón SAN PEDRO y SANTIAGO (Portugal). GALIZABRA (Portugal). Nao ANUNCIADA (Portugal). Galeón CAPITANA DE IVELLA. Galizabra SANTA CRUZ. ANGEL de Zacumbelum. MORION. JONÁS EL GRANDE. DAVID de Pedro Frías. CHARRÚA de Ocar. Saetía Marsellesa. ÁNGEL de Henrique Fenis. Sansón el Pequeño. SANTIAGO de Pedro Lines. SAN PEDRO de Sevilla. SANTIAGO da Terceira (Portugal). MEZMÁN. EL DOMINGO (Irlandés). ANGEL GABRIEL de Paulo Viera. LA VACA de Pedro Juan. JONÁS EL PEQUEÑO. EL FRANCÉS de Olona (Francés). EL DELFÍN de Olona (Francés). 28 de octubre de 1596.** Lugar: costa de la zona de Fisterra. Tipo de buque: galeón, urcas, naos, patches y galizabras. Nacionalidad: Española; (portuguesa, francesa, irlandesa). 1.723 muertos, 3.425 marineros embarcados. Muchos enterrados en los dos grandes arenales de Fisterra, lugar habitual de entierro de otros naufragios.

**GALEON. S XVI.** Lugar: San Ciprián. Pecio y restos localizados en campaña arqueológica. Nacionalidad Española.

**SAN BARTOLOMÉ 1597.** Lugar: Viveiro. Tipo de buque: galeón. Nacionalidad: Española.

**GALERA. Diciembre 1617.** Lugar: Camariñas, punta Galera. Tipo: posible galera berberisca. Recogida en cartas náuticas del s. XIX. Dos flotas turcas atacaron esta ría en 1617, 1622, dejando topónimos como Campo do Turco, rúa do Turco. Atacan Vigo y Cangas, matando y tomando prisioneros. Suben hasta Fisterra. Pedro Teixeira documenta un ataque reciente que causa temor a población local en su carta de 1622. Nacionalidad: Argelina.

**NUESTRA SEÑORA DEL SOCORRO. 1619.** Lugar: ría de Pontevedra. Tipo de buque: 120 toneladas. Observaciones: cargamento de especias. Recuperada carga. Nacionalidad: Española.

**ESCUADRA DEL ROSARIO. 1638.** Lugar: Fisterra, A Coruña. Tipo: tres fragatas de corso hundidas. Francisco de Zárraga Breogán, corsario vasco y caballero de Santiago, hijo del corsario Juan Breogán Zárraga en 1638 llega a Galicia con 4 fragatas de la Escuadra del Rosario. Pierde la capitana y la almiranta en combate contra escuadra de ocho navíos de Argel en Fisterra. Una fuerte tormenta hunde su fragata en el mismo puerto de A Coruña. Nacionalidad: Española.

**10 FRAGATAS CORSARIAS. 1663.** Lugar: Costa gallega y portuguesa. Tipo: 10 fragatas corsarias españolas atacadas por una escuadra holandesa. Los corsarios eran vascos, gallegos y flamencos, acosaban el comercio con Portugal. Nacionalidad: Española.

**SANTA MAGDALENA. 1671.** Lugar: Sálvora. Fragata de A Pobra, propiedad de Jacinto Varela Becerra, capitán Juan Domínguez Giance. De A Pobra a Bilbao, naufraga por vía de agua, rota la mayor. Barco de corso. Nacionalidad: Española.

**FRANCISCO MEDRANO. 1671.** Lugar: Sálvora. Navío de Francisco Medrano de A Pobra contratado por el capitán de la Santa Magdalena para recuperar su carga, se hunde en la ría. Nacionalidad: Española.

**GALEON MARIANA NEOBURGO. 16-4-1690.** Lugar: Mugardos. El galeón que trae a la reina Mariana de Neoburgo para conocer a su marido Carlos II encalla cerca del castillo de Palma por una tormenta sobre la flota real que entra en Ferrol. La reina rescatada por vecinos, herida. Nacionalidad: flota Sajona y Española.

**GALEONES DE RANDE. 1702.** Lugar: Ría de Vigo. GALEONES DE NUEVA ESPAÑA: Jesús, María y José, La Bufona, Almirante de Azogue, S. Juan Bautista, Ntra. Sra. De las Ánimas, Santo Cristo del Buen Viaje, Santa Cruz, Santo Domingo, Adjuan Bexta, Ntra. Sra. De los Dolores, Ntra. Sra. de la Merced, El Toro, Ntra. Sra. De las Mercedes, Sacra Familia, San Diego, Felipe V, La Trinidad, San Juan.

**FLOTA DE ESCOLTA FRANCESA.** Le Fort, Le Prompt, Le Ferme, L'Esperance, Le Superbe, Le Bourbon, L'Assure, L'oriflamme, Le Prudent, La Sirene, Le Solide, Le Modere, Le Dauphin, Le Volontaire, Le Triton, L'Entrepreneur, La Choquante, L'Emerande, Le Favori. 1702. Lugar: ensenada de San Simón, ría de Vigo. Buques españoles: 3 galeones de guerra, 14 mercantes, 2 pataches, 1 auxiliar. Buques franceses: 15 navíos, 3 fragatas, 1 brulote y un aviso. Nacionalidad: Española, Francesa.

**SANTO CRISTO DE MARACAIBO. 1702.** Lugar: sur illas Cíes. Tipo de buque: se trata de un galeón de la anterior flota de Rande, 40 cañones, con 900 toneladas de oro, dato incierto. Objeto de campaña actual de intento de rescate, localizado. Nacionalidad: Española.

**DESCONOCIDOS. 1719.** Lugar: costas de Galicia y Portugal. Tipo de buque: un navío de guerra y varios transportes. Flota de D. Baltasar de Guevara. Nacionalidad: Española.

**GALGA ANDALUZA, SAN FRANCISCO. 1719.** Lugar: Ribadeo. Tipo de buque: corbetas de guerra quemadas para no ser capturadas por ingleses. Galga Andaluza (ex Woolwich): 24 cañones (cs). Construida en 1718 en Woolwich, ambas fueron inglesas apresadas. Nacionalidad: Española.

**BOMBARDA INGLESA. 1719.** Lugar: a la altura de A Coruña, bombardera. Nacionalidad: Inglesa.

**NUESTRA SEÑORA DE LA CONCEPCIÓN. 1741.** Lugar: Os Boliños da Fortuna, Camariñas. Fragata, 20 cañones, tres palos, viene de América, con lingotes de bronce y plata. Nacionalidad: Española.

**LUIS OLIVER. 10-10-1742.** Lugar: A Coruña. Corsario francés de Luis Oliver sufre graves daños por temporal. Entra a reparar. Nacionalidad: Francesa.

**CORSARIO INGLÉS. 1745.** Lugar: puerto de A Coruña. Carga general. Fragata a vela. 250 tns. Casco de madera. Carga: Aguardiente, ron. Ruta: Jamaica a Londres. Armamento: 14 cañones y pedreros. El intendente del Departamento del Ferrol en carta de 17 de marzo, da cuenta que la fragata corsaria vizcaína, nombrada Nuestra Señora de Begoña, de la que es capitán D. Joseph Jordanes apresó a los 49 grados y 16 minutos de latitud una fragata inglesa de porte de 250 toneladas, armada con 14 cañones y pedreros, con carga de aguardiente de ron, que conducía de la Jamaica a Londres, cuya embarcación, estando ya para entrar en el puerto de A Coruña, naufragó por haber sobrevenido una tormenta y cerrazón. Nacionalidad: Inglesa.

**GLORIOSO. 16-8-1747.** Lugar: Corcubión. Tipo: navío de 70 cs, capitán Pedro Mesía de la Cerda, cargado con 4 millones de pesos plata, atacado en Azores y Fisterra, arriba a Corcubión con popa destrozada y graves daños. Descarga la plata, arregla daños y parte, hasta ser capturado en San Vicente. 33 muertos, 130 heridos. Nacionalidad: Española.

**SEGUNDO INVENCIBLE. 1750.** Lugar: Ferrol. Tipo de buque: navío de 70 cs. Nacionalidad: Española.

**VENCEDOR. 1750.** Lugar: Ferrol. Tipo: navío de 74 cs. Nacionalidad: Española.

**WAPEN VAN HOORN. 1752.** Lugar: Fisterra. Velero de Indias, encalla, 425 tn. fragata, viajaba a Batavia, Ceilán, capitán Greef Jacob, construida en 1748, 41,50 m de eslora, 23 salvados. Nacionalidad: Holandesa.

**HERMIONE. 14-8-1761.** Lugar: ría de Vigo, bajo Borneira, Cangas. Tipo: fragata francesa de 32 cs, 26 de 12 libras, 6 de cuatro; huida tras Combate de Finisterre contra escuadra inglesa, naufraga en la ría. Nacionalidad: Francesa.



**URCA SAN ANTON. 1770.** Lugar: Ferrol. Urca mercante que viene de La Habana a Ferrol sufre una gran tormenta que la desbarata, sus tripulantes rezan a la virgen de la iglesia de San Julián y se salvan.. Barco y tripulación salvados por intercesión de la virgen. Nacionalidad. Española.

**CANTABRIA. 20-2-1773.** Lugar: Coenda, Camariñas. Fragata de tres palos, 8 cañones, 180 tn, paquebote correo, construido en Bilbao en 1771. Parte de Buenos Aires el 1-2, capitán Cosme Bringas Careaga de Portugalete. 51 muertos, 6 supervts. Perecen el gobernador de las Malvinas Miguel de Bernarani, dos criados, diez soldados, un cabo, un sargento. Carga en parte recuperada: 30 zurrone de monedas plata y oro, 16 mil cueros al pelo, equipajes. Nacionalidad: Española.

**EL GALLEGO. 19-8-1779.** Lugar: Corme. Paquebote correo de La Habana llamado El Gallego refugiado en Corme por temporal, sale posteriormente. Capitán Ignacio Pérez de Caracas. El 22-5-79 entra otro correo en Camariñas, desde Montevideo. Nacionalidad. Española.

**ROBERT. 18-2-1780.** Lugar: A Coruña. Entra con daños a causa de fuertes vientos contrarios paquebote inglés Robert con presos franceses. Nacionalidad: Inglesa.

**LAS DOS CATHALINAS. 18-4-1783.** Lugar: Camariñas. Fragata napolitana con soldados franceses. 8 muertos. Nacionalidad: Napolitana.

**SAN FRANCISCO DE PAULA. 1784.** Lugar: A Carraca, Ferrol. Tipo de buque: navío de 74 cs. Nacionalidad: Española.

**SAN JOSÉ. 14 de diciembre de 1791.** Lugar: seno de Corcubión. Tipo de buque: Patache Armada Española. Perdido por temporal. Nacionalidad: Española.

**NS PLACERES Y 6 MÁS. 1793.** Lugar: Corme. 6 Pesqueros locales y fragata Nuestra Señora de los Placeres de la Compañía de Filipinas, con carga general en ruta a América en servicio desde 1785, en rutas a América y Asia. Nacionalidad: Española.

**MAGNÁNIMO. 13 de julio de 1794.** Lugar: Pedra O Magnánimo, illas Sisargas. Tipo de buque: navío de 74 cs. 1 muerto. Nacionalidad: Española.

**CUERVO. 1794.** Lugar: Sisargas. Bergantín. Nacionalidad: Española.

**TRES CORSARIOS. 1797.** Lugar: ente Fisterra y Vigo. 3 barcos corsarios perdidos por el vigués Marcó del Pont en combate contra ingleses. Nacionalidad: Española.

**PAPILLON. 3-2-1798.** Lugar: cerca costas coruñesas. Corsario francés. Inglesa The Speedy, de 14 cs, de H. Downman de la Royal Navy combate con bergantín The Papillon, de 14 cs, corsario francés al que hunde. Nacionalidad: Francesa.

**THE AIGLE. 15-7- 1798.** Lugar: cabo Fisterra. Fragata inglesa de la Royal Navy de 38 cs, del capitán Tyler, naufragada en la costa española cerca de cabo Fisterra. Tripulación salvada. (Annals of the british fleet). Nacionalidad: Inglesa.

**HMS STAG. 6-9-1800.** Lugar: punta Sobrido, ría de Vigo. Fragata de la Royal Navy de quinta clase, 792 tn, 41,2x11 mts. 32 cañones, capitán Winthrop, un muerto. Parte de la flota inglesa que atacó Ferrol, arrastrada por temporal a las rocas, incendiada. Nacionalidad: Inglesa.

**N. S<sup>a</sup> DEL CARMEN Y ÁNIMAS. 13-5- 1801.** Lugar: cabo Corrubedo. Bergantín corsario de Sanxenxo, capitán Salvador Senande, perseguido por balandra inglesa de 18 cs y dos lanchas. Choca en la punta del cabo y se hunde. Nacionalidad: Española.

**DESCONOCIDO. 1800- 1815.** Lugar: cabo Corrubedo. Entre punta del Cantón y el faro. Restos de un barco, corsario español, tres cañones hallados por Francisco Sánchez. Nacionalidad: Española.

**BAYONNAISE. 28-11-1803.** Lugar: Langosteira, Fisterra. Tipo: corbeta francesa de 32 cs, tras lucha con inglés HMS Ardent de 64 cs de varios calibres. Venía de La Habana hacia A Coruña. 220 marinos. Embarrancado e incendiado. Casco forrado cobre, munición visible. Famosa corbeta de Bayona. 310 tns. Eslora: 38 m. Manga: 10 m. Puntal: 5 mts. Cañones: 24 de 8. 4 "swivel guns", culebrinas. 2 carronadas de 32. O también 24 de 8 y 8 de 4 libras. Nacionalidad: Francesa.

**HMS JUPITER. 1808.** Lugar: Illas Cíes. Tipo: barco de guerra de 50 cs. Nacionalidad: Inglesa.

**BARRUTI. 13-4-1809.** Lugar: Puerto de Corcubión. Tipo: lancha cañonera, una de las cuatro a cargo de Manuel Barruti, que defendieron Cee y Corcubión de los franceses. Estallido barril, de pólvora. Muere Francisco Grille de Cee. Nacionalidad: Española.

**RAMON DE SOTO. 25-8- 1809.** Lugar: Camariñas. Embarcación de pesca. 1 muerto. Nacionalidad: Española.

**SIETE TRANSPORTES. 17-1-1809.** Lugar: alrededores Castillo de San Antón, A Coruña. Tipo: transportes, mercantes británicos transformados para transporte de tropas. Nacionalidad: Inglesa.

**DESCONOCIDO. 27-1-1809.** Lugar: proximidades de Ferrol. Tipo: cañonera. Nacionalidad: Española.

**MAGDALENA, PALOMO, INSURGENTE RONCASELA, VARIAS EMBARCACIONES MENORES. 1810.** Lugar: Covas, Viveiro. Tipo: fragata Magdalena, bergantín Palomo. Un corsario inglés, goleta Insurgente Roncasela. Parte escuadra anglo española Expedición Cántabra. 505 muertos y 5 supervivientes en el Magdalena. Del Palomo, salvados 25, perdiendo la vida 50. La Santa María Magdalena, capitán Blas de Salcedo, construida en 1773 en los Reales Astilleros de Esteiro, 38 cañones. El bergantín Palomo, teniente de fragata Diego de Quevedo, construido en 1793 en el mismo arsenal, 18 cañones. De la flota hispano-inglesa del capitán Joaquín Zarauz, defensa costa cantábrica contra franceses. Nacionalidad: Española, y corsario inglés.

**LA PEREGRINA Y CARMEN. 4-12-1812.** Lugar: A Pobra. Bergantín de Roque González, con hierro y alambre, de Bristol a Vigo, arriba a A Pobra con daños en casco y carga, vara y capitán realiza protesta de mar. Nacionalidad: Española.

**LA ALIANZA. 1-9-1813.** Lugar: ria de Muros. Bergantín hundido por corsario francés, capitán Joao José Rodríguez, 9 hombres. Vinos y fardos para ejército luso. Nacionalidad. Portuguesa.

**FRAMILLO-FRANLLA. 11-2-1815.** Lugar: A Viulleira, Camariñas. Tipo de buque: bergantín. Observaciones: Murieron cinco marineros. Nacionalidad: Francesa.

**NUESTRA SEÑORA DE LA CONCEPCIÓN. 9-9-1815.** Lugar: A Pobra. Bergantín español, de José Oliver, con carga de sal, jabón, aceite, arroz; de Cádiz a A Pobra y Marín. Daños en el casco y carga por bombas, arriba muy dañado. Nacionalidad: Española.

**FANNY. 23-10-1816.** Lugar: costa gallega. Velero inglés, viaje de Jersey a Cádiz, abandonado en el mar. Nacionalidad: Inglesa.

**SHANNON. 6-11-1817.** Lugar: costa gallega. Velero inglés viaje Terranova a Málaga, abandonado en el mar. Nacionalidad: Inglesa.

**BETANCEIRA. 1820-30.** Lugar: entrada puerto Camariñas. Velero gallego, hundido en unos bajos a la entrada de la ria antes de 1838. Aparece el topónimo recogido en un mapa de esta fecha. Nacionalidad: Española.

**BARCO DA CONSERVA. 1840?** Lugar: Fisterra. La noticia de la conserva llegó a España en 1840 con el naufrago

gio frente a Fisterra de un velero francés. Eran botes de vidrio cerrados con corcho esterilizados por el sistema Appert, de 1812. En la Galicia costera existía ya tradición de otros métodos de conservación como la salazón o el ahumado de la sardina. En 1789 se creó la primera fábrica conservera en lata en Arousa (Goday). Nacionalidad: Francesa.

**SAN ANTONIO. 1835.** Lugar: Baixo do Gancho, A Coruña. Tipo: Polacra de carga. Transportaba 140 presos a Ceuta. Varios fallecidos. Nacionalidad: Española.

**ROSALIND. 1833.** Lugar: costa coruñesa. Construido en 1819 por Scarborough. 134 brt. Bergantín a vela, adquirido por Bibby y Highfield en 1820. Se perdió en 1833 en viaje Liverpool a A Coruña. Nacionalidad: Inglesa.

**GEORGE IV. 1835.** Lugar: costa coruñesa, Sisargas. Construido en 1820 por PW Quirk en Liverpool. 187 brt. Eslo- ra: 80 pies. Manga: 23 pies. Bergantin de madera, a vela. Bibby Line. En 1835 en ruta Liverpool a A Coruña naufraga en costas gallegas cerca de Sisargas, en un punto denominado Lagarta (¿Lage, Sasargas?). Nacionalidad: Inglesa.

**CAROLINA AMALIA. 2-8-1837.** Lugar: Marín. Polacra goleta de José Morales, con carga de sal de Torrevieja a A Pobra, arriba a Marín con averías en el buque, daños en carga. Reparada. Nacionalidad: Española.

**RMS SOLWAY. 7-4-1843.** Lugar: Baldaio. Royal Mail Line Steamer Packett. De Londres a las Indias Occidentales con especias y pasaje. Su sobrecargo Mr Lane volvió a naufragar 1846 en el Great Liverpool en Cee; primer gran vapor de pasaje naufragado en España y primera gran pérdida de la RMSP. Capitán R.C. Duncan. El primer gran barco naufragado de la compañía RMSP, pues el segundo, Medina lo fue en 1844. Anteriormente habían perdido la pequeña goleta de madera Isis. La RMSP empezó a construir 14 vapores a paletas de unos 1800 tn, 1285 tn brutas, con motores de Maudsley Sons and Field, en la ruta de Blackwal-Londres a Antillas. El Solway inició esta ruta vía Vigo el 17.12.1841. Criticaron duramente en Inglaterra, tanto armadores como gobierno, la falta de ayudas a la navegación, como faros, señales marítimas, en Galicia, y por ello estas líneas dejaron de usar el puerto de A Coruña como escala. Así de nuevo regresó a Southampton el barco pontón usado para abastecer de carbón los barcos en nuestra costa, el coal bunker North Britain. RMSP desde 1875 empezaría a hacer escala en Vigo y Carril en su ruta a América del Sur. 98 salvados, 35 muertos, incluido capitán. Nacionalidad: Inglesa.

**THE GREAT LIVERPOOL. 24-3-1846.** Lugar: Gures, Cee. Tipo: Vapor de paletas mixto aparejado de fragata, primero con dos chimeneas. 1540 tn, motor 464 hp, construido por John Talbot. Para hacer servicio Inglaterra, Gibraltar, Alejandría, y unir dos servicios de correos, peninsular y oriental. Tres fallecidas. Mrs Archer, una aya india y la niña Rebecca Morris de siete años, que iba con sus hermanos. A. Macleod, capitán, se suicida. Enterrado en una cala de Gures, Cee. 145 personas a bordo. P and O Steam Navigation Company. Desmantelado. Nacionalidad: Inglesa.

**ADELAIDE. 19-12-1850.** Lugar: Laxe. Tipo: brick de 3 palos, dos cubiertas, alcázar de popa, mascarón femenino en proa. 282 tn; 30,3 m eslora, 7,6 manga, 5,28 puntal, con carbón, 40 t, centeno, guano, cal viva. 19 tripulantes, entre ellos el capitán Dovell, su mujer, su hijo, y un tripulante. El capitán había comprado el barco el 28 junio 1850. Matrícula de Bristol. Trece fallecidos. Nacionalidad: Inglesa.

**JUANITO. 1852.** Lugar: Corme, ría. Pesquero gallego. Nacionalidad: Española.

**MADRID. 1857.** Lugar: Entrada ría de Vigo. Tipo: vapor de 480 tn, de la P&O Line. En ruta de Southampton a Cádiz con valioso cargamento de especias recuperado. Nacionalidad: Inglesa.

**BARCA DE ROMEROS. 10-7-1858.** Lugar: Ponte do Porto, interior ría de Camariñas. En El Fomento de Galicia del 22-7-1858 se noticia del naufragio de una lancha de Camariñas en el río de Ponte do Porto con romeros que venían de la romería de san Cristobal de Carnés, la popular Faguía, pereciendo diez mujeres y un niño que no pudieron salvarse a pesar de los esfuerzos de los tripulantes de la lancha náufraga y de otra que la seguía. 11 muertos. Nacionalidad: Española.

**MADRAS. 22-11-1859.** Mercante hundido a 150 millas Fisterra. Nacionalidad: Inglesa.

**SS LONDON. 11-1-1866.** Lugar: enfrente costa gallega. Barco inglés, con pasaje a colonias, de Gravesend a Mel-

bourne. Hundido en alta mar, por galerna del Cantábrico, 220 personas perdidas, 19 supervivientes. Nacionalidad: Inglesa.

**SYRIAN. SIRSAM. 1869.** Lugar: seno de Corcubión. Construido en 1860 por EJ Harland de Belfast. Tonelaje: 1492 Brt. Eslora: 175 pies. Manga: 34 pies. Velocidad: 8 nudos. De la Bibby Line inglesa. Con la P and O en 1868 en la ruta Portugal a Calpe. En 1869 en ruta de A Coruña a Lisboa naufraga tras haber sido incendiado en seno de Corcubión, cerca del cabo Fisterra. Nacionalidad: Inglesa.

**ITALIAN. 1869.** Lugar: cabo Fisterra. Construido en 1861 por Harland and Wolff de Belfast. Bibby Line. 1554 brt. Eslora: 310 pies. Manga: 34 pies. 8 nudos. En servicio a la ruta de Levante en 1861. En 1869 naufraga a causa de la niebla en cabo Fisterra. Nacionalidad: Inglesa.

**ATTAIN. 1870-80.** Lugar: Baixos do Ataín, Traba de Laxe. Tipo: es posible que sea un barco inglés de este nombre, de hecho hay varias embarcaciones así denominadas en el Reino Unido. Actualmente hay un pesquero, el Attain PD con base en Peterhead Harbour. No encontramos en las listas europeas barcos con nombres similares como Atain, Athaine. El bajo es conocido por Ataín y en él hay al menos tres pecios. Nacionalidad: Inglesa.

**HMS CAPTAIN. 7-9-1870.** Lugar: sur cabo Fisterra, a 17 millas SO, en 42°37'N, 9°30'O. Tipo: acorazado, casco de hierro, de la Royal Navy. 6.950 tn. 97,54 m. de eslora. 335 pies eslora, 53 manga, 23 puntal y 7.650 tn. desplazamiento según Admiralty. Armamento 4 cs de 305 mm. y dos cs de 178 mm. Coraza vertical 203 mm., torres 254 mm. Motor de vapor de 5.400 CV. Velocidad 14,2. Botado en 1869 por Laird Brothers, Birkenhead (Inglaterra). Diseñador capitán Cowper Coles. En 1871 se levanta vidriera en honor a los muertos en la catedral de San Pablo en Londres, y memorial en Portsmouth City Museum que cita 2 capitanes, 49 oficiales y 409 marineros muertos, total 453. 18 supervivientes en una chalupa. 150 marineros eran de Plymouth. Otras fuentes elevan a 483 muertos. Perdido en maniobras de la escuadra del Canal. Nacionalidad: Inglesa.

**WOLTRON. Noviembre de 1870.** Lugar: Lobeiras, Arou. Tipo: vapor mixto de vela y paletas de 1500 tn. Perció toda la tripulación, 28 hombres. También conocido por Wolfstrong o Boltrom, en 1958 fue desguazado por chatarreros de Camelle. Como Woltron figura en informes cotejados del Ministerio de Marina. Nacionalidad: Inglesa.

**ITALIAN. 1870.** Lugar: seno de Corcubión. Vapor italiano. Nacionalidad: Italiana.

**SS SERANTES. 14-10-1872.** Lugar: Meixidos, sur seno Corcubión. Vapor mercante de hierro, 747 Trb, máquinas de 90 hp, construido en Sunderland en 1872, propietario Charles Thomas Glanville, capitán Robert Newbiggen, 16 hombres, encalla en Meixidos, con grandes daños y pérdida de carga. En el juicio se condena a capitán por navegación negligente a 6 meses retirada de licencia. Es reparado y prosigue viaje. Nacionalidad: Inglesa.

**HMS MONITOR CAPTAIN. 24-11-1872.** Lugar: cabo Fisterra. Acorazado o monitor de guerra inglés de la Royal Navy, 32 muertos. 1677 tn. 56,68x13,40x3,35 m. 18 oficiales, 110 marinos. Tipo de buque fluvial. En 1875 Argentina compra dos unidades similares ARA El Plata y ARA Los Andes por 85.000 libras, citando en informe este accidente reciente. Construidos en Cammell, Birkenhead. Nacionalidad: Inglesa.

**BONITA. 18 mayo 1874.** Lugar: Bajo Forcados, Islas Cíes. Embarrancado. Tipo: mixto carga pasaje, vapor tipo compound, 300 HP. 1886TRB. 89.99 x 11.2 m. Casco de hierro. Construido: 1870, Backhouse, Dixon & Company, Middlesbrough, N°53. Belgian Royal Mail Company, Londres. Carga: correo y carga general. Brasil a Southampton. Primer propietario: John Ryde & Co., Londres. Vendido en 1874 a la Belgian Royal Mail Company, Londres. Transformado de carga general a mixto. Nacionalidad: Inglesa.

**ROSEULL. 1874.** Lugar: O Centolo, Fisterra. Tipo: vapor mercante. Nacionalidad: Inglesa.

**RAVANCHIL. o REVANCHIL. 1875.** Lugar: Pedra Negra, Arou. Tipo: Vapor carbonero. Ravanchil es nombre normando, pero es posible que este sea el Ravenhill (1877). Nacionalidad: Inglesa.

**PERENCHINS. 1875.** Lugar: Pedra Negra, Arou. Tipo: velero. Nacionalidad: Francesa.

**LIONNE. 1875.** Lugar: Fisterra. Nacionalidad: Francesa.

**ESCOCIA. 24 noviembre, 1875.** Lugar: Fisterra. Vapor. Nacionalidad: Inglesa.

**JOHN TENNANT. 9-7-1875.** Lugar: Coido de Cabana, Fisterra. Tipo: vapor mercante de 7.000 tn. En ruta Sud-áfrica a Liverpool, avería timón. Carga alijada en almacén y robada. Barco que lleva el nombre de famoso bandido (bushranger) australiano de 1828. Nacionalidad: Inglesa.

**GREAT QUEENSLAND. 8-1975.** Lugar: altura Fisterra. Mercante. Nacionalidad: Inglesa.

**DESCONOCIDO. 1875.** Lugar: Corme. Vapor inglés. Nacionalidad: Inglesa.

**DURO. 1876.** Lugar: Baleas, Vilán. Vapor. Con pasaje, sin víctimas. Nacionalidad: Española.

**DHOOLIA. 1876.** Lugar: Vilán. Mercante vapor, temporal, botado 1872. 2660 tn. Nacionalidad: Inglesa.

**FRIESLAND. 1877.** Lugar: cabo Corrubedo. Barco del estaño, carguero holandés de tres palos. 2.475 tn, 102 m. eslora. Colisionó en el bajo Rinchador en medio temporal, y se hundió. Con 220 tn de estaño industrial. Toda la tripulación perdida. Nacionalidad: Holandesa.

**RAVENHILL. 11-7-1877.** Lugar: Vilán. Vapor, 1454 tn. 77,4x 10,2x 5,8 m. Propietario Turnbull Thomas and sons , de Whitby. Nacionalidad: Inglesa.

**SIRSAM. SYRIAN? 1877.** Lugar: Estorde, Corcubión. Nacionalidad: Inglesa. Es posible que se trate del Syrian, que según la Bibby Line se hundió en 1869.

**CLEOPATRA, cylinder vessel. 18 octubre 1877.** Lugar: Fisterra. Cilindro con puente y mástil remolcado por vapor Olga con obelisco de Cleopatra, de Egipto con destino a Londres. Perdido por temporal en cabo Fisterra y recuperado en Ferrol. Seis muertos, en faenas rescate. Nacionalidad: inglesa.

**FALCON. 16 de noviembre de 1877.** Lugar: Playa de Langosteira, Fisterra. Tipo: Mercante, (¿Vapor?). Nacionalidad: Inglesa.

**STRAFFORD Y EUROPA. 17-7-1878.** Lugar: Entre Touriñana y Fisterra. Tipo: Strafford, vapor. Europa, vapor de pasaje. No hubo víctimas. Nacionalidad: Inglesa.

**BITER. BITTEN. 25 de agosto de 1878.** Lugar: O Centulo, Cabo Fisterra. Tipo: vapor, 700 tn. 2 supervivientes. Carga de bueyes vivos. Se duda de su entrada en la ría tras el golpe, porque varios de sus muertos se enterraron e la iglesia vieja de Sardiñeiro. En la marina mercante y en Royal Navy hubo varios barcos de este nombre (HMS Biter D97, P270). Nacionalidad: Inglesa.

**MARGARITA. 7- 10-1878.** Lugar: Praia de Langosteira, Fisterra. Tipo: brick-barca. Nacionalidad: Italiana.

**GLAMIS CASTLE. Diciembre 1878.** Lugar: cabo Touriñán. Vapor con carbón, 1539 tn, de Cardiff a Singapur, choca con otro vapor de 3.000 tn procedente de China en medio de galerna. Los dos barcos entran a reparar en Vigo tras colisión. Nacionalidad: Inglesa.

**JUANITA y MINERVA. 8-2-1879.** Lugar: Porto do Son. Dos lanchones volanteros de Porto do Son, mueren 28 marineros. Nacionalidad: Española.

**NEMESIA. 9-2-1879.** Lugar: Siete Leguas, Couso, Aguiño. Tipo de buque: bergantín-goleta. Matrícula de Barcelona, 2 muertos. Nacionalidad: Española.

**MEMPHIS. 25-2-1879.** Lugar: Pena das Ánimas, A Coruña. Tipo de buque: vapor. Re flotado el 22 abril. Nacionalidad: Inglesa.

**CAROLINA. 20-10-1879.** Lugar: Norte de Fisterra, entre cabo Vilán e Illas Sisargas. Tipo de buque: bergantín goleta. Abordado por vapor S.S. Bengore. Nacionalidad: Española.

**DESCONOCIDO. Abril de 1879.** Lugar: Altura de Ons.

**NILE. 22 de abril de 1879.** Lugar: Baixo Ximiela, a tres cuartos de milla de Bruios, Muros. Tipo de buque: vapor, matrícula de Sunderland, 1081 t netas, 1354 brutas. 80 m eslora, 10 manga, 8,7 puntal, con hierro de Elba a Newport. 3 supervivientes y 20 muertos. Nacionalidad: Inglesa.

**CAPELLA. 14-12- 1879.** Lugar: cabo Corrubedo. Vapor inglés, carga de algodón, de Alejandría a Bristol. Sufre inundación, tripulación salvada, 37 personas. Nacionalidad: Inglesa.

**PEPITA. 11-8-1880.** Lugar: cabo Corrubedo. Patache de carga general de ferretería y loza, por niebla embarranca en playa do Castro, sin víctimas. Nacionalidad: Española.

**RIBADAVIA. 20-8-1880.** Lugar: Santa Mariña, Camariñas. Mercante español. Nacionalidad: Española.

**SS MENNYTHORPE. 5-6-1881.** Lugar: Baldaio. Vapor mercante de hierro, de Hartlepool, choca en bajos de Baldaio por "error en navegación", según estima la corte reunida en el consulado de A Coruña el 13 de junio, penando con retirada por 6 meses de licencia a su capitán. Nacionalidad: Inglesa.

**ALBERTON. 1882.** Lugar: Cabo Fisterra. Tipo de buque: vapor. Desmantelado. Nacionalidad: Inglesa.

**RMS DOURO-IRURAC-BAT. 2 de abril de 1882.** Lugar: Situación aproximada a 15,7' de Vilán y 13,8' de Sisargas, 43° 25,49' N 9° 9,28 O. Tipo de buque: dos vapores de nacionalidad inglesa y anglo española. Douro, 42 muertos. Irurac-Bat, 31 fallecidos. Saqueado Douro por cazadores de tesoros, 1995, por la joint venture inglesa Blue Water Recovery y francesa Louis Dreyfus. RMS Douro, 324x40 pies. 2824 tn, capitán Ebenezer C. Kemp. Douro en servicio desde 1865. En 1872 llevó al emperador Pedro I de Brasil y a la emperatriz. Irurac Bat, compañía vasca Larrinaga SC, ubicada en Liverpool desde 1860. Nacionalidad: Española, Inglesa.

**FRANCISCO EL SABIO. Abril, 1882.** Lugar: Ferrol. Falucho pesquero de Mugarodos abordado por vapor inglés Cordillera de Correos del Pacífico, Pacific Steam. Nacionalidad: Española

**DOS PESQUEROS. 20-4-1882.** Lugar: O Grove y Muros. Embarcación de pesca destrozada contra cantil por temporal en O Grove, tripulación salvada. Barca de pesca en Muros, perdida y dos marineros muertos en mismo temporal. Nacionalidad: Española.

**SUNRISE. 20-6-1882.** Lugar: Baixo de Duio, NO de punta Remedios, Carnota. Tipo: vapor, 1382 tn procedente de la India. Recuperada la carga, 33 tripulantes salvados por marinero de Fisterra y sus dos hijos. Nacionalidad: Inglesa.

**SS ROTTERDAM. 21-8-1882.** Lugar. Cabo Touriñán. Vapor mercante de hierro, 657 trb, máquina de 90 hp, construido en Dumbarton en 1856, propietario mr. Charles Coverley de Londres, en ruta de Newport a Oporto, sale el 18 de agosto, con 22 tripulantes, tres comerciantes de bueyes, 500 t. de carbón, 50 t. de coke. Perdido al encallar en el cabo por niebla a las diez de la noche. En el juicio celebrado en Westminster eñ 28, 29 de septiembre de 1882 (Merchant shiping act, 1854) se acusa por navegación negligente al capitán Richard Larke, por ignorar posición, desvío ruta con fuertes vientos de oeste, en atención a sus 15 años de servicio en la compañía y a petición de propietarios no se le condena. Nacionalidad: Inglesa.

**SAN AGUSTÍN. 30-10-1883.** Lugar: illas Cies. Buque de pasajeros San Agustín vara por temporal y fuerte oleaje

en las Cies, y vapor Moor, capitán Bao, rescata cien pasajeros. Había sufrido incendio. Un remolcador inglés de 1.500 hp, Oporto, consigue reflotarlo y llevarlo a Vigo a finales de noviembre. 85 muertos. La Concordia de Vigo informa de naufragio y de la aparición del cadáver del teniente de voluntarios de Cuba Benito Vázquez, su viuda reclama una caja de valores desaparecida. Nacionalidad. Española.

**ALBANES. 12-1-1883.** Lugar: A Coruña. Bote pesquero de Cariño, naufraga en Curuxeiras, salvados patrón y cuatro marineros por barco de la capitania del puerto. Nacionalidad: Española.

**CADIZ. 22-1-1883.** Lugar: Muros. El bergantín goleta Cádiz tras chocar con el vapor Cartuja se deshace en la ría de Muros. La tripulación fue rescatada por un buque inglés y telegrafía desde Liverpool. El capitán tenía un número premiado con el gordo de la lotería. Nacionalidad: Española.

**TRES YATES. 4-2-1883.** Lugar: Vigo. Los yates Perfecto y Resucitado, anegados en Guixar por temporal, al soltar amarras. El San Antonio encalló en Espiñeiro. Nacionalidad: Portuguesa.

**SANTURCE. 10-2-1883.** Lugar: Ribadeo. Bergantín goleta de Santarder desarbolado de palo mayor, mesana y botalón, procedente de Inglaterra con harina, en ruta a Gijón, es auxiliado por vapor Covadonga y llevado a Ribadeo. Nacionalidad: Española.

**TRINCADO. 30-3-1883.** Lugar: costa de Mugardos. Trincado de pesca de Mera, por fuertes vientos embarranca, tripulación salvada por falucho de Mugardos. Nacionalidad: Española.

**SANMARCK. 1883.** Lugar: Os Meixidos, Muros. Nacionalidad: Inglesa.

**CHAMOIS. 23 de mayo de 1883.** Lugar: Punta Cabezo, Camelle. Tipo de buque: vapor carbonero, 7.500 tn. Nacionalidad: Inglesa.

**SANTA MARIA. 11-1883.** Lugar: seno Corcubión. Queche español, murió el grumete. Nacionalidad: Española.

**SS IRIS. IRIS HULL. 5-11-1883.** Lugar: Baixo de Antón, Punta do Boi, Camariñas. Tipo de buque: Vapor de tres palos, de carga, con trigo, de 1.433 tn netas con 36-37 hombres de tripulación. 35 muertos y un superviviente, George Chirgwin, de Cornualles. SS Iris era un carguero inglés de vapor, casco de hierro, 2.219 tn grt, construido en 1878 por Richardson, Duck and co. Thornaby (Stockton-on Tees). Su propietario era Edward Leetham, de Kingston-upon-Hull. Sus medidas 91,5 m. de eslora por 11 m. manga. En medios ingleses se anota que encalló y quedó destrozado el 7-11-1883, con 35 muertos y un superviviente en cabo Vilán. En el Liverpool Mercury del viernes, 9 de noviembre de 1883, se informa: "Corumna, nov, 7. The Iris (british steamer) from Cardiff for Port Said is reported lost on Cape Villano of, 36 of a crew only one man saved". 29 tripulantes han sido identificados. El mismo año 1883 naufraga el vapor Iris, de Glasgow, 276 tn, en Inistrahull, Donnegal, Irlanda. Es probable que para diferenciar ambos casos se llame al nuestro Iris de Hull (su base). Enterrados en Cementerio dos Ingleses, Camariñas. Nacionalidad: Inglesa.

**BALANDRO. 6-11-1883.** Lugar: Laxe. Galerna hunde 7 lanchas, un pesquero. También en Lugo, Asturias. Se salva balandro Los tres amigos, envuelto por las olas. Nacionalidad: Española.

**SENEGAL. 6-11-1883.** Lugar: Playa de Lariño, tras chocar en Lobeira. Tipo de buque: vapor, 20 supervivientes. Nacionalidad: Francesa.

**PASAJE. 11-11-1883.** Lugar: ría de Arousa. Lancha de pasaje de Vilagarcía a A Pobra, patrón Manuel Oubiña, 9 supervivientes, 7 muertos (2 niños). Replotada. Nacionalidad: Española.

**HALLO. 1-1-1884.** Lugar: Cabo Corrubedo. Mercante vapor inglés con 3.500 tn. de trigo, de Estambul a Rotterdam, tripulación salvada. Nacionalidad: Inglesa.

**LINHOPE. 1884.** Lugar: Sisargas. Mercante vapor, de hierro, hundido, botado 1878, 2319 t. 91,4x 11 m. De Newcastle Upen Tyne. Nacionalidad: Inglesa.

**PESQUERO. 1884.** Lugar: Corme. Lancha de pesca gallega. Nacionalidad: Española.

**HUELVA. 21-7-1884.** Lugar: Punta Percebeira, Arou. Tipo de buque: Vapor carbonero, 4.000 tn. Nacionalidad: Inglesa.

**LAXHAM Y GIJON. 21-7-1884.** Lugar: cabo Vilán, colisión del Laxham y el Gijón por la niebla. Laxham, mercante inglés, de Whitby, vapor mixto de carga y pasaje, 1.295 TRB, capitán Edward Lothian, 73,2x17,1x6,4 m, 18 muertos en algunas fuentes. Gijon, vapor correo de pasaje español, Compañía Trasatlántica, 88,52 metros de eslora, 10,99 de manga, 7,60 de puntal, con 2.110 TRB y 1.278 TRN. 113 pasajeros (60 niños) y 77 tripulantes. Capitán Baldomero Iglesias. 106 muertos en algunas fuentes. En total, las cifras más solventes dan 102 personas salvadas (84 del buque español y 18 del buque británico) y 116 fallecidos (110 del buque español y 6 del buque británico). Salía el Gijón de A Coruña, colisión por niebla. Nacionalidad: Inglesa y Española.

**ANATOLIA. 4-11-1884.** Lugar: 30 millas cabo Fisterra. Vapor inglés de 1702 tn, con cebada de Golfo Pérsico a Londres, choca con vapor británico TINTERN ABBEY, por niebla. El segundo llega a Vigo con brecha en costado babor. Se hunde Anatolia a 30 millas SW Fisterra. 24 tripulantes rescatados por Cortés. Nacionalidad: Inglesa.

**SS BRIXHAM. 6-11-1884.** lugar: seno de Corcubión. Embarranca a causa de niebla. 579 Trb, máquina de 67 hp, construido en Sunderland, de la BSCL, de Frederick William Baddeley de Brixham. Sale de Lisboa el 4 de noviembre, con 40 marinos, 700 t manganeso, en ruta a Cardiff. En juicio de 17-12-1884 se condena a seis meses sin licencia al capitán Charles Blake por navegación negligente. Nacionalidad: Española.

**DICHOSA. 31-1-1885.** Lugar: cabo Corrubedo. Corbeta española de Villajoyosa, hundida en bajos del cabo en Ladeira. 6 supervivientes recogidos por Victoria. Nacionalidad: Española.

**PESQUERO PORTUGUÉS. 8-3-1885.** Lugar: cabo Corrubedo. Restos naufragio lancha de pesca portuguesa. Aparecen seis muertos. Nacionalidad: Portuguesa.

**DESCONOCIDO. 20-3-1885.** Lugar: cabo Corrubedo. Restos barco naufragado, 32 cadáveres. Según La Vanguardia.

**PALMA. 9-4-1885.** Lugar: cabo Corrubedo. Barco hundido en los bajos. Patrón y 15 tripulantes salvados por dos marineros. Tres muertos. Nacionalidad: Española.

**VIRGEN DEL CARMEN. 6-5-1885.** Lugar: ría de Pontevedra. Trainera de pesca, 12 muertos. Nacionalidad: Española.

**TUNSTALL. 18-8-1885.** Lugar: Baldaio. Mercante a vapor, con aparejo de goleta, de Londres. 320 pies eslora, 42 manga, 27 puntal. 3255 tn arqueo bruto. Capitán William Hall, embarrancado con niebla por error del capitán según corte de justicia. Nacionalidad: Inglesa.

**SFK. 24-9-1885.** Lugar: Caión. Mercante perdido. Nacionalidad: Inglesa.

**SANTO CRISTO. 9-11-1885.** Lugar: Caión. Tipo: trincado de Ferrol. Nacionalidad: Española.

**SS SIDON. 27-10-1885.** Malpica. Construido en 1861 en Dumbarton, nº 48687, de 1853 Trb, 1198 tonelaje neto, máquina de 212 hp, matrícula de Glasgow, de la Cunard SCL, propietario M. Thomas Houmphrey de Liverpool. Capitán Peter Wealan, 43 tripulantes, con cabinas de pasajeros para viajes por el Mediterráneo, con 14 salones, dejó Liverpool el 24 de octubre. Alfred W. Shelton, segundo oficial; Samuel le Four, tercer oficial. Perdido totalmente. En juicio en Liverpool los días 9,10,11 y 12 del 12 de 1885 se condena por navegación negligente al capitán y al segundo y tercer oficial, suspensión de licencia por cuatro meses. Nacionalidad: Inglesa.

**SS DEMERARIA. 27-12-1885.** Lugar: cabo Fisterra. Mercante de hierro, de Glasgow, de la Cunard, perdido por



un temporal en el cabo Fisterra, construido en 1872 por I. y G. Thomson de Glasgow, ON 68.003, 1.231,47 t. 307,4 pies eslora, dos motores 300 hp. Sale de puerto el 25 de diciembre. Nacionalidad: Inglesa.

**WORDSWORTH, TIBER. 27-12-1885.** Lugar: cabo Fisterra. Mercantes con carbón, perdidos por temporal en el cabo. Nacionalidad: Inglesa.

**KREMLIN/ ex CLAVERHOUSE. 5-9-1886.** Lugar: cabo Fisterra. Antes llamado Claverhouse, construido en 1882 por J. Dunn de Glasgow. Como RN Krenlim para la Monarch S. C. inglesa se hunde el 5-9-1886, "wrecked near cape Finisterre". Nacionalidad: Inglesa.

**SAN FRANCISCO. 26-1-1886.** Lugar: Mugardos. Falucho pesca de Mugardos, hundido por huracán, mueren 19 hombres, Nacionalidad: Española.

**VALPARAÍSO. 28 de febrero de 1887.** Lugar: Punta Borneira, entre Cangas y Limens, ría de Vigo. Tipo de buque: vapor de 3.575 tns. Británico de la Pacific Steam Company. Se dirigía de Liverpool a Valparaíso con cargamento de especias y mercurio, rescatado. Nacionalidad: Inglesa.

**ESTELLA. 25-5-1887.** Lugar: Corrubedo. Mercante con carbón, perdido en los bajos, tripulación salvada por mercante inglés Chirton, llega a Bilbao el 25 de mayo. Nacionalidad: Inglesa.

**NATAL. 1887.** Lugar: Os Bruios, Muros. Nacionalidad: Inglesa.

**MATTHEW CAY. 23-9-1887.** Lugar: A Carraca, Fisterra. A tres millas del cabo, mercante inglés. Carga general. Vapor, tipo compound, 120 HP. 79,8x10,4x5,7 m. 1355 t. Botado: 1872, Softley & Co., South Shields, N°86. Armador: Matthew Cay, Hall & Co., South Shields. Carga: carbón, hierro; Troon (GB) a Genova. Tripulación: 19. Víctimas: 9. Capitán: Thomas. Nacionalidad: Inglesa.

**TEMPORAL HURACANADO.** 43 barcos y traineras hundidos. Noviembre 1887. Temporal huracanado en Galicia. Se pierde el barco del práctico de Vigo, 4 muertos. Birckbarca italiana Paolina en Cedeira. 4 pesqueros en Bares. 6 traineras, 2 galeones en O Vicedo. Y 4 lanchas de pesca en O Barqueiro. 25 traineras y un galeón en Cariño.

**BENITO VALLE. 30-1-1888.** Lugar: 12 millas SW cabo Corrubedo. Pesquero de Benito Valle de Ribeira, ocho muertos, un superviviente rescatado por vapor griego. Nacionalidad: Española.

**CABO TORRES. 1-3-1888.** Lugar: Praia de Porcillán, Ribadeo. Mercante, vapor. Casco de acero. Compañía Vasco Andaluza. Carga general; dinamita, hierro harina. Sin víctimas. Se encontraba fondeado debajo del molino cuando se detectó una vía de agua que se intentó reparar de manera provisional. Al día siguiente, como consecuencia de una ciaboga producida por las mareas, se rompieron las guindalezas, garreando sobre el banco de Porcillán y yéndose a pique en el cantil del canal, frente a la Atalaya donde quedó encallado. Según el periódico La Iberia, la vía de agua fue provocada por el choque contra un ancla. Sólo se pudo recuperar en un primer momento una pequeña parte de su cargamento. Nacionalidad: Española.

**BRITISH PRINCESS. 4-4-1888.** Lugar: Barra del Miño. Barca inglesa encalla en barra del Miño, golpeada por el mar con tripulación subida a los palos, 24 muertos. Nacionalidad: Inglesa.

**HABANA. 7-4-1888.** Lugar: Corcubión. Torpedero Armada Española, estallan calderas, cazatorpederos Destructor remolca a Corcubión. Nacionalidad: Española.

**VELERO. 1888.** Lugar: costa da Caión. Pesquero gallego a vela. Nacionalidad: Española.

**AGAPITA. 12-1888.** Lugar: Corme. Tipo: patache de Corme, cabotaje. Nacionalidad: Española.

**TALAVERA. 20-10-1888.** Lugar: seno de Corcubión. Vapor inglés. Nacionalidad: Inglesa.

**YN45. 6-12-1888.** Lugar: Cíes. Velero portugués, de Esposende, 25 muertos; casco hallado por goleta de la Armada Española Prosperidad con inscripción Y.N.45. Nacionalidad: Portuguesa.

**SS PRIAM. 11-1-1889.** Lugar: Sisargas. Tipo: carguero de hierro, vapor, 2165,49 GTR, 1402,22 TNR, De la Ocean Steamship Company de Liverpool, construido en 1870, en Cartsdyke; con 5 pasajeros, 42 hombres, carga general a China por Suez, capitán E.T. Jackson, retirada 6 meses licencia por error navegación, choca en As Cistelas a 5.45 am. 9 muertos. Nacionalidad: Inglesa.

**SAN AMARO. 1889.** Lugar: Caión. Tipo: pesquero de Caión. Nacionalidad: Española.

**JOHN ALBERT. 24-7-1889.** Lugar: cabo Touriñán. Vapor. 1062 tn. Nacionalidad: Portuguesa.

**ESTRELLA. 1889.** Lugar: seno de Corcubión. Pesquero español. Nacionalidad: Española.

**SS WINTHORPE. 5-8-1899.** Lugar: Meixidos. Mercante inglés. 247,6 pies de eslora. 32,2 pies de manga. 18,4 pies puntal. 813,27 tn. De Thomas Appleby de West Hartlepool. Nacionalidad: Inglesa.

**PATACHE Y 4 COSTEROS. 1890-1900.** Lugar: Corme. Patache Mary y costeros: Joven Consuelo, Felicidad, Bella Carmen, Isabelita. Nacionalidad: Española.

**ESSEX. 5-6-1890.** Lugar: Norte illas Cies. Mercante británico cargado de azúcar embestido por vapor francés Moltka en medio de niebla. Nacionalidad: Inglesa.

**CONINGS. Septiembre 1890.** Lugar: cabo Corrubedo. Carguero con grano. Nacionalidad: Inglesa.

**TUNBRIDGE. 10-1-1890.** Lugar: Bermellas, Punta do Boi, Vilán. Tipo: vapor carbonero. 2.356 tn de registro bruto, 297,5 x 40 pies. Construido en Raylton 1889, Dixon & Co, Middlesbrough (Parque N<sup>o</sup> 309). Para Temperley SN Co., de Londres. 25 tripulantes salvados, y carga. Nacionalidad: Inglesa.

**HMS SERPENT. 10-11-1890.** Lugar: Punta do Boi, Vilán. Tipo: crucero torpedero Royal Navy, 68,58 metros de eslora, 10,97 m manga, 4,42 calado, y 1.770 toneladas. 2.500 hp, 17,5 nudos, 2 máquinas vapor doble expansión, 4 calderas, 2 hélices. 6 cañones de 151 mm, 8 de 3 libras, 5 tubos lanzatorpedos 350 mm. 172 muertos, 3 supervivientes (Edwin Burton, Oxey Luxon, Frederick Gould). Parcialmente desmantelado, se aprecian restos de quilla, planchas, obuses en la zona. Se construyó el Cementerio de los Ingleses en Punta do Boi para albergar los restos de naufragos. Cada año la Real Liga Naval Española conmemora la fecha del siniestro. Nacionalidad: Inglesa.

**DERWENTWATER. 12-11-1890.** Lugar: Illas Lobeiras, Corcubión. Tipo de buque: vapor, carguero, 805 tn, 69 m eslora, 9,7 m manga, 6,5 m puntal. Construido en acero en 1878 por C.S. Swan and Co. Wallsend, Newcastle. Armador: Henry Strachan and Co, Customs House Chambers, Newcastle. 18 tripulantes. Dos muertos, 16 llegan en bote a Fisterra. Muertos: Jefe de máquinas y mayordomo, James Voyce. Nacionalidad: Inglesa.

**NANTES. 13-9-1891.** Lugar: Baldaio. Tipo: buque francés de pasaje, 4.500 tn, CCTVF. 115 supervivientes, tres muertos. Nacionalidad: Española.

**SKYRO. 25-4-1891.** Lugar: Os Meixidos. Vapor, 19 supervivientes. Nacionalidad: Inglesa.

**LEE. Marzo 1891.** Lugar: Proximidades de A Coruña. Tipo de buque: goleta. Perece toda la tripulación. Nacionalidad: Inglesa.

**DESCONOCIDO. 1891.** Lugar: Meixidos. Nacionalidad: Inglesa.

**TER. 1892.** Lugar: Baixo dos Meixidos. Tipo: vapor, matrícula de Sevilla. Nacionalidad: Española.

**HOWE. 2-11-1892.** Lugar: Baixo Pereiro, Vispón, ría de Ferrol, embarrancado. Tipo: acorazado. 10.300 tn. Reflotado tres meses después. Nacionalidad: Inglesa.

**ISIDORO FLOREZ. 2-5.1892.** Lugar: costa de Corrubedo. Embarcación pesquera hundida por temporal, en donde muere Isidoro Florez Loureiro de Mugardos que envía una botella con una carta relatando el naufragio. Nacionalidad: Española.

**CASTRO. 1893.** Lugar: Meixidos. Mercante, vapor, encalló, 1129 tn, botado 1876. Mercante, vapor, encalló, 1129 t, botado 1876. Nacionalidad: Inglesa.

**VANTUR. 8-1-1893.** Lugar: cabo Corrubedo. Vapor francés con carga general vía Carril, encalló en los bajos; auxiliado por Cabo Creus. Hubo víctimas. Nacionalidad: Francesa.

**SS TRINACRIA. 7-2-1893.** Lugar: Baixo Lucín, punta do Boi, Camariñas. Vapor mixto. Se estima que llevaba 37 tripulantes y 4 pasajeras. Se citan 31 fallecidos, 7 supervivientes. En The Times 9-2-1893 se dan 36 muertos, 2 salvados. El 14-2 hay 6 supervivientes en A Coruña y un herido en Camariñas. El 11-4 en Cámara de Comunes se citan 31 muertos. 4 son monjas metodistas que iban a Gibraltar. De la Anchor Line de Glasgow, botado en 1871, en Glasgow, constructor Robert Duncan. Se dan 1.107 tn brutas, 1.687 tn netas, 102 m eslora, 11,4 manga, 7,9 puntal. En pies: 306x34,4x29,3. Otras verificaciones dan 2.107 tn brutas, que en 1882 se amplían a 2.256 tn. Importante transporte de emigrantes a Nueva York. Capitán Samuel Murray, 39 años, soltero. Nacionalidad: Inglesa.

**RANGOON SS. 1893.** Lugar: Fisterra. Velero y vapor, carga y pasaje, 498 t, encalla, de Singapur. Nacionalidad: Inglesa.

**BRIGNETI. 17-2-1893.** Lugar: Arnela de Vilán. Tipo: brick carbonero. Nacionalidad: Italiana.

**SAINT PAUL. 1893.** Lugar: seno de Corcubión, zona sur, Meixidos.

**OCTEVILLE. 8-8-1893.** Lugar: Fisterra. Mercante, colisión con Drome. Nacionalidad: Francesa.

**PROVINCIA. 18-11-1893.** Lugar: cabo Vilán. De la Fabre Line de Marsella. En 1880 en la French Line de Marsella. En 1886 en la Raeburn and Verel. En 1891 en la Minerva SS Co. Es abandonado cerca de cabo Vilán-Camariñas el 18-11-1893. Nacionalidad: Inglesa.

**ACERITUAL. 20-11-1893.** Lugar: Baleas de Tosto, Camariñas. Tipo: vapor inglés, 953 tn, tripulación desaparecida. Nacionalidad: Inglesa.

**4 BARCOS. 2-12-1893.** Mariña Lucense, galerna. Pepita, Saturnina, Viávelez, Perseverancia. 23 muertos. Nacionalidad: Española.

**DIAMANT. 17-2-1894.** Lugar: cabo Fisterra. Vapor noruego. Nacionalidad: Noruega.

**ROCHESTER. 1894.** Lugar: Os Meixidos. Nacionalidad: Inglesa.

**HELVETIA. 21-4-1894.** Lugar: cabo Fisterra. Pasaje vapor, 10 nudos, 4588 Trb, casco hierro. Construido en 1864, Palmer bross and co, Jarrow-on-Tyne. 42 hombres, capitán Gallichan. Hundido para cobrar seguro, sin víctimas. Tribunal condena capitán. Nacionalidad: Francesa.

**SAN RAFAEL. 1894.** Lugar: O Coído, cabo Prior. Tipo de buque: trincado. Puerto base en Cedeira. Pereció toda su tripulación. Nacionalidad: Española.

**JACINTA. 3-9-1894.** Lugar: cabo Corrubedo. Vapor matrícula de Bilbao. Nacionalidad: Española.

**SS SEEBOLD. Ex SS Chesapeake (1871- 1891). 15 Enero de 1895.** Lugar: Baleas de Tosto, Vilán. Mercante vapor, de hierro, cargo ship, iron scew steam, de Mercantile Steamship co. Ltd; Hain E. and son, Londres. 1872 grt, 73,1x10. Nacionalidad: Inglesa.

**DOM PEDRO. 5-5- 1895.** Lugar: Baixos de Corrubedo, Touse de Varea, entre Cobos y Balea, a 50 m. de profundidad. Tipo de buque: buque mixto, vapor, con 1 hélice y 1 chimenea. 2.999 tn, 104 m. de eslora, 12 de manga, 9 m puntal, aparejo de brick. 128 pasajeros y tripulantes. 89 fallecidos. Carga general, entre otros efectos; vino, armas, estaño. Expoliado por cazatesoros en 2000, detenidos 4 británicos. Se cree popularmente que lleva oro y diamantes, del pasaje. Su carga era variada. Nacionalidad: Francesa.

**JÚPITER. 6-10-1895.** Lugar: cabo Corrubedo. Vapor holandés de 775 tn de la Cía det Forened Damships Selkab de Copenhague, procedente de Plymouth para cargar sardina en A Pobra. Severos daños, salvado, sin víctimas. Nacionalidad: Holandesa.

**CHRYSOLITE. 1895.** Lugar: Touriñán. Mercante vapor, abandonado, botado 1881. 1621 tn. Nacionalidad: Inglesa.

**LORCHA. 25-2-1896.** Lugar: costa de A Coruña. Tipo: pesquero de Mugaridos, 11 muertos. Nacionalidad: Española.

**ELENITA. 1896.** Lugar: Cíes. Tipo de buque: pesquero. Nacionalidad: Base en Vigo. Abordado por alemán Planet.

**SAN ANTONIO. 1-3-1896.** Lugar: Sisargas. Tipo: falucho español. Nacionalidad: Española.

**JESUSA. 24-7-1896.** Lugar: Sisargas. Tipo: pesquero gallego. Muere un niño. Nacionalidad: Española.

**CONSTANCIA. 7 de marzo de 1896.** Lugar: Punta Carnicería, Camariñas. Tipo de buque: corbeta coruñesa. Nacionalidad: Española.

**MARGARITA. Mayo 1896.** Lugar: Baixos de Corrubedo. Tipo: vapor de pesca. Nacionalidad: Española.

**PRINCESSA CLEMENTINE y AXEL WASTFELD. 5-5-1896.** Lugar: altura cabo Fisterra, alta mar. Carguero belga Princesa Clementine colisiona con el sueco Axel Westfeld, hundidos ambos. Nacionalidad: Belga y Sueca.

**EMILIE. 7-12-1896.** Lugar: seno de Corcubión, zona sur. Carguero, 11 supervivientes rescatados por goleta sueca Hoganas a la altura de Fisterra. Esa noche fuerte temporal, con muchos hundimientos y averías en costa gallega y lusa. Nacionalidad: Noruega.

**DESCONOCIDO. 7-12-1896.** Lugar: Os Meixidos. Nacionalidad: Inglesa.

**CHURRUCA. 7-12-1896.** Lugar. Altura cabo Fisterra. Vapor español hundido a altura de Fisterra, por temporal. Nacionalidad: Española.

**VICTORIOSA. 7-12-1896.** Lugar: SO de A Guarda, costa portuguesa. Barco portugués, 6 muertos. Nacionalidad: Portuguesa.

**CRESPO. JERSEY. 7-12-1896.** Lugar: Vigo. Crespo: vapor español, atraca en Vigo con graves averías por temporal, recuperado. Jersey: vapor carbonero inglés, averías temporal, atraca en Vigo, recuperado. Nacionalidad: Española e Inglesa.

**ELENITA. 1896.** Lugar: Cíes. Tipo de buque: pesquero. Base en Vigo. Abordado por alemán Planet. Nacionalidad: Española.

**SALIER. 8-12- 1896.** Lugar: As Bazoñas, Porto do Son. Fondo de 40 metros. Tipo de buque: vapor mercante, 3.083 tn., 107,15 m eslora, 12,06 manga, 9,85 m. puntal. 2.300 cv, 13 nudos. Norddeutscher Lloyd de Bremen. Muere todo

pasaje y tripulación, 281 personas, emigrantes rusos, polacos y 51 gallegos. Nacionalidad: Alemana.

**VICTORIA. 1897.** Lugar: costa da Caión. Pesquero de Malpica. Nacionalidad: Española.

**DESCONOCIDO. 1897.** Lugar: Lira. Nacionalidad: Inglesa.

**CITY OF AGRA. 2 de febrero de 1897.** Lugar: Baixo Canesudo, Arou. Tipo de buque: vapor, 3.273 Trb. 3.500 tn de carga general a India. Capitan William Frame, 45 años. Construido en astilleros Chas. Connel and Co de Glasgow, botado en 1879. 117,5 m eslora, 11,79 manga, 8,72 puntal. Una sola hélice y una máquina J and J Thomson de 500 caballos, velocidad 12 nudos. Casco hierro, tres puentes, tres mástiles de corta altura. 71 tripulantes. 29 fallecidos. Otras fuentes hablan de 33 muertos (9 europeos, 24 indios). 6 indios enterrados en Arou. Murió en él W. Jamrach jr, hijo de un famoso contratista de fieras de Londres. Iba una mujer, H Bocker, camarera, salvada. Nacionalidad: Inglesa.

**STANDARD. 10 de febrero de 1897.** Lugar: Baixo Negro, Arou. Tipo de buque: vapor carbonero, con madera y barriles vacíos, 8.000 tn, de El Havre a Huelva, construido en West Hartlepool en 1882, choca por niebla a las 4 madrugada. Sale el día 2 de puerto, y el 6 y 7 sufre fuertes temporales, la densa niebla lo hace perder rumbo. Los vecinos de Arou y Camelle dieron cama y víveres, no ropa porque la habían dado toda en el naufragio anterior. Capitán H.C. Anderssen. 16 tripulantes, tres muertos: cocinero Carl Christiengen, el marinero Wilhem Soderberg y el fogonero Marceling Rolfsen, jóvenes solteros. Nacionalidad: Noruega

**DAYLIGHT. 11 de febrero de 1897.** Lugar: Pelouro o A Negra, Arou. Tipo de buque: carbonero inglés, de acero, dos palos, de 2.338 tn, de 98,3 m eslora, 11 manga. Armador John Wood West, West Hartlepool, con madera y barriles vacíos. De Barry a Buenos Aires, colisiona con otro vapor en Arou. Según testigos del Standard los valientes marinos de Camelle y Arou intentaron arrastrarlo a la costa con grandes esfuerzos sin éxito. 23 hombres rescatados por vapor inglés Bencliffe. Nacionalidad: Inglesa.

**BARGA. 1-4-1897.** Lugar: cabo Fisterra. carguero belga, perdido en alta mar, en ruta Huelva a Amberes. Nacionalidad: Belga.

**NORD. 25 de julio de 1898.** Lugar: Baldaio, Carballo. Tipo de buque: vapor mercante, 1800 tn carbón y 8000 tn cobre y bronce. Nacionalidad: Alemana.

**SS BARCELONA. 25-7-1898.** Lugar: Baixos do Capelo, Santa Mariña, Camariñas. De la Hamburg America Line HAPAG construido en 1896 por Alex Stephen de Glasgow. 5.446 tn. La compañía en 1899 renombra el SS Arabia como Barcelona, por pérdida anterior. Minna Schultz, de Stettin Pommern-Prusia, superviviente, institutriz de empresario alemán de San Pedro de Alcántara, embarcara como emigrante en el SS Polaria (2168 tn) el 10-10-1892 a Nueva York, con 28 años. Nacionalidad: Alemana.

**SVEA. 26-7-1898.** Lugar: Buxeirados, Touriñán. Carbonero, 327 tn. Nacionalidad: Noruega.

**SAINT MARC. 28 de agosto de 1898.** Lugar: Pedra do Sal, Arou. Tipo de buque: 933 tn, costero francés. Nacionalidad: Francesa.

**SAINT WELLER. 28 de agosto de 1898.** Lugar: Punta Percebeira, Camelle. Tipo de buque: vapor, carbonero. Observaciones: 964 tn de carbón. Nacionalidad: Inglesa

**DOLORES. 15-7-1898.** Lugar: Touriñán. Pesquero gallego, dos muertos. Nacionalidad: Española.

**NOYA. 8-9-1898.** Lugar: Baldaio. Pesquero gallego de xeito. 3 muertos. Nacionalidad: Española.

**ROPHINA. 23-9-1898.** Lugar: Vilán. Vapor británico embestido por Cartagena. 25 supervivientes. Nacionalidad: Inglesa.

**OSCAR. 21-3-1899.** Lugar: A Barrosa, Roncudo. Vapor de la croata Unirme Arago de Dubrovnik, con 1.800 tn de

maíz, de Varna a Nantes, arriba a Corme y al salir encalla. 47 hombres. Nacionalidad: Austríaca.

**DAVID. 8-7-1899.** Lugar: Malpica. Pesquero de Malpica, patrón e hijos muertos. Nacionalidad: Española.

**BORGHESE/ ex GALATEA. 29-12-1899.** Cabo Fisterra. Mercante a vapor de la fleet list de Monarch Steamship Company inglesa. Construido por J. Ryde en 1873 para la Belgian Royal Mail Ltd, Londres. En 1876 entra en la Dunn and Raebum de Glasgow. En 1878 la compañía se convierte en Raebum and Verel. En 1833 cambia de nombre por RN Borghese. En 1899 pertenece a Joanou SS Co de Londres. Se pierde el 29-12-1899, "sank off cape Finisterre". Nacionalidad: Inglesa.

**7 NAUFRAGIOS, (1660- 1708)** con marineros salvados por intercesión de la Virgen de Pastoriza:

1660: una lancha de moros ataca al barco de Juan de Bens, que invoca a N<sup>a</sup> S<sup>a</sup> y "trastorna" al atacante. 1697: lancha pesquera de Malpica por tormenta da en Langosteira; Joseph do Lago y dos marineros salvados. 1698, verano: 1 lancha de romeros coruñeses a San Andrés de Teixido se hunde con 63 personas; otra con 60 se salva al rogar a N<sup>a</sup> S<sup>a</sup> y llega a Neda. 22-9-1700: patache asturiano N<sup>a</sup> S<sup>a</sup> de Villazelan, con cal, va a pique en cabo Prioiro; se salva el patrón Antonio Suarez y compañeros. 14-6-1701: barca de sarmientos de Bartholomé Fernández de la Cotessa de Ares, hundida en A Marola, con dos muertos; se salva el patrón, asido a una tabla. 9-5-1708: barco N<sup>a</sup> S<sup>a</sup> de la Concepción de Pedro García de Leis de Corme, andando al congro, con 4 marineros y otros dos barcos de Corme (de Blas de Lema y Santiago de Sande), por tormenta a tres millas de Sisargas se hunden estas dos embarcaciones y se salva la primera.

## - De 1900 a I Guerra Mundial -

**WANTROP. 1900.** Lugar: Os Meixidos. Nacionalidad: Inglesa. Posible WINTHORPE.

**TURRET. 29 de enero de 1900.** Lugar: Praia Arnela, Fisterra. Tipo: vapor carbonero, 3.000 tn. Algunas fuentes lo citaban como cañonero francés. Nacionalidad: Inglesa

**DESCONOCIDO. 22-2-1900.** Lugar: cabo Corrubedo. Restos llegados a la playa, pipas de vino, perchas, tableros de madera, de un carguero desconocido.

**LA REGENTE. 1-4-1900.** Lugar: Baiona. Lancha de Baiona, 10 muertos. Nacionalidad: Española.

**BOEDO Y PONTE. 9 de noviembre de 1900.** Lugar: Barra do Anllóns. Tipo: pequeño mercante de cabotaje, español. Mueren cuatro hombres en dotación de seis. Nacionalidad: Española.

**GIJÓN. 2 de julio de 1900.** Lugar: Praia de Quenxe, Corcubión. Nacionalidad: Española.

**ANNUBIS. 14 de noviembre de 1900.** Lugar: Monte Gordo, Cabo Touriñán. Mercante vapor, 2300 tn, botado 1890, de la Moss Steamship Liverpool, 97,54x 11,89x 6,1 m. Nacionalidad: Inglesa.

**ZARATE. 1900.** Lugar: Fisterra. Mercante 2457 t. Nacionalidad: Inglesa.

**GALES TERRIFIC.** Cita 7 de barcos de Liverpool perdidos por galernas del Cantábrico (gales terrific, hurricane) de ruta a la zona de Finisterre, según los Anales de la ciudad. Packet Dublin 1790, The Pacific 1856, Irada 1908, Slavonia 1909, Florence 1912, Zelia 1912, Maiorese 1913. Nacionalidad: Inglesa. **VELERO.** Lugar: Sisargas. Ancla antigua de velero levantada por pesquero Alegria en 1942.

**RIVERA. 8 de agosto de 1901.** Lugar: Cabo Touriñán. Tipo de buque: vapor, 450 tn. Nacionalidad: Inglesa.

**ENMANUEL. 21-8-1901.** Lugar: cabo Corrubedo. Vapor griego, 3.000 tn de carbón, choca con niebla con vapor francés Constantin, que rescata tripulación. Nacionalidad: Griega.

**SKULD STAWANGER. 30-8-1901.** Lugar: A Lobeira, Corcubión. Vapor, 1.440 tn, con mineral, capitán Mr C. Klavsan. Sin víctimas. Construido en Newcastle en 1892, Compañía Otto Thoresen de Christiania, abanderado en Stavanger (Noruega). Nacionalidad: Inglesa.

**NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN. 1-11-1901.** Lugar: Cabo da Nasa, Corcubión. Vapor de Arisquieta, Bilbao, 1.193 tn, cap. Zarrabeitla. Embarranca por temporal. Nacionalidad: Española.

**TREHERBERT. 1902.** Lugar: Muxía. Mercante perdido en costa de Muxía. Official number 87466. Morel Ltd, Cardiff. Nacionalidad: Inglesa.

**CÓNDOR. 24-1-1902.** Lugar: Vigo. Tipo: cañonera. 63 tn. Vapor, 380 H.P. Velocidad 10 nudos, 1 ametralladora de 25 mm. Armada Española. Hundida a consecuencia de explosión interna, se recupera y se convierte en velero. Nacionalidad: Española.

**TRIER. 1902.** Lugar: Illa da Gallanda, Suevos, Arteixo. Tipo: vapor mixto 3168 tn. Desmantelado. Nacionalidad: Alemana.

**NORMA. 1902.** Lugar: Touriñán, Vilán. Mercante vapor, abandonado, botado 1890, 2241 tn. Nacionalidad: Inglesa.

**SIGNORE MAZZINI. 30 de agosto de 1902.** Lugar: A Lobeira, Arou. Tipo de buque: velero. Nacionalidad: ¿Italiana?

**DOS DE ENERO. 8-11-1902.** Lugar: cabo Corrubedo. Lancha de Francisco Barreiro de Corrubedo aparece con la quilla al sol, 7 marineros muertos. Terrible temporal. Nacionalidad: Española.

**DESCONOCIDO. Data: 2-12-1902.** Lugar: Ponte do Porto. Gabarra de Camariñas. Embarrancó, abandonado. Nacionalidad: Española.

**DOS AMIGOS. 1-1-1903.** Lugar: A Marosa, ría de Vigo. Bergantín de Victoriano Martí y Julio Colomer de A Pobra, con carga de sal, viene de Alicante, por temporal. Nacionalidad: Española.

**PRINCE GEORGE. 1903.** Lugar: Costa de Ferrol. Tipo de buque: acorazado, 12.000 tn. Nacionalidad: Inglesa.

**PESQUERO. 14-12-1903.** Lugar: cabo Corrubedo. Fuerte temporal hunde lancha pesquera de Corrubedo, siete muertos. Nacionalidad: Española

**SVTFORD. 31 de junio de 1903.** Lugar: A 2 millas de Fisterra. Tipo de buque: bergantín. Abordado por inglés Tang-Castle. 9 muertos, 2 supervivientes. Nacionalidad: Sueca.

**DORA RETZLAFF. 9-2-1904.** Lugar: a 66 millas NE cabo Vilán. Carguero alemán de la RER Retzlaff, hundido. Nacionalidad: Alemana.

**SORRENDO. 1904.** Lugar: Meixidos. Nacionalidad: Alemana.

**CASTOR. 1904.** Lugar: Miñarzos. Nacionalidad: Rusa.

**ROSARIO D-2. 12 de enero de 1904.** Lugar: Batedora, Santa Mariña. Tipo de buque: draga de vapor de 700 HP, iba con destino a Rosario de Santa Fe en Argentina, casa Smit de Rotterdam, capitán Cornelius Vanlntenlen. 15 hombres salvados por Compañía Salvamento de Náufragos de Camelle. Nacionalidad: Holandesa.

**KENMORE. 12 de enero de 1904.** Lugar: Traba de Laxe. Tipo de buque: carbonero, de 3.762 tn., 350 pies de eslora, 45 de manga, 15 de puntal, casco de acero. Construido en Glasgow en 1878, por la casa GC Counell y compañía. Armadores J. Gardiner y compañía. 30 hombres de tripulación. 6 muertos, que iban en un bote. Otras fuentes citan 7 muertos. Nacionalidad: Inglesa.

**FRANCISCA ROSA. 16 de enero de 1904.** Lugar: Lobeira Chica, Corcubión. Tipo de buque: bergantín goleta con base en Camelle, de Juan Barbeito Bujía y Federico Rodríguez. Matrícula de A Coruña. Replotado. Nacionalidad: Española.

**SS YEOMAN. 10 de febrero de 1904.** Lugar: Pedra do Porto, Camelle. Tipo de buque: vapor de cuatro palos, una chimenea y moderna máquina, 7.379 Trb. Tras deducir 2.595 tn para dar mayor potencia y capacidad tripulación queda en 4.783 tn. Con 4.000 tn de sal, 2.000 tn de carbón, y valiosa carga de coloniales, en ruta de Liverpool a Calcuta. Medidas 470,3x56,2x31,8 pies. 155,21x18,5 mts. Construido en acero en 1901 por Messrs. C. Connell & Company, of Whiteinch, Glasgow, motor de triple expansión 576 n.h.p. Propietario: Charente Steamship Company, Limited, Mr. Frederick James Harrison, de Mersey Chambers, Liverpool, 22-4-1904, fallo juicio mercantil. Por niebla encalla en pedra do Cal, cerca a la pedra do Porto, a las 3.30 de la madrugada, con 82 tripulantes y 4 pasajeros. De Liverpool. 4 fallecidos, lascars o indios, en un bote con otros 18. Nacionalidad: Inglesa.

**WOLGANG. 10 de febrero de 1904.** Lugar: Laxes de Carracido, As Estelas, Baiona.

**DILIGENT. 18 de febrero de 1904.** Lugar: Baixo Guisanda. A Coruña. Tipo de buque: vapor 2.000 toneladas. Nacionalidad: Inglesa.



**EREZA. 22 de febrero de 1904.** Lugar: Baixo Ereza. Norte da Lobeira Grande, Corcubión. Tipo de buque: vapor mercante. 4.331 tn. Matrícula de Bilbao. Replotado. Nacionalidad: Española.

**NUEVO ARTURO. Marzo de 1904.** Lugar: Rada de Malpica. Tipo de buque: galeón. Velero de cabotaje de dos palos con velas al tercio, podía montar tres o cuatro pares de remos. Nacionalidad: Española.

**NEPTUNE. 28 de marzo de 1904.** Lugar: Os Forcados, Baldaio. Tipo de buque: pesquero francés o bou, matrícula de Lorient. Nacionalidad: Francesa.

**HORATIO HULL. 22-4-1904.** Lugar. A una milla Porto do Son. Vapor, encalla por niebla desde cabo Vilán, pierde rumbo, de Hull. En ruta de Odessa a Hull, 3.197 tn, 330 pies de eslora, 43 de manga, 26,7 de puntal, construido en 1896; armador T. Wilson Sons, con 1.000 tn de trigo y 1.500 de carga. Nacionalidad: Inglesa.

**POLYMNIA. 10 de junio de 1904.** Lugar: Baixo Ereza, Corcubión. Tipo de buque: vapor, 3.000 tn de mineral. Nacionalidad: Griega.

**SPEZZIA. 5 de agosto de 1904.** Lugar: Porto de Ribeira. Tipo de buque: vapor, matrícula de Hamburgo. Nacionalidad: Alemana.

**FORSTECT. 20 de diciembre de 1904.** Lugar: Baixo Bimbio, Langosteira. Tipo de buque: vapor. 1.662 tn de carbón. Nacionalidad: Alemana.

**CARDENAL CISNEROS. 28 de octubre de 1905.** Lugar: A Ximiela, Muros. Tipo de buque: crucero protegido. 7.524 tn., 106 m. por 1.855 m. Dos cs de 280 mm. 10 de 140 mm. 19 piezas menores, tres tubos lanzatorpedos. Coraza máxima 30,5 cms. Fue el primer barco da Armada Española pintado en gris naval. Dotación de 520 hombres. Nacionalidad: Española.

**ARIADNE. 1905.** Lugar: costa gallega. (ex Zulu), construido en 1879. Armador: Sutcliffe and sons. Perdido en aguas gallegas. Nacionalidad: Inglesa.

**ROSALIE. 1905.** Lugar: Touriñán Vilán. Mercante vapor, encalla, 4303 tn. Nacionalidad: Inglesa.

**GREGORI. 1906.** Lugar: San Pedro de Visma. A Coruña. Tipo de buque: vapor de pesca. Base en A Coruña. Mueren cinco hombres. Nacionalidad: Española.

**PRESTON. 1 de mayo de 1906.** Lugar: Coido de Lumes, Camariñas. Tipo de buque: mercante, 2.000 tn. 25 hombres de tripulación. Salvada carga. Nacionalidad: Británica.

**COMTE DE SMET DE MEYER. 19-5-1906.** Lugar: altura cabo Ortegá, alta mar. Carguero belga, 33 muertos. Nacionalidad: Belga.

**REY DE LOS BELGAS. 1-9-1906.** Lugar: cabo Corrubedo. Pesquero, choca con bajos en medio niebla. 15 tripulantes, salvados. Nacionalidad: Española.

**COLLINGHAM. 1906.** Lugar: Silleiro, Baiona. Mercante, vara. Nacionalidad: Inglesa.

**DESCONOCIDO. 1907.** Lugar: Muxía.

**ROWINA. 1907.** Lugar: Os Meixidos, Muros. Nacionalidad: Italiana.

**SIRENA. 1907.** Lugar: Pena das Ánimas, A Coruña. Tipo de buque: bou. Nacionalidad: Española.

**ENCARNACIÓN. 7 de junio de 1907.** Lugar: Entre Touriñán y Muxía. Tipo de buque: bote de pesca de Francis-

co Arca. Base en Corrubedo. 6 desaparecidos. Nacionalidad: Española.

**DENEWELL. 6 de julio de 1907.** Lugar: Baixo da Carraca, a dos millas al O. de cabo Fisterra. Tipo de buque: vapor, 1.999 tn, 3.090 trb, matrícula de Newcastle, con 5.000 tn de hierro. 331,1x48,1x21,8 pies. 100,91x14,66x6,64 metros. 3090,99 trb, 1999,72 trn. Construido en 1906 en Wallsend-on-Tyne. Propietario: Northern Steamship Co. Ltd, George Nixon Patterson, de Newcastle. Sin víctimas, rescatados por noruego Sundel. Nacionalidad: Inglesa.

**AURORA PORDENS. 1907.** Lugar: Exterior illas Cíes. Tipo de buque: vapor. Abordado por inglés Kora. Nacionalidad: Alemana.

**EDUARDA JOSEFINA. 1907.** Lugar: Proximidades de Cabo Ortegal. Carga de sal. Tipo de buque: goleta. Nacionalidad: Española.

**GLADIATOR. 10 de septiembre de 1907.** Lugar: Cabo Roncudo. Tipo de buque: bou coruñés. Nacionalidad: Española.

**VERONESE. 1907.** Lugar: Os Cabezos, Bouzas, ría de Vigo. Tipo de buque: vapor mixto. 11.000 tn. Carga y pasaje salvados. Nacionalidad: Italiana.

**AS LANGFOND. 23-10-1907.** Lugar: Carrumeiro Chico, Corcubiión. Carguero acero de la Sigval Bergesen de Stavanger, ex Calvin, construido en 1891. 2578 tn. 299x40x20.3 pies. Sale noticia en ABC el día 24. Trae cobre de Sevilla a Corcubiión y toma allí carbón. Saliendo al anocheecer, con buen tiempo y buena visibilidad toca en bajo. Nacionalidad: Noruega.

**SAN JOSÉ. Noviembre de 1907.** Lugar: Altura de Sisargas. Tipo de buque: pailebot de 18 tn. Pobra do Caramiñal. Traslado a Malpica. Varios desaparecidos. Nacionalidad: Española.

**AZUCARERO. 1907.** Punta da Azucareira, puerto de Camariñas. Velero cargado de azúcar. Nacionalidad: Española.

**MARÍA VICENTA. 1907.** Lugar: Proximidades illa de Sálvora. Tipo de buque: goleta, matrícula de Santander. 3 fallecidos, 3 supervivientes. Carga de arcilla. Nacionalidad: Española.

**SPEZZIA Y SORRENTO. 1907-09.** Lugar: cabo Corrubedo. Barcos alemanes de la compañía Stoman de Hamburgo caídos en esta zona sobre estas fechas. Nacionalidad: Alemana.

**CABO TORTOSA. 1908.** Lugar: Pena das Ánimas, A Coruña. Tipo de buque: vapor.

**LARACHE. 25-6-1908.** Lugar: A Ximiela, Muros. Tipo de buque: vapor de carga y pasaje, procedente de Buenos Aires, en ruta de Vigo a Villagarcía, encalla; ex José Baró de la Compañía Trasatlántica Española, 80 m. eslora, 7 m. manga, capitán Ibargaray, algunas fuentes apuntan 91 muertos. 69 supervivientes, 85 muertos. Parcialmente desmantelado. Nacionalidad: Española.

**OXUS. 5-8-1908.** Lugar: cabo Fisterra. Vapor inglés viejo hundido por vía de agua a 10 millas al oeste de Fisterra. Investigación por supuesto naufragio provocado para cobrar seguro. Churchill era entonces presidente de la Junta de Comercio. Nacionalidad: Inglesa.

**VICTORINA. Agosto de 1908.** Lugar: A cable y medio al SE castillo de San Antón, A Coruña. Tipo de buque: vapor de pesca. Nacionalidad: Española.

**ROSARIO. Octubre de 1908.** Lugar: Entre faro y Castelo, Camariñas. Tipo de buque: velero español. Nacionalidad: Española.

**UNIÓN NÚMERO. 1908.** Lugar: Baixos do Pedrido, proximidades Campo da Estrada, A Coruña. Tipo de buque:

bou. Matrícula de A Coruña. Un superviviente, once muertos. Nacionalidad: Española.

**PUNTA BEGOÑA. 3-11-1909.** Lugar: Cuño, Touriñán. Tipo de buque: vapor carbonero, 3.000 tn. Un marinero William Treweek enterrado en Cee. Nacionalidad: Inglesa.

**MOSQUETI. 1909.** Lugar: cabo Corrubedo. Trainera de Porto do Son hundida mientras faenaba. 2 muertos. Nacionalidad: Española.

**SOUTHERN CROSS. 24-12-1909.** Lugar: A Borneira, Cangas, ría de Vigo. 5.050 grt. Trasatlántico hundido, 168 supervivientes, un muerto, con pasaje de Liverpool a Buenos Aires. Nacionalidad: Inglesa.

**LAURA. 1910.** Lugar: A pocas millas de A Coruña. Tipo de buque: vapor pesquero de arrastre en pareja. Naufragó a causa enorme ola, arrastrando a toda la tripulación de 9 hombres. Nacionalidad: Española.

**MARIE. 28 de enero de 1910.** Lugar: Carrumeiro Chico, Corcubión. Tipo de buque: vapor carbonero. 1 muerto. Desde Oporto a Vigo salieron para remolcarlo el Newa y el Heracles, que nada pudieron hacer ante los enormes boquetes producidos en sus fondos y costado. Nacionalidad: Rusa.

**CAIRNRYAN. 14-6-1910.** Lugar: cabo Corrubedo. Vapor inglés construido en 1888 de 260 pies de eslora, 36 de manga y 16 de puntal, con 1663 trb, cargado con 2400 tn de maíz, que se da por perdido, al tener bodegas anegadas. De la Cairns R and D, de Leith. Sin víctimas. El cañonero español Hernán Cortés que lo auxilia sufrirá dos embarrancamientos en la zona. Nacionalidad: Inglesa.

**MARÍA SEGUNDA. 15 de julio de 1910.** Lugar: Salida de Corcubión. Tipo de buque: goleta. Matrícula de Vilagarcía. Chatarra. Abordado por noruego Reim. Nacionalidad: Española.

**PALERMO. 11-12- 1910.** Lugar: Baixos de Corrubedo. Entre Os Cobos y As Baleas. Tipo de buque: vapor de 1107 tn. Compañía Stoman de Hamburgo. Muere toda su tripulación de 24 personas. Parte del cargamento era oro. Llevaba acordeones caídos en la playa entre otras mercancías. Recuperado y parcialmente desmantelado. Nacionalidad: Alemana.

**JUAN FEDERICO. Diciembre de 1910.** Lugar: islote Noro en Sálvora. Tipo: queche español naufragó junto al islote de Noro. Transportaba pipas, barriles de vino, aguardiente, aceite y sacos de harina. Su tripulación logró sobrevivir. Nacionalidad: Española.

**SS ANSELMO. 1910.** Lugar. Isla de Arosa. Mercante. Nacionalidad: Española.

**PRINCESA DE ASTURIAS, 30-11-1910.** Lugar: Sisargas. Tipo: vapor de pesca de Malpica, temporal. 12 muertos. Nacionalidad: Española.

**GODAY, 30-11-1910.** Lugar: Fisterra. Tipo: balandro pesquero, temporal. 1 muerto, 4 supervivientes. Nacionalidad: Española.

**ANASTASSIOS CORONEOS. 1911.** Lugar: Roncudo. Tipo de buque: carbonero, 6.500 tn. Nacionalidad: Griega.

**SS TREVIDER II. 28-4-1911.** Lugar: punta Cagada, Santa Martiña. Tipo de buque: vapor, 3.082 tn Grt. De Newport a Palermo, con carbón. 98,5x14,3 m. Construido en 1902. Nacionalidad: Inglesa.

**CIAMPA. 30 de abril de 1911.** Lugar: Baleas de Tosto, punta do Boi. Tipo de buque: Carbonero. Nacionalidad: Italiana.

**EGYPT PRINCE/SAN FERNANDO. 1911.** lugar: cabo Fisterra. Construido en 1879 por M. Pearse and co. en Stockton. 1910 brt. Eslora: 275 pies. Manga: 35 pies. 9'5 nudos. Vapor de la Prince Line inglesa. Adquirido por James Knott (USA) en 1893. En 1908 vendido a F. Suárez de Huelva, que lo renombra San Fernando. Cargado de hierro se

pierde frente a Fisterra el 14-4-1911. Nacionalidad: Española.

**LA FORESTIER. 12 de agosto de 1911.** Lugar: Campo da Estrada, A Coruña. Tipo: avión Blériot. Piloto y aparato rescatados. Nacionalidad: Francesa.

**VENUS. 12 de septiembre de 1911.** Lugar: Touriñán. Tipo de buque: vapor español, matrícula de Vigo. Abordado por inglés Norkstone. Nacionalidad: Española.

**ADELA ROCA. 1911.** Lugar: Baixos do Pedrido. A Coruña. Tipo de buque: vapor mercante. 1.261 Trb. 73 metros de eslora, 9 y medio de manga y seis de puntal, matrícula de Barcelona. Un fallecido. Nacionalidad: Española.

**PEPITO. 3-1-1912.** Lugar: cabo Corrubedo. Pailebote de Muros en ruta de Avilés a Vigo, hundido, sin supervivientes. Nacionalidad: Española.

**GAULOIS SS. 25-1-1912.** Lugar: Vilán. Mercante vapor hundido, botado 1874, 329 tn. Nacionalidad: Francesa.

**SALERNO. 1912.** Lugar: seno Corcubión, illa Lobeira. Mercante.

**AFORTUNADO. 25-2-1913.** Lugar: cabo Corrubedo. Vapor de A Coruña, en ruta de Vigo a Muros con carga general. Perdido barco y carga, salvada tripulación. Nacionalidad: Española.

**AMOROSO VIEIRO. 14-4-1913.** Lugar: cabo Corrubedo. Barco de Pontevedra, naufraga y mueren los 11 tripulantes. Nacionalidad: Española.

**ESTRIBELA. 14-4-1913.** Lugar: cabo Corrubedo. Pesquero de Marín en pareja con Ángel Josefa, choca con bajos y se hunde rápidamente. Siete tripulantes muertos. Nacionalidad: Española.

**VIRGINIA. 26-9-1913.** Lugar: Cabo Corrubedo. Vapor francés, choca en los bajos, con vía de agua, pero sigue a Vigo escoltado por el Cid Campeador. Nacionalidad: Francesa.

**DESCONOCIDO: 1913.** Lugar: Praia Xademil, o do Dique, Porto do Son. Tipo de buque: Dique flotante.

**ANTONIO VELÁZQUEZ. 1913.** Lugar: Sálvora. En Cabeceira Chica (Sálvora) a causa de un fuerte temporal. Nacionalidad: Española.

**CLARA CAMUS. 1913.** Lugar: Touriñán a Vilán. Mercante vapor encallado, botado 1910, 3024 tn. Nacionalidad: Austrohúngara.

**EKLIPTIKA. 23-2-1914.** Lugar: altura cabo Vilán. Carguero danés 23 muertos, tripulación rescatada por el alemán Wildenfels. Nacionalidad: Danesa.

**ODDERSJAA. 22-3-1914.** Lugar: altura cabo Fisterra. Carguero, abordado. Nacionalidad: Noruega.

**PREFERIDA. 1914.** Lugar: cabo Corrubedo. Lancha de pesca de Marín, tripulación rescatada por lancha de Muros, de Xosé Pérez. Nacionalidad: Española.

**CORREO ALEMÁN: 1914.** Lugar: N da Coruña. Tipo de buque: Vapor. Tres chimeneas. Nacionalidad: Alemana.

**ESPERANZA. 16-10-1914.** Lugar: cabo Corrubedo. Motora de pesca abordada y partida en dos por un vapor. 20 tripulantes recogidos por Maria Romaní y Jesusa. Tres desaparecidos. Según La Vanguardia fue abordado por el Cangas, del armador sr. Godoy. Nacionalidad: Española.

**NATALIA. 12 de enero de 1915.** Lugar: Pedra do Porto, Camelle. Tipo de buque: Vapor, de 2.009 tn. Mercante español, compañía vasco inglesa Serra Steamship Co. Con base en Liverpool desde 1899. Construido en Swen Hunter

and Wygham Richarson de Newcastle en 1909. Eslora 290 pies, manga 42, puntal 20,7 pies. El 8-7-1914 a las 10 h entró en Barcelona al mando de Pedro Larrañaga. Nacionalidad: Española.

**MARIO. 25-2-1915.** Lugar: cabo Corrubedo. Goleta de pesca española. Tripulantes rescatados por vapor Felisa. Nacionalidad: Española.

**HIGHLAND WARRIOR. 1915.** Lugar: Covas, norte de Prior. Tipo de buque: vapor inglés. 7.485 tn, de la Nelson Line. Cargamento de oro recuperado tras el naufragio. Nacionalidad: Inglesa.

**MIRA MV. 1916.** Lugar: Corcución. Mercante, motor diesel, antiguo barco alemán nacionalizado junto a 72 barcos alemanes y 2 austrohúngaros por la empresa nacional TME, hundido tras colisión en la ría, construido en 1912, 1663 trb, medidas 83,7x12,3 m. Nacionalidad: Portuguesa.

**BORRE Y OTROS DOS. 30-12-1916.** Lugar: a 20 millas cabo Vilán. Tipo: mercante noruego, hundido por submarino alemán de 900 tn sin nombre ni señal. 19 supervivientes recogidos por el Cabo Santa Pola, español. El submarino hunde el mismo día dos buques noruegos. Un barco holandés logra escapar. La prensa inglesa informa en la misma fecha del hundimiento de los noruegos Elda, Flora y Eva. El primero es el Edda, identificado en misma fecha. Aparece en lista siguiente.

**BORRE, nor, 30-12-1916.** Cabo Vilán. 741 tn. Por U-70. Nacionalidad: Noruega.

**ANTELO. 26-4-1917.** Lugar: Prioriño Chico. Remolcador, vara, será remolcado. Nacionalidad: Española.

**UB-23. 29-7-1917.** Dañado por cargas del inglés HMS PC-60, internado en A Coruña. Nacionalidad: Alemana.

**U-49. 11-9-1917.** Uboote dañado por SS British Transport en 4617N, 1442W, desaparece a 200 millas Fisterra. Nacionalidad: Alemana.

**UC-21. 30-9-1917.** Uboote perdido enfrente a Bares, salido de Zeebrugge el 13 septiembre. Nacionalidad: Alemana.

**DICHOSA. 1917.** Lugar: cabo Corrubedo. Velero cargado de naranjas, se estrella en bajos Maiadores. Desparrama por la costa una carga de naranjas. Nacionalidad: Española.

**2 BOUS. 1910-1917.** Lugar: playa de Traba de Laxe, en desembocadura del río. Dos bous de pesca, objeto de trabajo de chatarreros de Camelle en 1940, sin frutos por difícil lugar. Nacionalidad desconocida.

**UBOOTE alemán. 1917.** Lugar: A Guieira, ría de Camariñas. Piezas sacadas en secreto por Armada Española, al igual que un avión en 1953 desconocido en O Castelo. Localizadas piezas de un avión alemán en 2012. Otro submarino en el banco O Submarino a diez millas de cabo Vilán y en la cala O Submarino en Sisargas. Nacionalidad: Alemana.

**ROBINA. 1917.** Lugar: Meixidos. Mercante italiano. Nacionalidad: Italiana.

**EMILIA MALLOL. 24-4-1917.** Lugar: cabo Touriñán. Mercante de Barcelona, 3.000 tn carbón. Capitán alega problemas por desviación magnética compás. Nacionalidad: Española.

**CABO OROPESA. 29-8-1917.** Lugar: A Guarda. Vapor español, reflatado y vendido a otra naviera. Tipo de buque: vapor, 2.527 tn. Compañía Ybarra de Sevilla. El 14-2-1929 frente a Corrubedo, abordado por noruego Ciss. Carga de hierro y leche condensada. Nacionalidad: Española.

**AURORE Y GRIEGO. 3-9-1917.** Lugar: SW de Fisterra. Submarino alemán ataca a mercante inglés Aurore y a otro mercante griego al que hunde a cañonazos con su tripulación de 25 miembros. Los 23 tripulantes del Aurore en dos barcas remolcados a Vigo por vapor de pesca Chita. Nacionalidad: Inglesa y Griega.

**2 MOTORAS PORTUGUESAS. 15-12-1917.** Lugar: SW A Guarda. 2 motoras de pesca portuguesas hundidas por submarino alemán, restos recogidos por pesqueros de A Guarda. Nacionalidad: Portuguesa.

**UC-48. 23-3-1918.** Lugar: Bocana ría de Ferrol. Enfilación de castillo de San Felipe con punta de Prioriño, a media milla de costa. 35 metros de profundidad. Tipo de buque: Submarino alemán. Parcialmente desmantelado. Nacionalidad: Alemana.

**HVALEN. 30-3-1918.** Lugar: Corrubedo. Vapor cargado con carbón y naranjas, en ruta Almería-Inglatera, embarranca en O Pragueiro. Salvada tripulación (26) salvo dos desaparecidos. Nacionalidad: Noruega.

**ANTONIO FERRER.** 25 de marzo de 1918. Lugar: Punta dos Buxeirados, Touriñán. Tipo de buque: vapor, 1.000 tn, valenciano, con carbón. Nacionalidad: Española.

**ELVE. 1918.** Lugar: cabo Corrubedo. Carguero noruego perdido al chocar en A Praguña. Nacionalidad: Noruega.

**VERANO. 1918.** Lugar: cabo Corrubedo. Goleta de 143 Trb con 230 de carga, desaparecido. Nacionalidad: Española.

**MIRAMAR. 1918.** Lugar: Bares. Trasatlántico, vapor, encalló, botado 1904, 9 muertos, 1678 tn. Nacionalidad: Española.

**LISTA DE 90 MERCANTES HUNDIDOS EN LA GUERRA SUBMARINA POR UBOOTES ALEMANES EN AGUAS DE LA COSTA DA MORTE EN LA IGM. 1916-1918.** (153 en costas gallegas)

*Nombre barco. Nación. Tonelaje. Fecha. Situación. Submarino atacante.*

ACTAEON, USA, 4999 t, 24-11-1917. NW cabo Fisterra, 45.18N, 10.30W, hundido por U84.

AMBACA, por, 2888 t, 23-12-1917. 3 millas cabo Touriñán, 43.02N,09.22W, hundido por UO.

ANFITRITE, por, 10-6-1917. C. Fisterra. 9 tripulantes recogidos por Maruja, a Corcubión.

ANTILLES, USA, 6878 t, 17-10-1917, hundido por U105.

AUSTRALDALE, br, 4379 t, 19-10-1917. C. Vilán, 45.24N, 11.32W, por U22.

AYSGARTH, br, 3118 t, 14-6-1917. C. Fisterra, 42,50 N, por U155.

BALDWIN, nor.,1130 t, 25-7-1917. 1'8 millas de c. Touriñán, 43.05N,09.19W por UC69.

BALTO, nor, 3538 t, 9-11-1916. 70 millas de c. Vilán, 43N,09W, por U49.

BARBARA, gr. 2884 t, 11-11-1916, por U49.

BARON BLANTYRE, br, 1844 t, 3-10-1917. 60 millas de c. Fisterra, 43.15N, 10.30W, por U89.

BEGUM, br, 4646 t, 29-5-1918, por U90.

BLANCHE, fr, 3104 t, 19-9-1917, 4700n, 1030W, por U151.

BON PREMIER, fr, 1352 t, 29-9-1917, por U60.

BORGHOLM, nor, 1715 t, 7-1-1917. c. Fisterra, 43.19N, 11.07W, por U48.

BORRE, nor, 741 t, 30-12-1916. C. Vilán. Por U-70.

BROOKWOOD, br, 3093 t, 10-1-1917. C. Fisterra, por U79.

BUENAVENTURA, USA, 4881 t, 16-9-1918. En convoy OV31, por UB129.

BYLANDS, br., 3309 t, 1-10-1918. NNW c. Vilán, por U139.

CABO VERDE, por, 2220 t, 21-6-1917. C. Vilán, con vino y sardinas, por UC69.

CAITHNESS, br, 3503 t, 20-4-1917, por U52.

CALIFORNIA, br, 5629 t, 17-10-1917. C. Vilán por U22.

CAMMA, nor, 794 t, 10-11-1916. 5 millas de "Segaras LH near cape Villlano" (Sisargas) 43.17N, 09.09W, ruta de Cardiff a Oporto, por U49.

CARACAS, nor, 1077 t, 2-9-1917. C. Fisterra, por UB49.

CARL F. CRESSY, Usa, 898 t, 23-8-1917. NW c. Fisterra, por U93.

CLAUDIO, esp, 2588 t, 4-12-1917, dañado por UO.

COLUMBIAN, USA, 8580 t, 8-11-1916. Costa coruñesa, 44.18N,09.20W, por U49.

CUBORE, USA, 7117 t, 15-8-1918. NW c. Fisterra, por U107.

DONSTAD, nor, 699 t, 27-1-1917. NW c. Fisterra, por U43.

ET NYGAARD, din, 1923 t, 21-6-1917. 43.44N, 08.02W, por UC69.

ELLAVORE, nor, 2752 t, 6-2-1917. 35 millas c. Vilán, ruta de Nápoles a Valencia y Londres con fruta y vino, por UC24.

ELSIE BIRDETT, br, 90 t, 3-4-1918. C. Fisterra, por U152.

ELVE, br, 899 t, 11-10-1917. NW c. Fisterra. 46,23N, 11.19N. De Oporto a Londres, por U22.

ESCRICK, br, 4151 t, 17-8-1918. C. Fisterra, por U90.  
 ESPERANÇA, nor, 4428 t, 16-1-1917. C. Fisterra. Viaje La Spezia a Cardiff, capturado por U48.  
 EVANGELOS, gre, 3773 t, 7-1-1917. 90 millas c. Fisterra, por U-48.  
 FALK, nor, 948 t, 19-12-1916. 5 millas W c. Fisterra. Ruta Cardiff a Oporto con carbón. Por U46.  
 FORDALEN, nor, 2835 t, 9-11-1916. 50 millas NW c. Vilán. De Hull a Génova con carbón, hundido por U49.  
 FOZ DO DOURO, por, 1677 t, 28-1-1917, por U43.  
 FRANCES M., USA, 1228 t, 18-5-1917, por U47.  
 FULTON, nor, 1034 t, 28-1-1917. "Corcubion bay". De Huelva a Nantes, capturado por U43.  
 GAMMA, nor, 794 t, 10-11-1916, por U49.  
 GENERAL GORDON, esp, 200 t, 28-12-1916, por UO.  
 GIRALDA, esp, 1100 t, 28-8-1918, a 30 ms A Guarda, por U152.  
 HARRY W. ADAMS, br, 24-12-1916, a 46 millas c. Vilán, por U70.  
 HAVGARD, nor, 1279 t, 6-2-1917. 70 millas en c. Vilán, por UC24.  
 HAWANEE, br, 124 t, 8-10-1918. C. Fisterra, por U157.  
 HILDUR, nor, 961 t, 28-7-1917. 2,5 millas de Sisargas. De Águilas a Glasgow, por UC69.  
 HIRAM, nor, 598 t, 28-5-1917. S 10 millas c. Vilán. De Pomaron a Rouen con cobre, por UC21.  
 IDAHO, br, 3023 t, 18-8-1918. C. Vilán 44.40N, 10.20W, por U107.  
 IOANNIS, gre, 3828 t, 12-11-1916. C. Fisterra, por U50.  
 JENNIE E. RIGHTER, USA, 647 t, 16-10-1917. 50 millas c. Vilán. Naufragos a Muxía. Por U22.  
 JEVINGTON, br, 2747 t, 23-1-1917, por U43.  
 JOHN HARDIE, br, 4372 t, 6-9-1915. C. Fisterra. De Java a Glasgow, por U33.  
 LEDA, hol, 1157 t, 12-11-1916; pasando c. Fisterra, dañado por U49.  
 MACEIO, bra, 3739 t, 3-8-1918, por U43.  
 MAGELLAN, fra, 6265, 28-12-1917. C. Vilán. De Iquique a La Pallice con nitrato, por U43.  
 MANIN, it, 2691, 1-10-1918. C. Vilán. De Águilas a Glasgow, por U139.  
 MINAS QUEEN, br, 492 t, 26-8-1917. C. Fisterra, por U93.  
 MINHO, por, 35 t, 22-1-1917. C. Fisterra, por U57.  
 PUNTA TENO, esp, 1042 t, 29-1-1917. De Santa Cruz a Burdeos, bananas y cebollas, por U67.  
 QUEEN, br, 4956 t, 28-6-1918. 44.25N, 10.25W, c. Vilán, por U53.  
 RAGNAR, din, 2123 t, 11-11-1916. C. Fisterra, por U49.  
 RAMÓN DE LARRINAGA, esp, 3058 t, 13-7-1918. C. Fisterra. De Nueva York a Bilbao, por U92.  
 RIGEL, nor, 2671 t, 31-1-1917. 50 millas NW c. Vilán. De Newport a Lisboa con carbón, por U43.  
 RÍO CAVADO, por, 301 t, 2-10-1918, por U139.  
 ROSSI, br, scooner, 6-2-1917. C. Fisterra, por UO.  
 SAN GIOVANNI, it, 1315 t, 12-11-1916, por U50.  
 SENHORA DA CONCEIÇÃO, por, 206 t, 19-4-1917. C. Fisterra, por U52.  
 SIR WALTER, br, 492 t, 24-7-1917. c. Vilán, 4346W, 0750N. Por UC69.  
 SNETINDEN, nor, 2859 t, 20-10-1917, por U22.  
 SOLVANG, nor, 2970 t, 13-1-1917. 25 millas c. Fisterra, 43.17N, 09.25W. De Almeria a Barrow, con hierro, por U59.  
 SORLAND, nor, 2472 t, 30-5-1917. 4611N, 0820W. Por U21.  
 ST HELENS, USA, 1497 t, 15-10-1917. C. Vilán, por U105  
 STARO, nor, 1805 t, 19-10-1917, por U22.  
 SYDNEY, fr, 2695 t, 14-1-1917. C. Vilán, 44.13N, 10.41W. De Cardiff a Bone, carbón, por U48.  
 TASMAN, br, 5023 t, 16-9-1918. C. Vilán, por U46.  
 THEODORA, gr, 2899 t, 4-9-1917. De Cagliari a Nantes, por UB49.  
 THERESE, din, 1333 t, 12-11-1916. 45N, 09W. De Djidjeli a Kilkcaldy, por U49.  
 THOLMA, nor, 1896 t, 10-1-1917. C. Fisterra, 43.23N, 11.01W. De Cardiff a Génova, carbón, capturado por U48.  
 THYRA, nor, 749 t, 22-12-1916. De Haití a Le Havre, con madera, por U70.  
 TORDENVORE, nor, 1565 t, 9-6-1917. SW c. Fisterra, 42.30N, 09.08W. De Swansea a Nápoles, carbón, por UC53.  
 TRAFARIA, por, 1744 t, 2-10-1917. 45.35N, 09.53W. De Oporto a Burdeos, carga general, hundido por U89.  
 TRELOSKE, br, 3071 t, 29-8-1917. 44.50N, 11.20W, c. Fisterra. De Barry a La Spezia, carbón, hundido por U93.  
 TSIROPINAS, gr, 3015 t, 1-1-1917. 45.35N, 08.19W. Buenos Aires a Belfast, maíz; por U70.  
 URNA, nor, 2686 t, 28-5-1917. 10 millas NE cabo Prior. Por UC-21.  
 VELOZ, por, 139 t, 30-11-1917. A 50 millas costa, por UO.  
 VOUGA, por, 96 t, 3-8-1918. 45.40N, 10.18W, por U43.  
 WML, br, 145 t, 30-6-1918. C. Fisterra, por U53.  
 WALDEMAR, nor, 1267 t, 28-5-1918. 2'5 millas de costa. De Pomaron a Dublín, cobre, por UC21.

WELLINGTON, br, 5600 t, 16-9-1918. 45.48N, 10.58W, Vilán. Newport- Nápoles, por U118.

LISTA DE OTROS 82 MERCANTES HUNDIDOS EN GALICIA POR U-B:

ACONCAGUA, fr, 1313 t, 2-1-1917. Fisterra. Por U-70.

AISLABY, br, 2692 t, 27-12-1916. 10 millas Bares. Newcastle. Por U-46.

AITOR, desc, mercante.1917. Vigo.

ALGORTA, esp, 2117 t, 29-1-1917. Vigo. Cia Nav Sota y Aznar. Por U-53.

ALNWICK CASTLE, br, 5.900 t, 19-3-1917, por U81.

ARGOS, por, 26-2-1917. Ortegal, fragata de tres palos, con leche condensada, U46.

ASTI, it, 5300 t, 14-8-1917. NW c. Fisterra, 48.15N-10.15 W, por U83.

ASTURIENNE fr, 25-6-1917, Vigo, Compagnie Royale Asturienne de Mines, París.

AUGUSTUS WELT, Usa, 1221 t, 21-7-1917, Ortegal, por UC17.

AUORE, br, 3-9-1917. SW Fisterra, tripulación llega a Vigo.

BALES FRANCE, fr, 27-1-1918. Vigo.

BARREIRO, por, 1738 t, 1-5-1917. Ribadeo, por UC69.

BORG SANGDAL, nor, 1927 t, 5-2-1917. Vigo.

BUONI AMICI, it, 265 t, 19-8-1918. SW Baiona. Viarreggio. Por U-22.

CHASSIE MAERSK, br, 16-12-1916, c. Ortegal N, por U46.

CONSTANCE, fr, 2468 t, 22-12-1916. Fisterra. Cargado con gres, por U-28.

CYMRIC, br, 6-5-1916, c. Ortegal N., por U20.

DAISY, din, 1227 t, 28-1-1917. 100 millas de c. Fisterra por U67.

DI DOLLARS, hol, 14-11-1917. Fisterra. Pailebote, tabaco, papel, ginebra.

DN LUCKENBACH, Usa, 2929 t, 27-10-17, Ortegal, 5 muertos, por U-93.

DOURO, por, 218 t, 4-9-1915. 218 t. Con corcho.

DUC D'AUMALE, fr, 2.189 t, 17-10-1916, por U43.

ELSWICK LODGE, br. 3558 t, 20-8-1917. Fisterra. Por U-93.

ECATERINI CD, gr, 3739 t, 14-10-1917. Vilán, 46.49N, 12.21W. Por U-105.

EDDA, nor, 1138 t, 30-12-16. Vilán. Por U-70.

EVA, dan, 109 t, 20-12-1916. N Ortegal, por UB34.

FAMIGLIA, it, 2942 t, 9-2-1917. Ortegal. Con carbón. Por U-43.

FEBA, it, 5-5-1917. Viveiro.

FLORA, nor, 1933 t, 20-12-1916. N Ortegal, por UB18.

FRANCIS M, Usa, 1228 t, 18-5-1917, Ortegal, por UC-73.

FRITHJOF, nor, 1389 t, 23-7-1917, c, Prior, 4339N, 0210W, por UC69.

GALGATE, br, 6-5-1916, c. Ortegal N., por U20.

GERDA, alemán, depot ship, 19-12-1916, c. Ortegal, N, por U46.

GOULFAR, fr, 259 t, 28-12-1916. 10 millas Bares, por U-46.

GYLDENPRIS, nor, 2667 t, 29-7-1917, 1'5 millas Cedeira, por UC69.

GRETASTON, br, 3.395 t, 15-4-1917, por UC27.

HEATHERSIDE, br, 2767 t, 25-8-1917. Fisterra. Por U-93.

HELMA, nor, 1131 t, 24-6-1917, c. Ortegal, por UC69.

HEKLA, nor, 524 t, 31-1-1917. Vigo. Hundido por U-53.

KATERINA, gr, 3092 t, 20-6-1917. c. Ortegal, por UC69.

LADY CARRINGTON, br, 11-11-1916. c. Ortegal N., por U-49.

LILLY, dan, 1150 t, 19-6-1917. Fisterra, 41.40N, 09.45W. UC-53.

LUIS BOSERT, nor, 1000 t, mayo 1917. 150 millas Fisterra, U54.

LUIGI, it, 265 t, 24-4-1917. SW Vigo. Goleta bacalao. Por U35.

MACAO, br, 3557 t, 18-10-1917, Ortegal. Por U-93.

MARIE MOLINES, fr, 1946 t. 3-5-1916, barca de Le Havre. c. Ortegal N. por U20.

MARIE PIERRE, fr, 166 t, 25-12-1916. Ortegal. Por U-46.

MARIE ROSE, fr, 29-12-1916. Ortegal. Vapor.

MARMION, br, 4066 t, 26-8-1917. Fisterra. Por U-93.

MARY W. BOWEN, Usa, 2153 t, 7-7-1917, Ortegal, por UC72.

MAUD, br, 2-5-1916, escuna, c. Ortegal N., por U45.

MONTREAL, fr, 3.342 t, 24-3-1917, por U46.

NORNE, nor, marzo 1916, c. ortegal N., por U28.

NORDSEEN, dan, 26-4-1917. SW Vigo.

NUEVA MONTANA, esp, 2039 t, 28-1-1917. SW Vigo, por U-53.



ODDA, nor, 2-1-1917. Fisterra. Por U-70.  
 OVAR, por, 1650 t, 26-8-1917. Fisterra. Por U-93.  
 PORT ADELAIDE, br, 8181 t, 3-2-1917. Ortegal. Por U-81.  
 RAMILLIES, br, 21-7-1917. 2935 t. Bares.314.9 x 40.6 pies, Troon a Huelva con carbón. Por U-58.  
 RIGEL, nor, 2671 t, 31-1-1917. Ortegal. Hundido por U-43.  
 RUABON, br, 2-5-1916, c. Ortegal N., rescatados por Misurata (it), por U20.  
 SAINT HUBERT, fr, marzo 1916, Ortegal N. Barquentina, rescatados por Livonia (br), por U28.  
 SAINT PAUL, fr, 79 t, 15-10-1917. Vilán. 46.29N, 10.26W. Por U-105.  
 SAN GIOVANNI, it, 1315 t, 12-11-1916. 110 millas Ortegal. De Catania. Por U-50.  
 SAN LEANDRO, esp, 2-1-1917, Fisterra. Por U-70.  
 SILVIA, it, 3571 t, 9-7-1918. Vigo. Cap Paolo Viale, rol lleva Suárez 2, a Vigo. Por U-91.  
 SPINAWAY, br, 95 t, 26-12-1916. Vilán. Goleta inglesa con bacalao. Por U-70.  
 STYLINAY BEBIS, gr, 3603 t, 12-11-1916. 150 millas Fisterra. Por U-50.  
 SOUTH POINT, br, 29-3-1915, 60 millas Fisterra, con gres. Hundido por U-28.  
 TAKI MARU, jap, 16-12-1916, c. Ortegal N., por U-46.  
 TROMP, nor, 2.751 t, 4-5-1917, por UC69.  
 TROXORP, nor, 5-5-1917. Viveiro.  
 VELOZ, po, 2-12-1917. Islas Cíes. Capitán Oliveira, con vinos.  
 VICTORINE, fr, 1241 t, 6-10-1917. 96 ms Ortegal. Por U-89.  
 VIGO, esp, marzo 1916, mercante, Ortegal N., por U28.  
 VILLE DU HAVRE, fr, 5.026 t, 6-1-1917, por U48.  
 VINIFREDA, esp, 30-4-1916, mercante, rescatados por Elpis (gr), por U45.  
 VOLTAIRE, fr, 2.651 t, 11-1-1916, Ortegal, por Uo.  
 VOLODIA, br, 5689 t, 21-8-1917. Fisterra. por U-93.  
 WASDALE, nor, 1856 t, 3-2-1917. Ortegal. 17 muertos. Por U-43.  
 VESTFOLD, nor, 1883 t, 12-1-1917. 130 millas Fisterra. Carbón. Tripulación a Vigo. Por U-48.  
 WITHEIM KRAG, nor, 26-4-1917. Fisterra.  
 YMER, nor, 1.123 t., 3-1-1917, c. Ortegal N., vapor, 228,5x35,2x15,9 pies. Por Ub alemán.  
 NOTICIA DE SINIESTROS: se apuntan a la lista 3 casos noticiados. 2 hundidos con el Borre, y un carguero griego con el Aurore. TOTAL: 175 en Galicia.

## - De I Guerra Mundial a 1950 -

**ROSA PIÑEIRO. 28-6-1919.** Lugar: Bares. Barco de Corme, incendio. Nacionalidad: Española.

**CATALINA. 26-10-1919.** Lugar: cabo Corrubedo. Vapor pesquero, hundido tras abordar a pesquero Orense, sin víctimas. Nacionalidad: Española.

**CABO TORIÑANA. 18-1-1920.** Lugar: ría de Arousa. Mercante español de la Compañía Ybarra, naufraga en medio de la niebla, pudo ser reflotado. Nacionalidad: Española.

**MONKBARNS. 1919-20.** Lugar: ría Corcubiión. Barco inglés varado en la ría, usado como pontón de abastecimiento de carbón hasta los años cincuenta, y era fama que en el se aparecían luces extrañas y fantasmales que causaron la muerte de un vigilante, era un barco maldito o fantasma, como relata el pionero F. de Ramón y Ballesteros. Es probable que fuese el mercante inglés del mismo nombre construido en 1895 por Macmillan and son de Dumbarton. Nacionalidad. Inglesa.

**CUBANO. Y OTROS TRES. 1919.** Cabo Vilán. Mercante hundido objeto junto a otros tres pecios acción cazate-soros, a 117 brazas. Otros pecios a 211,9 y 206 brazas. Nacionalidad: Española.

**MANOUSSIS. 23 de mayo de 1920.** Lugar: Carrumeiro, Corcubiión. Tipo de buque: vapor. 3.000 tn de mineral. Nacionalidad: Griega.

**GABARRA. 1920.** Lugar: Os Geos entrando en Ponte do Porto, embarranca, por fuerte viento. Tipo: Gabarra de madera de 14 tn, del lugar de Buría, de Vicente Castiñeiras Rojo O Coto, que transportaban madera de Ponte do Porto a Camariñas hasta 1964. Gabarras de Buría célebres fueron: Capricho de Vigo, Sirena de Chuco do Farruco, Buría de Cerdeiras, Clotilda de Mosquera, San José dos Cabreiros, Balbina dos Chintos, Rosa de Argimiro, San Roque do Sariño, San Benito do Goriño. Nacionalidad: Española.

**LOLA. 2 de junio de 1920.** Lugar: Langosteira, Fisterra. Tipo de buque: pesquero español. 2 muertos. Nacionalidad: Española.

**ALFONSO FIERRO. 1920.** Lugar: Bares. Mercante, vapor. Nacionalidad: Española.

**MANITOU. 19-8-1920.** Lugar: cabo Corrubedo. Mercante inglés de 6849 tn procedente de Huelva, choca en bajos por la niebla. Hundido. Se salvan sus 27 tripulantes. Nacionalidad: Inglesa.

**SANTA ISABEL. 4-1-1921.** Lugar: Pegar e Filla de Pegar, Sálvora. Tipo de buque: vapor correo, 3.500 tn. 266 personas entre pasaje y tripulantes. Mueren 213 personas, rescatándose con vida 53. Nacionalidad: Española.

**MARIA VICTORIA. 1921.** Lugar: costa de Caión. Nacionalidad: Española.

**MANUEL CARSI. 1921.** Lugar: Touriñán. Mercante vapor, encalla, botado 1893, 1988 tn. Nacionalidad: Española.

**ANTOÑITA. 29 de abril de 1921.** Lugar: A cuatro millas de punta Langosteira, Arteixo. Tipo de buque: vapor. Base A Coruña. Explosión caldera. Perecieron nueve tripulantes y salvan once. Nacionalidad: Española.

**ALLIANCE. 21 de junio de 1921.** Lugar: O. de Fisterra. Tipo de buque: velero. Incendiado por su capitán. Nacionalidad: Francesa.

**NOUVEAU CONSEIL. 21 de junio de 1921.** Lugar: Praia do Rostro, Fisterra. Tipo de buque: vapor mercante. Nacionalidad: Francesa.

**BLACK ARROW. 9 de agosto de 1921.** Lugar: cabo Vilán. Tipo de buque: mercante, ex Rhaetia, botado en 1904, 6.600 tn. Fue buque alemán de emigrantes a América de la Hamburg Amerika Line. Reflotado, desguazado en 1924. Pasaje, garbanzos. Nacionalidad: Norteamericana.

**JMF JULIANA GONZÁLEZ. 1-10-1921.** Lugar: a la altura de cabo Fisterra. Corbeta de Ribadeo, construida en 1867, de 352 tn, 127 pies eslora, 29 manga, 17 puntal. Nacionalidad: Española.

**ITALICA. Enero 1922.** Lugar: islas Cíes. Mercante de la compañía Ybarra, construido en 1883, encallado por niebla. 1267 tm, 67,1x9,5x5 m. Motor 514 cv. Nacionalidad: Española.

**VELERO. 14-2-1922.** A Guarda. Velero con ladrillos, pierde mástil y velas frente a Corrubedo. Tripulado por 2 hombres y sus hijos, se salva un chico de 8 años. Nacionalidad: Española.

**CONSTANTINOS PATERAS. 10 de mayo de 1922.** Lugar: Carrumeiro Chico, Corcubión. Tipo de buque: vapor carbonero. Nacionalidad: Griega.

**RICHARD ROBERTS. 28 de julio de 1922.** Lugar: Cabo Touriñán. Tipo de buque: vapor carbonero. Nacionalidad: Inglesa.

**DESCONOCIDO. 2-8-1922.** Lugar: Camariñas. Llegan a la playa de Camariñas varios naufragos de un barco que se estrelló contra los arrecifes, según informa ABC el 3 de agosto.

**FERROLANA. 2-8-1922.** Lugar: Ferrol. Lancha de pesca ferrolana choca contra bajo debido a la niebla, se ahogaron tres tripulantes. Nacionalidad. Española.

**XNº2. 3-10-1922.** Lugar: zona de Corrubedo. Pesquero de Cangas abordado y echado a pique por pesquero Guerra. 9 muertos. Nacionalidad: Española.

**DELFINA. 1922.** Lugar: Boliños da Fortuna, Camariñas. Carbón. Nacionalidad: Española.

**PEPITA.1922.** Lugar: Corme. Pesquero español. Nacionalidad: Española

**DOS GABARRAS. 22-1-1923.** Lugar: ría de Corcubión. Remolcador de la Armada Galicia pierde dos gabarras que remolcaba, para diques flotantes, con 200 minas. Nacionalidad: Española.

**CLINTONIA. 26-1-1923.** lugar: en alta mar, enfrente a Fisterra. Escuna, a vela, incendiada y abandonada enfrente a cabo Fisterra, tripulación rescatada. Nacionalidad: Inglesa.

**PADOVA. 4 de febrero de 1923.** Lugar: As Abrilliñas. Roncudo. Tipo de buque: mercante, matrícula de Génova. Fuego a bordo, totalmente perdido, tripulación rescatada. Se citaba perdido en 1922, pero The Times en reportajes del 7 y 10 febrero anota esta fecha. Nacionalidad: Italiana.

**CENTAURUS. 7-2-1923.** Lugar: enfrente a cabo Fisterra, perdida con toda tripulación. Barquentina en viaje de Newfoundland a Málaga. Nacionalidad: Inglesa.

**OTTO FISCHER. 20-2-1923.** A 90 millas cabo Fisterra. Carguero alemán, 39 tripulantes rescatados. Nacionalidad: Alemana.

**SKOGLAND'S BERGE. 21-2-1923.** Lugar: ría de Vigo, Os Farallóns. Barcaza, carguero, 6 muertos, 36 rescatados. Nacionalidad: Noruega.

**FRANK H. ADAMS. 25-2-1923.** Lugar: altura de Corrubedo. Velero, escuna, dos palos, 150 tn de bacalao, de Terranova. Encontrado sin tripulación y a la deriva por barco de pesca y trasladado a Vigo. Capitán y 4 tripulantes

recogido en bote por bou inglés William Brady. Nacionalidad: Inglesa.

**CITÉ D´ALETH.** Lugar: al N de Bares. Escuna a vela, francesa, tripulación rescatada por Drake, inglés. Nacionalidad: Francesa.

**PRECHEUR. 26-5-1923.** Lugar: N de Bares. Barco francés tug perdido al N de Bares. Nacionalidad: Francesa.

**HIGHLAND LOCK. 2-7-1923.** Lugar: A Marosa, Corrubedo. Paquebote con 75 pasajeros en ruta Inglaterra a Buenos Aires, embarranca, y sale hacia Vigo con vía de agua. Pasaje baja a pie a Ribeira. Nacionalidad: Inglesa.

**CELTA. Septiembre, 1923.** Lugar: Fisterra. Velero de Corme. Nacionalidad: Española.

**SANTA MARÍA. 27-9-1923.** Lugar: Xan Ferreiro, Arou. Vapor triple expansión, 127 NHP, 10 nudos. 1.104 TRB, 64.03x9.78x3.38m. Casco acero. Construido: 1906, Smith's Dock Co, South Bank, Middlesbrough N°7. Carga general, sin víctimas, de la Companhia Nav. Carregadores Açoreanos. Nacionalidad: Portuguesa.

**LUZ. 1923.** Lugar: Laxe do Boi, Vilán. Tipo de buque: vapor, carbonero. Nacionalidad: Española.

**PERUN. 6-11-1923.** Lugar: sur de Vigo. Carguero alemán hundido al S. de vigo, tripulación rescatada por Wolf, alemán. Nacionalidad: Alemana.

**CZARINA. 29-12-1923.** Lugar: enfrente a cabo Fisterra. Barquentina de Newfoundland, perdida. Nacionalidad: Inglesa.

**TUDOR PRINCE/THEODOROS. 31-12-1923.** Lugar: cabo Fisterra. Construido en 1903 por Suderland Shipbuilding co. en Suderland. 4208 brt. Eslora: 360 pies. Manga: 48 pies. 10 nudos. De la Prince Line hasta 1923, vendido a Theodoros. N. Bulgaris and Partners de Andros (Bulgaria). Renombrado Theodoros. El 31-12-1923 en viaje de Constanza a Hamburgo con grano desaparece frente a cabo Fisterra. Abandonado por la tripulación cuando se iba a pique. Nacionalidad: Búlgara.

**CONSTANTINO CANDEIRA. 11-1-1924.** Lugar: desembocadura del río Miño. Mercante. Nacionalidad: Española.

**ITALIER. 1924.** Lugar: Vilán. Mercante vapor, encalla, botado 1908, 1905 tn. Ex Ganda, de la Lloyd Royal Belge de Amberes. Nacionalidad: Belga.

**BATALLA. 18-6-1924.** Lugar: Corme. 4 muertos. Nacionalidad: Española.

**ANTON. 24 Octubre de 1924.** Lugar: Baixos do Antón, interior puerto de Camelle. Tipo de buque: patache de 250 tn. Sale el 23 de A Coruña con chatarra para Compañía de Salvamentos de Camelle. 4 supervivientes. Base A Coruña, casa Pastor. Nacionalidad: Española.

**ROSITA. 11-2-1925.** Lugar: boca de la ría de Arousa. Dorna de Corrubedo. 4 muertos. Nacionalidad: Española.

**SADO. 27-2-1925.** Lugar: cabo Corrubedo. Vapor inglés desde Lisboa, sin gobierno en Sálvora, auxiliado por remolcador. Nacionalidad: Inglesa.

**CISNEROS. 4-4-1925.** Lugar: seno de Corcubión. Vapor 1723 tn, construido en 1912, carga general, petroleo en bruto, resina, brea, capitán Mac Kirdy, entra incendiado en la ría, ardiendo parte del petroleo, gran humareda, vara en A Seca, será desguazado. Nacionalidad: Inglesa.

**CARMIÑA NEIRA. 30-4-1925.** Lugar: cabo Corrubedo. Racú de Marín abordado y partido en dos por vapor Rigoletto de A Pobra. Sin víctimas. Nacionalidad: Española.

**MINERVA. 1925.** Lugar: San Cibrao. Vapor local, incendio, vara. Nacionalidad: Española.

**BLUS. 20-5-1925.** Lugar: ría de Corcubión. Tipo: vapor noruego rompe amarras por temporal. Cargaba 225 tn de aceite de ballena de la factoría local. Sin víctimas, barco salvado pero quedó como pontón carbonero en la ría. Nacionalidad: Noruega.

**BERLÍN. 22-5-1925.** Lugar: ría de Vigo. Vapor danés en ruta Bata-Rotterdam con fosfatos, toca en bajos de Corrubedo, inundándose la bodega. Hizo proa a Vigo y vara en playa de Coia. Nacionalidad: Danesa.

**COUNTY OF CARDIGAN. 20 de mayo de 1925.** Lugar: Caneliñas, Corcubión. Tipo de buque: vapor. Aceite de ballena. 2826 tn. Reflotado. Nacionalidad: Noruega.

**PRÍNCIPE LEOPOLDO. 10-6-1925.** Lugar: Cabo Touriñán. Aerostato del belga Veenstra, que cae al mar con dos tripulantes, recogidos entre la niebla por vapor Fernando Cardona. Llevados a Camariñas. Nacionalidad: Belga.

**IONION. 15 de agosto de 1925.** Lugar: Punta Buitra, Muxía. Tipo de buque: vapor. 1164 tn. Con hierro. Antes llamado Othama, construido en Newcastle en 1880. 15 supervivientes. Armadores señores Razis de Ithasa. Nacionalidad: Griega.

**SAN FERNANDO. 28 de agosto de 1925.** Lugar: Baixo do Paxaro. Arou. Tipo de buque: balandro, salvamento. Chatarrero, cuatro fallecidos. Modesto Suárez Marcote aparece en Santa Mariña días después. Enterrados en Ponte do Porto. En Alborada se recoge naufragio el 7 de agosto. Nacionalidad: Española.

**SEGUNDA ISABEL, MANUEL. Noviembre, 1925.** Lugar: Corme. Nacionalidad: Española.

**PRUDENCIO GARCÍA. 21-11-1925.** Lugar: Caldebarcos, Carnota. Buque en lastre sale de Marín a Ferrol, rompe hélice y timón por temporal, choca en Meixidos, sigue y parte en dos en Caldebarcos, patrón y 7 hombres en bote ganan costa y van a Corcubión. Nacionalidad: Española.

**MARCELINA, o GERARDO SENSAT. 3-12-1925.** Lugar: entrada ría de Muros, goleta de cabotaje de Torreeveja, con carbón., 250 tn. Armador: Antonio Parodi Pérez; capitán, Lorenzo Galiana: toda la tripulación murió ahogada y destrozada contra los bajos. Nacionalidad: Española.

**JOSÉ. 1926.** Lugar: Corme. Nacionalidad: Española.

**CLOVELLY. 1926.** Lugar: Cariño. Mercante vapor, 2129 tn. 2 muertos. Nacionalidad: Inglesa.

**JOSÉ RAMÓN. 1927.** Lugar: Os Meixidos, Muros. Nacionalidad: Española.

**BOREE. 31-5-1927.** N. Ortegal. Escuna, rescatada tripulación. Nacionalidad: Francesa.

**EMILIE LOUIS DREYFUS. 9 de octubre de 1927.** Lugar: As Eiras, Sardiñeiro. Tipo de buque: vapor mercante. Emilie LD. Louis Dreyfus et Cie. Nacionalidad: Francesa.

**NIL. 10-10-1927.** Lugar: Praia de Arou. Tipo: vapor, 4.000 tn, de Burdeos, cap. Huarsch, carga general, de Burdeos a Banjul-Gambia. Rescatados 19 marineros y pasaje. Nacionalidad: Francesa.

**VAPOR. 4-11-1927.** Lugar: Corrubedo. Vapor pesquero, inundado por fuerte bandazo y naufragado. Tres salvados, tres muertos. Nacionalidad: Española.

**BASSE INDRE. 16-11-1927.** Fisterra. 44°N9°N. Mercante, explosión. Nacionalidad: Francesa.

**SILVA GOUVEIA. 23-12-1927.** Lugar: Touriñán. Mercante, vapor, 1204 tn. Nacionalidad: Portuguesa.

**ERMOUPOLIS. 1928.** Lugar: seno de Corcubión. Mercante griego. Nacionalidad: Griega.

**ALEGRÍA. 1928.** Lugar: Corme. Nacionalidad: Española.

**VELERO. 1928.** Lugar: Caldebarcos, Carnota. Velero de tres palos, hundido.

**JUAN MANUEL URQUIJO. 1928.** Lugar: Baiona. Pesquero. Nacionalidad: Española.

**ONDINE. 1928.** Lugar: 70 millas Vigo. Submarino francés, tripulación perdida. Nacionalidad: Francesa.

**PESQUERO. 28-4-1928.** Lugar: cabo Corrubedo. Lancha pesquera de Eugenio Rivas de Moaña. 7 marineros salvados por pesquero de Muros. Nacionalidad: Española.

**PESQUERO. 14-11-1928.** Lugar: Corrubedo. Lancha. 1 desaparecido. Nacionalidad: Española.

**PUENTE DEL PUERTO-TURKESTAN. 6-1-1929.** Lugar: islas Cíes. El velero Puente del Puerto de Ponte do Porto-Camariñas abordado por vapor inglés Turkestán, con muchos daños. El vapor auxilió al velero, remolcado a Vigo por el Puri. Con madera en ruta Camariñas Sevilla. Nacionalidad: Española.

**BIZKARGI-MENDI. 27 de agosto de 1929.** Lugar: Punta Pirula, Sálvora. Tipo de buque: vapor mercante español matrícula de Bilbao. Reflotado. Nacionalidad: Española.

**DORNIER-14: 19 de enero de 1929.** Lugar: ría de Vigo. Tipo: Hidroavión, Dornier-14. Arde; sus restos recuperados. Nacionalidad: Española.

**HIGHLAND PRIDE. 1929.** Lugar: As Serralleiras, Baiona. Tipo de buque: vapor frigorífico, 7.453 tn., construido en 1910. Nacionalidad: Inglesa.

**MARI VICTORIA. 1929.** Lugar: Baldaio. Mercante vapor, encalla, botado 1918, 3099 t. Nacionalidad: Española.

**TREBEZY. 22 de octubre de 1929.** Lugar: Cabo Vilán. Tipo de buque: vapor mercante. Nacionalidad: Inglesa.

**HAWKINGE. 12 de diciembre de 1929.** Lugar: cabo Fisterra. Punta do Bufadoiro. Tipo de buque: vapor, 1610 tn. Matrícula de Cardiff. Desmantelado. Nacionalidad: Inglesa.

**ASLAUG. 27-12-1929.** En Os Farallóns, ría de Vigo, buque danés, enfrente a Baiona. 35 muertos, 1.110 tn. Localizados y enterrados varios de sus tripulantes en Baiona. Nacionalidad: Danesa.

**GALERNA. 23, 25, enero, 1930.** Lugar: costa de Galicia. Varios barcos hundidos, numerosas lanchas de pesca y botes, mercantes dañados llegan con avería a puertos, destrozos en tierra, 42 muertos. 18 barcos grandes hundidos en el temporal. 17 españoles, uno noruego.

**En Vigo:** hundidas DOS TRAINERAS. La gabarra DEKADE 2. La lancha IBERIA de la Sociedad de Vapores de Pasaje y Turismo (varada en Guixar). ANDURIÑA, vapor de Julio R. Curbera. ANACORENA, balandra de Cangas. CURBERA, lancha con carga de conserva. MARIA DEL CARMEN. Pesquero de Bouzas, hundido cuando era remolcado por el San Telmo, patrón Francisco Barreras. En el María del Carmen, 8 marineros; Patrón de costa, Juan Prego de Corrubedo; patrón de pesca, Benigno Portabales de Bouzas.

**A Guarda:** LOLIN, vapor español, a 10 millas de A Guarda una ola destroza el puente y arrebata a su capitán y primer oficial. CELIA, vapor español, destrozado, enfrente a A Guarda, patrón Faustino Rodríguez logra con gran pericia salvar a sus 10 tripulantes, en el pesquero Constante de Juan Freire de Bouzas. En Ribeira: ISOLINA, vapor pesquero de Marin, tripulación salvada por el Rinconete. Vilagarcía: CONCEPCIÓN galeón de Piñeiro y cia, con madera, tres supervivientes. DOS MOTORAS con madera, de Rogelio Patiño. Bueu: BALANDRO de Antonio Alonso,

con aceite de oliva, conservas y otros útiles. MARUJA, vapor de Arturo Pereira. Un BALANDRO de Arosa con conserva. Motores de pesca, lanchas de jabega y botes del puerto destrozados.

**BERNARDO. 11-3-1930.** Lugar: Corrubedo. Vapor abordado por velero, acaba hundido. Sin víctimas. Nacionalidad: Española.

**MARIA KASTANOU. Mayo 1930.** Lugar: Carrumeiro Grande, Corcubión. Tipo de buque: vapor. Nacionalidad: Griega.

**AURITA. 1930.** Lugar: Corme. Nacionalidad: Española.

**B-1. 4-7-1930.** Lugar: puerto de Marín. Submarino español B-2 aborda B-1 durante maniobras. Se inunda cámara de popa, vía de agua, rescatado, remolcado a base. Nacionalidad: Española.

**ARNABAL MENDI. 20-9-1930.** Lugar: Corrubedo. Vapor de la Compañía Sota Aznar, carga general, vara por niebla en las dunas. 2995 tn, construido en 1929. Pudo ser reflotado con ayuda de remolcador y entró en Vilagarcía. Nacionalidad: Española.

**FITO. 23-10-1930.** Lugar: Corrubedo, Sálvora. Vapor español hundido tras embestir al francés Duranea, sin víctimas. Franceses huyeron sin prestar auxilio. Nacionalidad: Española.

**¿QUE DICE USTED? 7-11-1930.** Lancha de pesca hundida por temporal. 5 muertos, cuatro rescatados. Nacionalidad: Española.

**TINA. 1931.** Lugar: Corme. Nacionalidad: Española.

**MARIA DEL CARMEN. 23 de enero de 1931.** Lugar: Porto de Muxía. Tipo de buque: pesquero. 2 fallecidos. Nacionalidad: Española.

**UAD TARGA. 1-9-1931.** Lugar: As Lobas, ría de Arousa. Guardacostas de la Armada. 500 tn, eslora 40 m, manga 7,14, calado 4,65. Nacionalidad: Española.

**BLAS DE LEZO. 11-6-1932.** Lugar: O Centolo, Fisterra. Tipo de buque: crucero, ligero de 4.780 tn. 140,8 x 14 x 4,7. 6 cs de 47 mm. 12 tubos lanzatorpedos de 533 mm. Nacionalidad: Española.

**WEILER-3. 1-11-1932.** Lugar: punta Castelo, Camariñas. Tipo de buque: vapor pesquero. Base en Vigo. Parcialmente desmantelado. Nacionalidad: Española.

**VALENTINA. 27-12-1932.** Lugar: Corrubedo. Motora de Cangas a la deriva por avería. Rescatada tripulación por Marín y España Nº 2. Nacionalidad: Española.

**PEPE. 6-10-1933.** Lugar: frente a Corrubedo. Motora pesca de sardina de Vilagarcía hundida por motora de Vigo Isabeliña. Nacionalidad: Española.

**MARÍA DE CARMEN. 12-10-1933.** Lugar: Corrubedo. Pesquero hundido por temporal, muere su patrón Juan Mourelle. Nacionalidad: Española.

**UNION. 1933.** Lugar: costa da Caión. Nacionalidad: Española.

**MARIA ADARO. 1933.** Lugar: Baldaio. Mercante vapor, encalla, botado 1891, 2392 tn. Nacionalidad: Española.

**DOS AMIGOS. 18-11-1932.** Lugar: Arou, Camariñas. Motora pesquera de Daniel Blanco Suárez de Camelle, dedicada al percebe, naufraga en Arou. Perecen agarrados a una peña y envueltos por un golpe de mar los percebeiros

Daniel, Emilio y Francisco Bermúdez. Nacionalidad: Española.

**ALFONSO FIERRO. 18 de octubre de 1933.** Lugar: Laxe dos Buxeirados, Touriñán. Tipo de buque: vapor, carbonero, 2.300 tn, matrícula de Gijón. Nacionalidad: Española.

**VELERO. 29-11-1933.** Corrubedo. Velero hundido, sin víctimas, rescatados por 3 barcos.

**BORIS SHEBOLDAEV. 20 de agosto de 1934.** Lugar: Pedra do Porto, Camelle. Tipo de buque: petrolero soviético de 12.420 tn, 8.228 brutos. Construido en Francia, en 1928, en Chantiers Navals Francais de Blainville, Caen. El más grande del país, en su botadura, de la Neftesyndicate. La primera marea negra en Galicia, localizada y menor. Nacionalidad: Rusa. URSS.

**CARMEN, FERNANDO, SEGUNDA ISABEL. 1935.** Lugar: Corme. Nacionalidad: Española.

**MODESTO FUENTES. 1935.** Lugar: Carreiro da Cagada, Santa Mariña. Tipo de buque: carbonero, matrícula de Gijón. Nacionalidad: Española.

**MOUNT PARNES: 14 de febrero de 1935.** Lugar: Carrumeiro Chico, Corcubión. Tipo de buque: Vapor 8.700 tn, matrícula de El Pireo. Nacionalidad: Griega.

**PRIMERO DE MAYO. 6 de abril de 1935.** Lugar: castillo de San Antón, A Coruña. Tipo de buque: tarrafa. Nacionalidad: Española.

**GUMERSINDO JUNQUERA. 20 de mayo de 1935.** Lugar: O Farelo, Touriñán. Tipo de buque: carbonero, 5.000 tn. Nacionalidad: Española.

**NAVIGATOR. 7-7-1935.** Sisargas. Vapor, carga general, colisión con SS Mervyn, 3042 trb, con niebla, se hunde remolcado por sueco Ceylon, 3285 trb, 103x6x14m. Nacionalidad: Finlandesa.

**ALEKOS. 22 de junio de 1935.** Lugar: baixo dos Vendidos, Punta Cagada, Santa Mariña. Tipo de buque: vapor carbonero, botado 1906, 4.395 tn. Nacionalidad: Griega.

**NUMA. 20-11-1935.** Lugar: Corrubedo. Vapor de la casa Fábrica de Mieres, 4.000 tn de carbón, intentaba refugio en Muros en medio del temporal; encalla en Corrubedo. Sin víctimas, refltado. Nacionalidad: Española.

**ANDRES. 11-4-1936.** Lugar: A Coruña. Pesquero hundido por explosión motor, retornando a puerto con pesca, seis muertos, 9 supervivientes en lancha auxiliar. Nacionalidad: Española.

**C-5. 30-12-1936.** Lugar: a la altura de Bares, o en cabo Vilán. Submarino español desaparecido en guerra civil. También se atribuye un pecio a 90 brazas a la salida del puerto de Camariñas. Nacionalidad: Española.

**MEIXIDE. 2-3-1937.** Lugar: cabo Corrubedo. Pailebote con carga de madera y conservas, embarranca en As Teiláns, sale con pleamar pero se hunde. Sin víctimas. Nacionalidad: Española.

**JOSE. 31-10- 1937.** Lugar: Porto Cubelo, Carnota. Tipo de buque: Pesquero de xeito. Base en Muros. Nacionalidad: Española.

**ARTIC. 30-1-1938.** Lugar: O Reiro, Arteixo. Mercante belga de Ostende, embarrancado, tripulación salvada por vecinos. En la misma zona se pierde Oriente? Nacionalidad: Belga.

**OCHO HERMANOS. 12 de febrero de 1938.** Lugar: Touriñán. Tipo de buque: galeón de cabotaje. Carga de tejas y ladrillos. Nacionalidad: Española.



**LANCASTER PRINCE/ITALIAN PRINCE. 7-9-1938.** Lugar: cabo Fisterra. Construido en 1921 por Furness Shipbuilding co. en Haverton Hill. 3478 brt. Eslora: 363 pies. Manga: 52 pies. 11 nudos. De la Prince Line inglesa. Gemelo del Egypt Prince. En 1922 es renombrado Italian Prince. El 7-9-1938 se incendia en cabo Fisterra. 43 supervivientes salvados por barcos próximos. Nacionalidad: Inglesa.

**FLOR DE MAIO. 1938.** Lugar: Doniños, Ferrol. Tipo de buque: motora de 10,6 m. Un desaparecido. Nacionalidad: Española.

**GASTELU. 1938.** Lugar: 45°41'N.7°48O. Tipo de buque: vapor mercante. De Huelva para Hamburgo con pirita de cobre. Nacionalidad: Española.

**PESQUERO. 1939.** Lugar: Chamín, Arteixo. Tipo: costero. Nacionalidad: Francesa.

**BARSAC P-40. 1940.** Lugar: Restinga, sur da illa de Onza. Tipo de buque: patrullero. Recuperados 7 cadáveres. Nacionalidad: Francesa

**MANUELA. 5-3- 1940.** Lugar: cabo Corrubedo. Chalana de pesca, muere su patrón. Nacionalidad: Española.

**ALMIRANTE JOSÉ DE CARRANZA. 19-9-1940.** Lugar: dos millas al norte de cabo Vilán. Arrastrero gallego, armador Ramón de Carranza de A Coruña. 330 Trb, 45,1 x7,2 metros. 14 muertos, un superviviente. Torpedeado y hundido a las 3.15 h madrugada por el submarino italiano Guglielmo Marconi, al mando de Giulio Chialamberto. Nacionalidad: Española.

**RIVEIRIÑA: 1941.** Lugar: Telleira, Muros. Tipo: vapor de pesca. Base en Muros. Nacionalidad: Española.

**MONTE AYALA. 1941.** Lugar: Cabo de Mar, Vigo. Tipo de buque: mixto de cabotaje 2.954 tn. Nacionalidad: Española.

**RIO FRANCOLI. Abril 1941.** Lugar: puerto de Vigo. Mercante de la Serra Steamship co, ex Florinda. Abordado por remolcador Montseny, daños consideración, reparado. En 1958 maniobrando de nuevo embiste muelle vigués. 2009 tn. Medidas en pies: eslora 290, manga 42, puntal 20,7. Nacionalidad: Española.

**JUANITO. Abril de 1941.** Lugar: Entre Roncudo e Nariga. Tipo de buque: motovelero de carga de Corme. De Corme a Malpica con cemento. Nacionalidad: Española.

**CORME, EVERILDA. 1941.** Lugar. Corme. Barcos locales. Nacionalidad: Española.

**TURQUESA. 2-5-1941.** Lugar: punta Candelaria, Cedeira. A cuatro metros de profundidad. Bou pesquero de vapor de 197 tn, construido en 1900 en Dundee, Escocia, como patrullero de la IGM como Lune. En 1929 abandonado en España como Mamalena 2, luego la Compañía Carranza de Cádiz lo rebautiza Turquesa. En 1934 lleva armas contrabando a Asturias, es requisado en Burdeos; armado y militarizado en Ferrol en 1936, vigila nuestras costas en bando nacional en guerra civil. Desarmado en 1939, subastado rebautizado como Castillo Farnés, recupera nombre Turquesa en 1941. Cedido a Antonio Seoane, matrícula de San Sebastián, reparado en Cádiz. Salía de A Coruña, con buen mar, un viernes santo, 14 muertos, todo el rol. Nacionalidad: Española.

**ALTESTOR. 24-6-1941.** Lugar: cabo Fisterra. Buque alemán hundido por navíos de guerra ingleses en cabo Fisterra. Portaaviones Furious, y destructores Lance y Legion. El submarino italiano RMI Leonardo da Vinci (cap. Calda) parte en busca de naufragos. Nacionalidad: Alemana.

**YALE FERMOZO. 9 de noviembre de 1941.** Lugar: Punta Pedrosa, Vilán. Tipo de buque: patache, con tabaco. Nacionalidad: Portuguesa.

**BENNO. 12- 1941.** Lugar: Praia de Fornos, Cariño. Tipo de buque: petrolero alemán, suministra submarinos. Hundido por aviones ingleses. Parcialmente desmantelado. Nacionalidad: Alemana

**QUIN. 1942.** Lugar: As Baleas de Camariñas. Pequeña embarcación pesquera de Camariñas. Muere su patrón, Quin, y sus cuatro hijos. Nacionalidad: Española.

**IÑAKE. Septiembre de 1942.** Lugar: Cabo Fisterra. Tipo de buque: mercante. Bombardeado por un avión alemán. Ocho supervivientes. Nacionalidad: Panameña.

**SEGUNDO WEYLER. 1942.** Lugar: Baixos do Pedrido, A Coruña. Tipo de buque: vapor pesquero de 80 tn. Base A Coruña. Procedía de Vigo. Nacionalidad: Española.

**CAMPOS. 1942.** Lugar: Proximidades de Ons. Tipo de buque: tarrafa. Base en Vigo. 19 supervivientes, 22 fallecidos. Abordado por tarrafa Camposina. Nacionalidad: Española.

**SS DUCHESS OF YORK. 12-7-1943.** Lugar: enfrente costa gallega. 41°15'N, 15°24'W. Transporte de tropas inglés, hundido por aviación alemana, tres Focke Wulf FW200; ex vapor de línea de la Canadian Pacific Steamship, botado en 1896. 20.002 t, 183x22,9 m. Nacionalidad: Inglesa.

**NORD ATLANTIC. 5-8-1943.** Lugar: Camariñas. Tipo: o barco do gas, petrolero alemán, suministra a ubootes, atacado por aliados. 9.897 tn. Nacionalidad: Alemana.

**HMS EGRET (L75). 27-8-1943.** Lugar: 30 millas Vigo. Barco de guerra menor, tipo balandra o sloop clase Egret, vapor de acero, cap. John Valentine Warterhouse. 1200 t, hundido por 13 aviones alemanes Henschel HS293, 42°10'N, 9°22'W. 233 tripulantes, 194 muertos. Nacionalidad: Inglesa.

### **LISTA DE 38 SUBMARINOS ALEMANES PERDIDOS EN LAS COSTAS DE GALICIA EN LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL.**

*38 submarinos hundidos y cerca de 1.400 tripulantes muertos.*

*Submarinos: U751, U578, U163, U332, U439, U659, U436, U440, U564, U119, U449, U628, U16, U535, U514, U506, U607, U558, U459, U404, U614, U461, U462, U504, U454, U106, U706, U134, U523, U669, U966, U508, U391, U846, U955, U760, U-364, U-508.*

U751. 7 patrullas, 6 barcos hundidos, hundido 17 julio 1942, NW Ortegal, 45°,14'N.12°,22'W. Capitán Gerhard Bigalk, 47 muertos.

U163. 3 patrullas, 3 hundidos, hundido 13 marzo 1943, N Ferrol, 45°,05'N.15°,00'W. Cap Kurt Eduard Engelmann. 57 muertos.

U332. 7 patrullas, 8 hundidos, hundido 29 abril 1943, NW Ortegal, 45°,08'N, 33'W. Cap Eberhard Huttemann. 45 muertos.

U439. 4 patrullas, hundido 4 mayo 1943, W Fisterra, 43°,32'N, 13°,20'W. Cap Helmut von Tippelskirch, 40 muertos.

U659. 5 patrullas, 1 hundido, hundido 4 mayo 1943, W Fisterra, 43°,32'N, 13°,20'W. Cap Hans Stock, 44 muertos.

U436. 8 patrullas, 4 hundidos, hundido 26 mayo 1943, W Ortegal, 43°,49'N, 15°,56'W. cap Gunther Seibicke, 47 muertos.

U440. 5 patrullas, hundido 31 mayo 1943, NW Fisterra, 45°, 38'N, 13°,04'W. Cap Werner Schaff, 46 muertos.

U564. 9 patrullas, 19 hundidos, hundido 14 junio 1943, NO Fisterra, 44°,17'N, 10°,25'W, Cap Hans Fiedler, 29 muertos, 18 vivos.

U119. 2 patrullas, 1 hundido, hundido 24 junio 1943, NO Ortegal, 44°,59',12°,24'W. Cap Horst Tessen von Kameke, 57 muertos.

U449. 1 patrulla, hundido 24 junio 1943, NW Ortegal, 45°,00'N, 11°,59'W. Cap Hermann Otto, 49 muertos.

U628. 4 patrullas, 3 hundidos, hundido 3 junio 1943. NO Ortegal, 44°,11'N, 08°,45'W. Cap Heinrich Hasenchar, 49 muertos.

U126. 6 patrullas, 25 hundidos, hundido 3 julio 1943, NW Ferrol, 46°,02'N, 11°,23'W. Cap Siegfried Kietz, 55 muertos.

U535. 1 patrulla, hundido 5 julio 1943, NW Fisterra, 43°,38'N, 09°,13'W. Cap Helmut Ellmenreich,

55 muertos.

U514. 4 patrullas, 7 hundidos, hundido 8 julio 1943, N Fisterra, 43°37'N, 08°59'W. Cap Hans Jurgen Auffermann, 54 muertos.

U506. 5 patrulla, 14 hundidos, hundido 12 julio 1943. W Fisterra, 42°30'N, 16°30'W. Cap Erich Wurdemann, 48 muertos, 6 rescatados.

U607. 5 patrullas, 5 hundidos, hundido 13 julio 1943, N NW Ortegal, 45°02'N, 09°14'W. Cap Wolf Jeschonnek 45 muertos, 7 rescatados.

U558. 10 patrullas, 22 hundidos, hundido 20 junio 1943, N NO Ortegal, 45°10'N, 09°42'W. Cap Gunther Krech. 41 muertos. 5 rescatados.

U459. 6 patrullas, hundido 24 julio 1943, NW Ortegal, 45°47'N, 10°38'W. Cap Georg von Willamowitz-Moellendorf, 18 muertos, 42 vivos. Capitán se hundió con el barco, al hacerlo explotar para no ser entregado, había mandado submarinos en aguas gallegas en I Guerra Mundial.

U404. 7 patrullas, 15 hundidos, hundido 28 julio 1943, N NW Ortegal, 45°53'N, 09°25'W. Cap Otto von Bulow, 50 muertos.

U614. 3 patrullas, 1 hundido, hundido 29 julio 1943. N NW Ortegal 45°42'N, 11°03'W. Cap Wolfgang Strater, 49 muertos.

U461. 6 patrullas, hundido 30 julio 1943, NW Ortegal, 45°42'N, 11°00'W. Cap Wolf Harro Stiebler. 53 muertos.

U462, 7 patrullas, hundido 30 julio 1943, NW Ortegal, 45°42'N, 11°00'W. Cap Bruno Vowe. 1 muertos, tripulación rescatada.

U504. 7 patrulla, 16 hundidos, hundido 30 julio 1943, NW Ortegal, 45°42'N, 11°00'W, Cap Wilhelm Luis. 53 muertos.

U454, 10 patrullas, hundido 1 agosto 1943, NW Ortegal, 45°36'N, 10°23'W. Cap Burckhard Hacklander, 32 muertos.

U106. 8 patrullas, 21 hundidos, hundida 2 agosto 1943, NW Ferrol, 46°35'N, 11°55'W. Cap Herman Rasch, 23 muertos, 36 rescatados.

U706. 4 patrullas, 4 hundidos, hundido 3 agosto 1943. NW Ortegal, 46°15'N, 10°25'W. Cap Alexander von Zitzewitz, 41 muertos, 4 rescatados.

U134. 9 patrullas, 2 hundidos, hundido 24 agosto 1943, W Vigo, 42°07'N, 09°30'W. Cap Hans Gunther Brosin (ex aviador). 49 muertos.

U523. 3 patrullas, hundido 25 agosto 1943, W Vigo, 42°03'N, 18°22'W. Cap Werner Pietzsch. 17 muertos, 37 rescatados.

U669. 2 patrullas, hundido 7 septiembre 1943, NW Ortegal, 43°36'N, 10°13'W. 52 muertos.

U966. 1 patrulla, hundido 10 noviembre 1943, punta Maeda O Barqueiro, encalla, tras persecución. Cap Eckehard Wolf. 8 muertos, tripulación retenida en Galicia.

U508. 6 patrullas, 14 hundidos, hundido 12 noviembre 1943, N Ortegal, 46°00'N, 07°30'W. Cap Georg Staats. 57 muertos.

U391. 1 patrullas, hundido 13 diciembre 1943, N NW Ortegal, 45°45'N, 09°38'W. Cap Gert Dultgen. 51 muertos.

U846. 2 patrullas, hundido 4 mayo 1944, N Ortegal, 46°04'N, 09°20'W. Cap Berthold Hashagen, 57 muertos.

U955. 1 patrulla, hundido 7 junio 1944, N Ortegal, 45°13'N, 08°30'W. Cap Hans Heinrich Baden, 50 muertos.

U760. 2 patrullas, el 7 septiembre 1943 es atacado en Fisterra, entra a reparar en Vigo, retenido hasta fin de guerra. Cap Otto Ulrich Blum.

## **SEGUNDA GUERRA MUNDIAL. AVIONES ALCANZADOS EN NUESTRAS COSTAS.**

2-1-1942: un Cónдор ameriza en la ría de Camariñas, bajo el Castelo do Soberano, donde se hundió. La armada recogió sus restos y se rescató salva a la tripulación.

17-6-1942: avión inglés cae en cabo Ortegal.

12-7-42: Focke Wulf 200 Kondor cae en ría de Muros.

20-7-42: avión aliado cae en Corme.

20-8-42: tras combate sobre Malpica, un avión inglés cae en Ponteceso y un alemán en punta Langosteira. 13-6-43: Sunderland americano del 228 escuadrón de bombarderos cae en Fisterra, hundido por artillería de 5 submarinos alemanes.

13-8-43: avión alemán cae en Area da Vila, Camariñas.

28-8-43: 1 Liberator americano cae en Langosteira, Fisterra. 1 Catalina americano en las cercanías, con tripulación res-

catada por pesquero Palmira de Corcubiión. Octubre 1944: 1 avión transporte Douglas A-26 Invader americano aterri-za en la playa de Traba de Laxe, con dos pilotos, Eugene Casale y John Kurek. Hay restos de otro avión en Camariñas, entre el castillo y el muelle, en una zona ahora ocupada por el actual muelle nuevo.

**LUFTWAFFE en Galicia: el 18 de mayo de 1942.** Un Martin Maryland AR744, avión de reconocimiento inglés, sobrevuela la base naval de Ferrol en busca de submarinos repostando en mercantes nazis, siendo atacado por baterías antiaéreas españolas. Pertenece al Ensign RLC Blyth de la Photographic Reconnaissance Unit. El 25 de mayo sobrevuela de nuevo Ferrol pero al estar el cielo cubierto se dirige a la ría de Camariñas, la cual fotografía. El 12 de febrero de 1942 cuatro aparatos De Havilland Mosquitos del 157 Squadron avistan 6 FW 200 alemanes del 7.KG40. Dañados dos alemanes, derribado uno, el de Karl Heinz Schairer. El 19 de febrero de 1944 cuatro aparatos De Havilland Mosquitos del 157 Squadron avistan y derriban al JU290 W. Nr 6179, 9V+FK del 2º escuadrón del FAGr5, al mando de Karl Heinz Schmidt, cerca de A Coruña. Pertenece al Fernaufklarunggruppe, grupo de reconocimiento de gran radio de acción de la Luftwaffe.

**14 PESQUEROS GALLEGOS. 1943.** Hundidos por Royal Navy y Armada canadiense en bancos de pesca. MANOLO, ISOLINA, VIVERO. EUROPA 5, VITO, MONTENEGRO, BUENA ESPERANZA, DON ANTONIO, COMPARREL. QUEVEDO y URBANO, los dos del armador coruñés Santiago Bazarra, tripulaciones llevadas a un monasterio en Irlanda. El 3-1-1944 buque inglés hunde por abordaje a bou PERMARTÍN de 293 tn. Había servido al bando nacional en aguas gallegas. Submarino alemán hunde el 18-8-1940 en Gran Sol parejas ONS, SÁLVORA, de 107 tn.

### **75 BARCOS ALIADOS HUNDIDOS POR ATAQUES DE SUBMARINOS ALEMANES EN NUESTRAS AGUAS, 1939-1943:**

CABO FISTERRA-VILÁN: Clan Chisholm, Baoule, Ellis, Tara, Brazza, Julien, Ioanna, Snabb, VV Goulandris, Antonis Georgandis, Wellington Star, Erato, Indra 1, Canadian Reefer, Kelwyn, PLM 15, Telena, Marie Jose, British Endeavour, Banderas, Pyrrus, Sheaf Head, Uruguay, Darino. Sary Matía. Tudor, Baron Loudoun, British Monarch. HMS Audacity D10 (portaerones). Thurso, Etrib, City of Mandalay. SS Hawkinge (mercante armado). Lapland, Norita, Almirante José Carranz

CABO ORTEGAL-FERROL: Royal Sceptre, Bosnia, Río Claro, Garbaton, HMS Yorkshire, Pennsylvania, Uskmouth, Avelona Star, Margareta, Athel Prince, Barbara Mane, Willow Bank, Elphis, Moerdrecht, Dimitris, Clan Ogilvy, Adamastos, Fidra, Empire Tower, Trefusis, Ger-y-Bryn, Brewalde, Spind. Don Segundo Sombra.

COSTA DE VIGO: HMS Mont Hymettis, Earlspek, Ellaroy, City of Bremen, Argent, Ulea, Sud. Al SW: Dalaes, Don Diniz. Annavore, Empire Stream.

REGGIA MARINA: 3 submarinos hundidos.

2 MERCANTES HUNDIDOS POR REGGIA MARINA: Auris (br), Orao (yug). 1 pesquero, Almirante José de Carranza (esp).

**RMI LEONARDO DA VINCI. 23-5-1943.** Lugar. 83 millas WNW cabo Fisterra. Tipo: submarino. A 02.00 avista convoy WS30 y KMF15. Fragata Ness y destructor Active (ingleses) le atacan en superficie, y tras sumergirse con cargas de profundidad. 65 muertos, toda la tripulación. El más exitoso submarino italiano en la guerra. Base en Burdeos. Capitán Gazzana-Priaroggia. Clase Marconi. Entregado en 1940. 1.191 tn. Eslora 76,04 m. Manga 6,82 m. Calado 4,72 m. 2 motores CRDA de 1.800 HP cada uno. 2 motores eléctricos Marelli de 750 HP cada uno. Velocidad: 8 nudos en superficie, 8 en inmersión. 8 tubos lanzatorpedos de 533 mm. 1 cañón de 100/47 mm. 4 ametralladoras antiaéreas. El 24-6-1941 hunde al petrolero inglés AURIS al SW Vigo (8.030 tn). El 19-9-1941 con una manada de lobos ataca convoy HG-73 en nuestras aguas. Nacionalidad: Italiana.

**RMI ENRICO TAZZOLI. Mayo 1943.** Lugar: sur de Vigo. Tipo: submarino. Mandado por el comandante Raccanelli hunde al menos un barco en el área Vigo-Berlengas. El mercante ORAO, yugoslavo de 5.135 tns (12-10-40). RMI TAZZOLI, este submarino italiano también desaparece en nuestras aguas entre el 16 y el 22-mayo-1943, tras bombardeo aéreo y ataque del HMS Mackenzie al sur de Vigo. Nacionalidad: Italiana.

**RMI MALASPINA. 10-9-1941.** Lugar: Norte de Ortegál. Atacado por avión australiano W3986 del 10 escuadrón de la RSSF, en 56°23N, 11°22W. Clase Marconi. Al mando el teniente de navío Giuliano Prini. Nacionalidad: Italiana.

**AGHIOS NICOLAOS. 1-10-1940.** Lugar: SW Vigo. Ex Ardangorm 137792, construido en 1915. 3.570 g.t., 364,8 pies x 51,5 pies, 9 nudos velocidad. Por Napier & Miller, Glasgow (Yard No.197) para Ardan SS Co, (Clark & Service),

Glasgow. Ex AUSTRALPORT, IRON AGE, EUGENIA. En 1933 vendido a Hadjipateras, Chios, Grecia, rebautizado AGHIOS NICOLAOS. Hundido por submarino italiano a SW Vigo, MAGGIONE FRANCESCO BARACCA. Viaje de Santa Fe, Lisboa y Belfast con "Zinc concentrates and quebracho logs". Nacionalidad: Griega.

**DOS SUBMARINOS ALEMANES. Abril, 1943.** Lugar: Camariñas y entrada ría de Muros, zona sur seno de Corcubión. Submarino tipo VII C atacado por aviación. Pesquero Carmen Garrido advierte el 20-4-1943 al ayudante de marina de Muros del descubrimiento de los restos de un avión americano caído unos días antes a 5 millas de Corrubedo y a 7 de monte Louro. El segundo submarino fue hundido en medio de la ría de Camariñas, en la zona de A Guieira, cerca de Muxía, como dan testimonio los pescadores locales que recuerdan las acciones de nuestra Armada en el intento de rescate de piezas y el acordonamiento de la zona. Nacionalidad: Alemana.

**DAVID CARRERA. 1943.** Lugar: Bastiagueiro Chico, A Coruña. Tipo de buque: pesquero coruñés. Nacionalidad: Española. Reflotado.

**CASTILLO DE ANDRADE. 1944.** Lugar: ría de Vigo. Tipo de buque: mercante. Nacionalidad: Española.

**CARTAGENA. 3 junio, 1944.** Lugar: A Laxa, Corrubedo. Tipo de buque: pesquero. Más de quince metros de eslora. Base en Aguiño. No hubo supervivientes, 23 fallecidos. Nacionalidad: Española.

**JULIO. 3 de septiembre de 1944.** Lugar: Bremadeira, Sisargas. Tipo de buque: pesquero. Nacionalidad: Española. Reflotado.

**NAVIA ALVAREZ. 6 de febrero de 1945.** Lugar: Canle das Sisargas. Tipo de buque: vapor mercante. Nacionalidad: Española. Reflotado.

**RÍO LÉREZ. 1945.** Lugar: interior puerto de Caión. Baca de arrastre gallega, hundida, tripulación salvada. Nacionalidad: Española.

**GLORIA. 1945.** lugar: costa de Razo, Carballo. Motora de Caión, perdida, tripulación salvada. Nacionalidad: Española.

**SALMON. 1945.** Lugar: cabo Corrubedo y cabo Fisterra. Bou, embarranca a las 3 madrugada en posta alta. Acuden auxiliar lanchas, y se salva. Tres días de fondeo, sale a faenar y sufre daños en Fisterra. Bombas de achique salvan de nuevo al barco. Nacionalidad: Española.

**ESTRELLA DE VENUS. 1945.** Lugar: Illa Coelleira, O Barqueiro. Tipo de buque: pesquero de Viveiro. Nacionalidad: Española.

**ALMIRANTE CONEJO. 1945.** Lugar: Proximidades de Ribadeo. Tipo de buque: vapor de pesca. Matrícula de Candás, Asturias. Tres muertos. Nacionalidad: Española.

**CIMARRÓN: 17 de abril de 1945.** Lugar: Baixos Monte de San Pedro, A Coruña. Tipo de buque: bou de pesca, 300 tn., construido en Inglaterra a principios de la 1ª Guerra Mundial. De A Coruña. Nacionalidad: Española.

**JESÚS NAZARENO. 1945.** Lugar: Proximidades de Foz. Tipo de buque: pesquero. Base en Foz. Perdida toda la tripulación, 12 muertos. Nacionalidad: Española.

**RAMONIN. 5 de agosto de 1945.** Lugar: Baldaio. Tipo de buque: vapor, de Ferrol. Nacionalidad: Española.

**URBANO. 1945.** Lugar: Baixos do Pedrido, A Coruña. Tipo de buque: vapor de pesca de 45 tn. Base A Coruña, propiedad de Arbupes. Nacionalidad: Española.

**R-11. 1945.** Lugar: Parrote, A Coruña. Tipo de buque: remolcador Armada Española. Retirando dos pesqueros varados en citada playa. Reflotado. Nacionalidad: Española.

**COMPOSTELANO. 1945?** Lugar: Ría de Laxe. Tipo buque: mercante cabotaje de Corme. Soltó amarras en puerto de Laxe, entra en Cabana, a bordo solo un gato negro sentado en silla giratoria. Se hunde en 1946 en Peniche, Portugal. Nacionalidad: Española.

**JOSÉ MANUEL. 23 de agosto de 1946.** Lugar: Proximidades de Malpica. Tipo de buque: tarrafa, base en Malpica. Abordada por una de su misma clase, Coruña. Nacionalidad: Española.

**COMPARADA. 1946.** Lugar: Sisargas. Tipo de buque: barco de cabotaje de Franciso Ponte, armador de Corme. Reflotado, naufraga en 1951 en Santoña. Nacionalidad: Española.

**VENUS. 1946.** Lugar: cabo Silleiro, Vigo. Nacionalidad: Española.

**PESQUERO. 12-10-1946.** Lugar: cabo Corrubedo. Lancha pesquera de Carreira, zozobra por fuerte golpe de mar. 4 muertos, se salvan tres. Nacionalidad: Española.

**JAIMITO. 1-2-1947.** Lugar: Corrubedo. Motora pesquera de Vigo, desaparece con 16 tripulantes. Cadáver maquinista aparece en ría de Muros. Nacionalidad: Española.

**GENERALISIMO FRANCO. 28-2-1947.** Lugar: Ferrol. Destructor de la Armada Sánchez Barcáiztegui embiste a lancha de pasaje Generalísimo Franco, 13 muertos. Nacionalidad: Española.

**SAMWATER. 1947.** Lugar: Punta Cabalo, Cíes. Mercante, 11.500 tn. Nacionalidad: Inglesa.

**FREELock. 2 de abril de 1947.** Lugar: Praia de San Xurxo, un cuarto de milla al sur de cabo Prior. Tipo de buque: antigua fragata de guerra inglesa de 722 tn. No llevaba tripulación. Remolcada de Londres a Shanghai con escala prevista en Gibraltar. Nacionalidad: Inglesa.

**PUENTE SAN MIGUEL. 6-7-1947.** Lugar: cabo Corrubedo. Pesquero de madera de 160 tn y 27,5 m eslora. Abordado y partido en dos por otro pesquero. Sin víctimas. Nacionalidad: Española.

**PACIFICO. 29-9-1947.** Lugar: Sisargas. Pesquero coruñés abordado por mercante francés Cap Touriane. La Revista de Historia Naval da el accidente el 29-9-47. Era un bou de 275 tn, construido en Escocia en 1918, ex patrullero inglés George Grienfield. Ex pesquero español Rio Mesa. Patrullero en guerra civil en bando nacional. Nacionalidad: Española.

**CASTILLO DE COCA. 2 diciembre 1947.** Lugar: bajo Moa do Segaña, Ferrol. Embarrancado, por temporal. Características: Carga general, vapor de triple expansión, 132NHP, 10 nudos, 1.739Trb., 80x12x5.15, acero. Tripulantes: 32. Construido: 1918, Kjöbenhavns Flydedok & Skibsværft, Copenhagen, N°137. Empresa Nacional Elcano, Madrid. Capitán: Aurelio Lazaga Monasterio. Carga: lastre, Sevilla a San Esteban de Pravia. Tripulantes: 30. Víctimas: 26. Botado como el holandés Jan. Nacionalidad: Española.

**TITO. 1948.** Agoeira, Sias, ría Vilagarcía. Pesquero, dos muertos. Nacionalidad: Española.

**THALASSA. 24-12-1948.** Lugar: ría de Vigo. Vapor noruego, 18 tripulantes, solo se salva una mujer, Arnhild Utheim (perdió a sus padres y a su hermano en el naufragio). Enterrados en Baiona. Nacionalidad: Noruega.

**NUCULANA. 1949.** Lugar: Baldaio. Petrolero inglés, 8.100 tn. Nacionalidad: Inglesa.

**COMPARADA. 1949.** Lugar: Sisargas. Tipo: mercante de cabotaje naufragado y rescatado. Naufraga en Santoña en 1951. Construido en 1943 en A Telleira, armador Franciso Ponte, Chuco da Ponte. Nacionalidad: Española.

**SISARGAS. 1950.** Lugar. Corme. Pesquero local. Nacionalidad: Española.

**MARIA LAAR: 6 de noviembre de 1950.** Lugar: Pelouro, Arou. Carbonero. 7.500 tn. Nacionalidad: Griega.

**SS CABO LA PLATA. 1950.** Lugar: cerca de Vigo. Incendio. Nacionalidad: Española.

**AQUILES. 1950.** Lugar: Ortigueira. Bou, pareja de 152 tn, construido en Vigo en 1935 para Hijos de Barreras SA, requisado y armado para patrulla de flotilla de bous de Vigo, con Audaz, Argos, etc. devuelto, como pesquero, embaranca y se pierde en Ortigueira. Nacionalidad: Española.

**MONCHITA. 22-8-1950.** Ria de Vigo. Pasaje, 43 muertos escolta Franco. Nacionalidad: Española.

## - De 1950 hasta hoy -

**10 BARCOS.** En Corrubedo, Francisco Sánchez Fraga, cita otros naufragios de barcos perdidos a mediados del siglo pasado de los que desconocemos fechas exactas: COSTA LUCENSE, por vía de agua a 4 millas. JESÚS DEL GRAN PODER, baca a pique en cabo Teira, tras embarrancar. SATURNO, baca, por niebla, al norte Sálvora. ITALLO, baca, vía de agua. O GAGO, baca, vía de agua. MARIA DE DIOS BEGOÑA, baca, vía de agua. MARIA OLGA, baca, por abordaje. PORTALLS, pailebote, colisión en 42°31', 09°01'. J. VILAS y LIDIA, dornas. CACKEREN, mayo 1951, inglés, en Baiona. CONDE BARBATE, 11-10-1955, partido por Columbine, altura Vigo.

**10 BARCOS.** Cabo Vilán. A mediados del siglo pasado, hay 2 pecios en As Quebrantas, a la salida del puerto de Camariñas, a 48 y 51 brazas. A más de 70 brazas otra serie de pecios, corresponden al JALIÑEIROS, BUDIAL, NURIA y a un mercante. Tres pecios a 77,80 y 84 brazas. Y un posible submarino republicano a 90 brazas.

**ULSTER DUKE. 13 de marzo de 1951.** Lugar: cabo Fisterra. Punta do Bufadoiro. Tipo de buque: mercante. 5 muertos, 1 superviviente. Desmantelado. Nacionalidad: Inglesa.

**CASTILLO DE MONTEAGUDO.** Septiembre de 1951. Lugar: O Curro, Arou. Tipo de buque: vapor carbonero, 1.370 tn. Remolcado a Spithead, Inglaterra, el 2-1-52, para ser reparado. Nacionalidad: Española. Replotado.

**NURIA R. 1951.** Lugar: Touriñán. Mercante vapor, hundido, botado 1893, 2409 tn. Nacionalidad: Española.

**MUSEL. 1952.** Lugar: Bayona. Mercante, naufraga, replotado. Bou 165 tn, construido en Escocia en 1898 como Strateherrich, en 1906 francés Baiteineau. 1923, Les Barques. 1930, español Musel de Gijón. 1936 bou bando nacional amado. Carguero en 1937. Nacionalidad: Española.

**CABO DE LA PLATA. 1952.** Lugar: Punta do Cabalo, Cíes. Tipo de buque: Mercante. Nacionalidad: Española. Replotado.

**CICLOPE RA-1. 1952.** Lugar: Restinga sur illa de Onza. Tipo de buque: Remolcador de la Armada Española. Nacionalidad: Española.

**CRUSAT. 1952.** Lugar: cabo Corrubedo. Pesquero que andaba a la sardina, se hunde a 4 millas al SW del cabo por vía de agua en fuerte temporal. 13 muertos de 23 tripulantes. Los marineros que se salvaron subieron a un bote, pero se anegaba, por lo que decidieron arrojar al mar a dos muchachos, que llorando se agarraban a la popa. Un marinero, Andrés Lampón, tuvo compasión de ellos y los volvió a subir. Nacionalidad: Española.

**MATUSA. 1950-53.** Lugar: cabo Corrubedo. Hundido a 9 millas al WSW del cabo Teira, a 500 m cabo Corrubedo. Sin más datos.

**TONGHAY. 1953.** Lugar: cabo Touriñán. Mercante sueco de 6.105 tn, de la compañía SEAC, construido en 1940 en Gotaverken Cityvarvet de Gotteborg. Colisiona con el tanker inglés Esso Cardiff a la salida de Ferrol. Nacionalidad: Sueca.

**ARADA. Mayo de 1953.** Lugar: Nemiña. Mercante, 500 tn. Nacionalidad: Española.

**MINA SORRIEGO. 9 de marzo de 1954.** Lugar: punta da Barca, Muxía. Tipo de buque: costero. Matrícula de Gijón. Carbón. 11 fallecidos. Nacionalidad: Española.

**ASUNCIÓN GÓMEZ. 2-6-1954.** Lugar: cabo Corrubedo. Pesquero hundido por vía de agua, sin víctimas. Nacionalidad: Española.

**SAN NICOLÁS. 18-6-1954.** Lugar: cabo Corrubedo. Vapor de Costa Rica de 4370 tn, de la naviera Richardson de Londres, con fosfatos; hundido al tocar en los bajos de Corrubedo, por la niebla. 18 tripulantes griegos a salvo. Nacio-



nalidad: Costarricense.

**ALBATROS. 15 Noviembre 1954.** Lugar: costa de Cedeira. Bou de 225 tn, matrícula de Gijón, un superviviente y 14 muertos, la mayoría de Corrubedo. Nacionalidad: Española.

**MINA BEDABO. 1954.** Lugar: Touriñán. Mercante vapor, encalla, botado 1878, 166 tn. Nacionalidad: Española.

**FITELIA. 1955.** Lugar: Fisterra. Barco español. Nacionalidad: Española.

**OLYMPIE. 15 de abril de 1955.** Lugar: Punta do Boi, Vilán. Tipo de buque: vapor mercante, 5.300 tn. 4.800 tn de cemento. Nacionalidad: Francesa.

**JESUSA. 1955.** Lugar: cabo Prior. Vaca de vapor de 20 tn, hundida, tripulación de 14 hombres, un muerto. Nacionalidad: Española.

**COYA. 1956.** Lugar: costa de Caión. Pesquero gallego, de Caión. Nacionalidad: Española.

**CHINDOR. 26-2-1956.** Lugar: Cedeira. Tipo: pesquero, 12 muertos. Nacionalidad: Española.

**AVE DO MAR. 1956.** Lugar: Punta Galera, Cíes. Pesquero. Base en Moaña. Murió toda su tripulación de 26 hombres. Nacionalidad: Española.

**JARULA. 18-1-1957.** Lugar: cabo Corrubedo. Dorna de Corrubedo hundida con 3 muertos. Nacionalidad: Española.

**PENZE. SS. 1957.** Lugar: Touriñán. Mercante vapor, steam turbine, colisión, botado 1948, 5438 tn. Nacionalidad: Francesa.

**CALVIÑO. 23-2-1957.** Lugar: Sisargas. Pesquero gallego. Nacionalidad: Española.

**MADELEINE REIG. 30 de mayo de 1957.** Lugar: Farelo, Nemiña. Vapor, 3.500 tn. Fosfatos. Nacionalidad: Alemana.

**CISCAR. 1957.** Lugar: fuerte de San Cristovo, entrada ría de Ferrol. Tipo de buque: destructor. 1.536 tn. Eslora 101,98 m. Manga 9,67 m. Velocidad 36 nudos. Tripulación: 160. Armamento 4 de 120. 1 de 76 mm. 4 ametralladoras y 6 tubos lanzatorpedos de 533 mm. Nacionalidad: Española.

**ASSIMAKIS. 1958.** Cabo Silleiro. BOE da cuenta en 1958 de los derechos del pecio del buque mercante Assimacux, hundido en cabo Silleiro, Mougás. Posiblemente el Assimakis. Nacionalidad: Griega.

**LOZANO. 1958.** Lugar: costa da Caión. Pesquero de Caión, hundido. Nacionalidad: Española.

**VICTOR ALEJANDRO. 23-5-1958.** Mercante hundido en 42°30'50'N y 09°09'W.

**CABO RAZO. 5-8-1958.** Lugar: a 2 millas Ribeira. Mercante español de la Compañía Ybarra, 4.084 toneladas de carga, 2878 registro. 96,9x13,2x8,2 m., motor 1800cv, con leche condensada, conservas y madera aserrada. 13 muertos. Nacionalidad: Española.

**GENERAL MOLA, EX ITALIANO TORRICELLI. 1959.** Lugar: Illa de Ons. Tipo de buque: submarino. 985-1.259 tn. 70,5x6, 9x4,1 m. Velocidad de 17,5-7,7 nudos. 2 cs de 100/47 mm. 2 ametralladoras de 13 mm. 6 tubos lanzatorpedos. Remolcado a desmantelamiento. Nacionalidad: Española.

**SANTIAGO CERVIÑO. Enero 1960.** Lugar: Marín. Pesquero de Marín, mueren todos sus tripulantes. El carde-

nal Quiroga Palacios preside sus funerales. Nacionalidad: Española.

**BONITO. 18 de enero de 1960.** Lugar: Fisterra. Tipo de buque: pesquero, 7 tn. Base en Corcubión. 11 víctimas. Nacionalidad: Española.

**BENIGNO DÍAZ. 1960.** Lugar. Roncudo. Barco de Corme. Nacionalidad: Española.

**DEVONAIR. 26-10-1960.** Lugar: costas frente a Corrubedo. Tipo de buque: yate de recreo, encalla en las dunas con dos tripulantes y un niño de 9 meses, a salvo, recogidos por los vecinos durante 9 meses. Nacionalidad: Norteamericana.

**GALERNA.** Mariloly, Todos los Santos, Badiola, Aguila del Mar, Estrellita Marinera. 13,14-julio-1961. Lugar: Estaca de Bares, Cantábrico. Galerna del Cantábrico afecta de Galicia, a Bretaña, hunde boniteros de Celeiro, Espasante. 41 muertos en Galicia. 19 barcos hundidos, 6 yates, 2 gabarras, motoras, lanchas, y 83 muertos en todo Cantábrico. Nacionalidad: Española.

**BOCELO. 1961.** Lugar: Baixos do Pedrido, A Coruña. Tipo de buque: pesquero de acero. Nacionalidad: Española. Reflotado.

**PACHON. 1961.** Lugar: Punta dique de abrigo, A Coruña. Tipo de buque: pesquero. Matrícula de A Coruña. Entró en colisión con mercante español Tajo, recuperado. Nacionalidad: Española.

**EGESA-14. 1961.** Lugar: Pta. Fiateira. A Coruña. Tipo de buque: grúa flotante de 500 tn, del Grupo de Puertos de Noia. Nacionalidad: Española. Reflotada.

**EUROPA N°4. 1961.** Lugar: Proximidades de Ons. Tipo de buque: pesquero. Abordado por pesquero Alcalá de Henares. Nacionalidad: Española.

**ALCALÁ DE HENARES. 1961.** Lugar: Proximidades puerto de Ribeira. Tipo de buque: pesquero. Matrícula de Vigo. Abordaje con Europa n°4 cerca de Ons. Nacionalidad: Española.

**MARIE HELENE. 1961.** Lugar: costa de Caión. Nacionalidad: Francesa.

**RUTILO. 5-4-1961.** Lugar: Caión. Motovelero del armador coruñés Xoubanova, de cabotaje, 50 tn, tres hombres rescatados por pesquero Almirante Moreno. Construida en O Freixo en 1929, abanderado en 1931 para Kaolines de Lage SL, transporte mineral. Nacionalidad: Española.

**VENCEDOR. 21 de diciembre de 1961.** Lugar: Entre Muxía y Camariñas. Tipo de buque: pesquero. Matrícula de Corme y base en Camariñas. Abordado por mercante Simons. Nacionalidad: Española.

**JUAN PUEBLA. 1962.** Lugar: punta dique Barrié da Maza, A Coruña. Tipo de buque: pesquero, de 107 tn. Matrícula de A Coruña. Nacionalidad: Española.

**NUEVO VIVI. 14-2-1962.** Lugar: ría de Vigo. Tipo: pesquero sardinero de Cangas de seis toneladas y media, abordado de noche por el pesquero Julio Vieira de la misma localidad a la entrada norte de la ría. Diez supervivientes, siete desaparecidos. Nacionalidad: Española.

**CELTA. 18-5-1962.** Lugar: altura cabo Vilán. Pesquero de Marín. Nacionalidad: Española.

**CAPRICHIO DE PRIMAVERA. 26-6-1962.** Lugar: San Ciprián. Bonitero francés embarrancado y destrozado contra las rocas, 5 supervivientes. Piloto confunde entrada con ría de Ferrol. Nacionalidad: Francesa.

**CLARA N° 8. 11-7-1962.** Lugar: cabo Prior. Bonitero de Ribeira gravemente afectado por un incendio, a 17 millas

cabo Prior, remolcado a puerto de A Coruña por pesquero de Marín Nuestra Señora de los Placeres. Tripulación recogida por otros pesqueros. Nacionalidad: Española.

**SIGUE VAMOS INDO. 4-9-1962.** Lugar: ría de A Coruña. Barco de xeito de Bueu, con cinco tripulantes, destrozado al ser embestido por pesquero Fernandito Rodriguez, tres muertos. Nacionalidad: Española.

**GEORGE C. 1963.** Lugar: punta Caldebarcos, Carnota. Tipo de buque: mercante. Reputado como naufragio intencionado. Nacionalidad: Libanesa.

**CABO DO HOME. 1963.** Lugar: costa coruñesa. Arrastrero, antiguo bou armado, desmilitarizado. 115 tn, casco madera, construido en 1934 en Vigo para C. Freire. Nacionalidad: Española.

**RIO JILOCA. 12-3-1963.** Lugar: Vivero. Buque transporte de mineral que se hallaba en Covas, para cargar en la mina, por un temporal rompe amarras, le entra vía de agua y embarranca. Nacionalidad: Española.

**SAO SILVERIO. 19 de marzo de 1963.** Lugar: punta Pirula, Sálvora. Mercante, de madera, parte en dos, embarranca por avería timón, 12 tripulantes, cap Pereira Tales. Nacionalidad: Portuguesa.

**CUBICHE. 29 de marzo de 1963.** Lugar: a tres millas de Prioriño. Tipo de buque: pesquero. Base A Coruña. No hubo supervivientes. Recuperado 1 cadáver. Nacionalidad: Española.

**FINA. Agosto, 1963.** Lugar: ría de Ares. Tipo de buque: tarrafa. Matrícula de Ferrol. Abordaje. Nacionalidad: Española.

**RINCON. 1963.** Touriñán. Arrastrero de motor hundido, 3 muertos. Nacionalidad: Española.

**ACTIVO. 1963.** Lugar: 30 millas norte torre de Hércules. Tipo de buque: pesquero de vapor, eslora de 24 metros, 139 tn. Matrícula de Vigo 5-5908. Nacionalidad: Española.

**CACHUCHO. 14-10-1963.** 35 millas torre Hércules. Pesquero arrastre de madera de Vigo, hundido por vía de agua, tripulación de 14 hombres salvada por Agujas de Ferrol. Nacionalidad: Española.

**CASTILLO MONTJUICH. 20-12-1963.** Lugar. Altura cabo Vilán. Mercante con carbón procedente de Boston, 135,5 mt eslora, motores de 3.500 cv. Desaparecido en medio fuerte temporal en nuestras aguas con 37 hombres a bordo, capitán Arriandiaga Unda. Nacionalidad: Española.

**OLEGARIO. 23-12-1963.** Lugar: 42°23N y 09°09'W. Nacionalidad: Española.

**BONIFAZ. 3-7-1964.** Lugar: cabo Fisterra. Petrolero español, de Naviera de Castilla, construido en 1958, 12.942 Trb. 170,67x21,64x11,9 m. 25 muertos (dos mujeres), capitán José Amezcua. Colisión con el petrolero francés Fabiola, noche cerrada de niebla. Varias explosiones originando un espectacular incendio que se extendió rápidamente por las entrañas del Bonifaz en el momento que descansaba la mayoría de la tripulación, algunos marineros acompañados por sus mujeres. Finalmente el buque se hundió a nueve millas de cabo Fisterra. Nacionalidad: Española.

**AMÉRICA. 20 de diciembre de 1964.** Lugar: O Farelo, Nemiña. Tipo de buque: patache, 270 tn con sal. Nacionalidad: Española.

**BANORA. 18 de noviembre de 1965.** Lugar: 42° 51,2'N e 9° 34,5'O. A 13 millas de Fisterra. Tipo de buque: Mercante, 3.000 tn. Con naranjas. Nacionalidad: Marroquí.

**CAMELLE. 1965.** Lugar: Ponte do Porto. Barco de salvamento, varado, abandonado. Nacionalidad: Española.

**LUCIANO. 31-7-1965.** Lugar: 42°33'30"N y 09°24'W. Nacionalidad: Española.

**MARI LUZ DIVINA. 11-10-1965.** Lugar: cabo Corrubedo. Baca incendiada. Nacionalidad: Española.

**JOHN LYPE. 1966.** Lugar: praia da Barra, ría de Vigo. Tipo de buque: mercante. Nacionalidad: Griega.

**OCEANO ATLÁNTICO. 19-2-1966.** Lugar: Sálvora. Vapor, pesquero o bou 292 tn, construído en 1917 en Escocia, pertenció a la Royal Navy. Casco de acero, armador José López Merallo, base A Coruña. Muere tripulación (13) excepto el maquinista, apareció en Sálvora. Fue militarizado, bando nacional, guerra civil. Nacionalidad: Española.

**GLORIOSO SAN JOSÉ. 1966.** Lugar: cabo Corrubedo. Hundido por vía de agua. Nacionalidad: Española.

**RIO TAMBO. 28 de enero de 1966.** Lugar: Ameixenda, seno de Corcubión. Tipo de buque: pesquero, matrícula de Marín. 2 víctimas. Nacionalidad: Española.

**JOSÉ ANTONIO LASA. 18 de febrero de 1966.** Lugar: Punta da Barca, Muxía. Tipo de buque: pesquero de Marín, de madera, 122 tn, construído en 1944. Venía empareja a Vem. Perecieron 11 de sus tripulantes, un superviviente. Nacionalidad: Española.

**ARIETE D-36. 26 de febrero de 1966.** Lugar: Lira, Muros. Tipo de buque: fragata rápida antisubmarina clase Audaz. 1.550 tn. Máxima carga. 90x9.3 m. Potencia 28.000 HP. Velocidad 32 nudos. Armamento 2 cañones de 76 mm. 2 de 40 mm., 2 antisubmarinos, 2 lanzadores de torpedos. 199 hombres. Ex torpedero tipo francés "Le Fier". Avería en máquina. Desmantelado. Nacionalidad: Española.

**YOLA. Febrero, 1966.** Lugar: ría de Ferrol. Una yola deportiva de la Armada zozobra mientras en prácticas para competición. 2 muertos, 3 supervivientes. Nacionalidad: Española.

**BEGOÑA. 21 de octubre de 1966.** Lugar: punta do Boi, Vilán. Tipo de buque: costero, 210 tn, matrícula de Corme. Fallece toda la tripulación, 5 fallecidos. Cemento. Nacionalidad: Española.

**ORQUIDEA. 1967.** Lugar: Canzorro, puerto de Camariñas. Embarrancado, rompe amarras por fuerte temporal. Entró con vía de agua, 19 días amarrado, recuperado. Carguero de madera, 300 tn, con carbón. Nacionalidad: Española.

**DENIS. 7-6-1967.** Lugar: 15 millas de Sálvora. Pesquero matrícula A Coruña, naufraga por explosión caldera. 10 muertos, 5 supervivientes, rescatados por pesquero Alza. Nacionalidad: Española.

**AMERICA. 1967.** Lugar: Fisterra. Mercante motor, hundido, botado 1957, 192 tn. Tripulación recogida por Mariano Benlliure de camariñas. Nacionalidad: Española.

**MONTE PENEDA. 10-2-1968.** Lugar: Sisargas. Pesquero coruñés. Nacionalidad: Española.

**VEGA SUÁREZ. 1968, noviembre.** Lugar: altura cabo Vilán. Pareja de arrastre de A Coruña, patroneado por señor David. Abordado por barco de la Transmediterránea, línea Vigo-Londres. No ven al pesquero deslumbrados en el puente por un rayo de sol. Un muerto de Camariñas, José Castiñeiras O Torrana. Nacionalidad: Española.

**LOOKWIDE. 19-11- 1968.** Lugar: cabo Corrubedo. Yate inglés hundido por avería en motor, en medio temporal, sin víctimas. Nacionalidad: Española.

**VIRGEN DE LA SALUD. 1-2-1969.** Lugar: cabo Corrubedo. Arrastrero de Ribeira, se hunde por vía de agua, sin víctimas entre sus 10 marineros. Nacionalidad: Española.

**LEGORRETA. 22-6-1969.** Lugar: frente a cabo Corrubedo. Pesquero de Zumaya, 81 tn, 14 tripulantes, hundido por vía de agua a 6 millas al W del cabo. Sin víctimas. Nacionalidad: Española.

**ANTUCHO. 1969.** Lugar: Punta Falcoeiro. Tipo de buque: motopesquero. Nacionalidad: Española.

**VIRGEN DE VALME. 8-9-1969.** Lugar: Frente a Corrubedo. Tipo de buque: mercante de acero. Abordado por mercante inglés Makalla. Sin víctimas. Nacionalidad: Española.

**AGIA IRENE. 1969.** Lugar: Vilán. Mercante vapor, inundación, botado 1950, 2484 tn. Nacionalidad: Griega.

**ILLA DE MADEIRA. 9 de septiembre de 1969.** Lugar: Cousiñadoiro, Nemiña. Tipo de buque: costero, mercante, botado 1920, 497 t, con 650 tn, hierro. 48,5x 8,48x 3,15 m. Nacionalidad: Portuguesa.

**ANNA. 19 de septiembre de 1969.** Lugar: Posición aproximada 43°25,5'N e 8°29,2'W. Entre Malpica y A Coruña. Tipo de buque: Mercante, 499 tn. Nacionalidad: Holandesa.

**BARACALDO. 1969.** Lugar: 12 millas Torre de Hércules, norte de Caión. Tipo de buque: arrastrero, 112 tn, 23 m. de eslora, 5,35 de manga e 2,15 de puntal. Base A Coruña. Nacionalidad: Española.

**NUEVO YANK. 1969.** Lugar: Os Aguillóns, Ortegal. Tipo de buque: pesquero de 26,86 Trb. Matrícula A Coruña. Nacionalidad: Española.

**PETER ROBERTSON. 2-11-1969.** Lugar: Frente Castelo de Santa Cruz, Oleiros. Tipo: buque cerealista, 12.000 tn, de remolque. Nacionalidad: Norteamericana.

**RINCÓN. 18 de diciembre de 1969.** Lugar: Roncudo. Tipo de buque: bacaladero. Volcado en Sisargas. Tres muertos y cuatro supervivientes. Nacionalidad: Española.

**FILTRIC. 13 de enero de 1970.** Lugar: Lobeira Pequena, Corcubión. Tipo de buque: mercante de 11.000 tn. Abandonado por sus 30 tripulantes a 12 millas S. de Fisterra. Nacionalidad: Griega.

**MITTERA ASSIMINA. 1970.** Lugar: Praia de Loureiro, ría de Pontevedra. Tipo de buque: mercante. Nacionalidad: Griega. Reflotado.

**LA ISLA. 1970.** Lugar: Pedra do Boi, A Coruña. Tipo de buque: baca de Gran Sol, 201 toneladas, 32 metros de eslora, 6,5 de manga. Base A Coruña. Un superviviente, catorce fallecidos. Nacionalidad: Española.

**BAYONA. 13 de febrero de 1970.** Lugar: A 10 millas de Sisargas. Tipo de buque: pesquero. Matrícula de A Coruña, arrastrero motor, botado 1935, 138 tn. Nacionalidad: Española.

**ANDRÉS PENA. 14 de febrero de 1970.** Lugar: Porto de Muxía. Tipo de buque: pesquero del Pincho de 20 tn. Base en Muxía. Nacionalidad: Española.

**K-8. 12-4-1970.** Lugar: enfrente costa gallega. Submarino nuclear soviético, clase November, incendio en alta mar, 104 tripulantes, 73 supervivientes, capitán Bessonov, 3065 t, 4750 t sumergido. 107x7,9x5,65 m. Nacionalidad: URSS. Rusa.

**POLYCOMMANDER. 4 de mayo de 1970.** Lugar: cabo Home, ría de Vigo. Tipo de buque: petrolero, 28.495 trb. 230x29,5x12 m. motor 15000 hp. Nacionalidad: Noruega.

**INOGEDO. 19 de julio de 1970.** Lugar: Habilidadosa, Muxía. Tipo de buque: mercante, matrícula de Santander. 500 tn de vara de hierro. Nacionalidad: Española.

**ROSA NÁUTICA. 1970.** Lugar: 6 millas de cabo Corrubedo. Pesquero hundido abordado por gransolero Ría de Aldán. Nacionalidad: Española.

**PESQUERO. 18-6-1970.** Lugar: frente a Corrubedo. Pesquero volcando frente a faro, dos muertos y un superviviente. Nacionalidad: Española.

**ERKOWIT. 1970.** Lugar: Ensenada de Bastiagueiro, A Coruña. Tipo de buque: mercante, 4.950 tn, abordado por alemán Dormund, hundido, pierde 10 toneladas pesticidas. Nacionalidad: Sudanesa.

**ESPAÑA. 1970.** Lugar: Dos Hermanas, Bastiagueiro. A Coruña. Tipo de buque: buque de salvamento de madera. Armador José Santa Cruz. Desmantelado. Nacionalidad: Española.

**SANTA CRUZ III (HIDROCIVIL II). 16 de mayo de 1971.** Lugar: Ensenada de Bastiagueiro, proximidades del Erkowit. Observaciones: Efectuaba trabajos salvamento sobre pecio del Erkowit. Replotado. Nacionalidad: Española.

**PAULO JOHAN. 7 de septiembre de 1971.** Lugar: Altura Cabo da Nave, Fisterra. Tipo de buque: pesquero, 20 hombres de tripulación. Abordado por mercante danés Spurven. Nacionalidad: Portuguesa

**CARMEN VILARIÑO. 1971.** Lugar: O Altar, punta Herminia. A Coruña. Tipo de buque: baca del Gran Sol. 219 tn, matrícula A Coruña. Desmantelado. Nacionalidad: Española.

**MARÍA DEL CAMINO TARTIERE. 1971.** Lugar: 80 kms. N. da Coruña. Tipo de buque: mercante, 21 hombres de tripulación. Construido astilleros "Ruiz de Velasco" en 1963, eslora 82,5 m. manga 12 m, Registro bruto de 1.657 tn. De Safí a Liverpool con cargamento de barita. Hubo un muerto y 8 desaparecidos. Abordaje. Nacionalidad: Española.

**MARÍA DE ADRIÁN. 22 de octubre de 1971.** Lugar: Entre Corcubión y Muros. Tipo de buque: pesquero. Base A Coruña. Matrícula de Ortigueira y base en Cariño. Nacionalidad: Española.

**MARDOMINGO-B. 8 de diciembre de 1971.** Lugar: Entre Corcubión y Muros. Tipo de buque: pesquero. Base A Coruña. Rescatada toda la tripulación. Nacionalidad: Española.

**PRIDE OF MOREA. Marzo de 1972.** Lugar: praia de Seaia, Malpica. Tipo de buque: mercante 5.000 tn. Nacionalidad: Chipriota. Replotado.

**PRAIA ARNELA. 6 de noviembre de 1972.** Lugar: punta de Laxe. Tipo de buque: pesquero, con doce tripulantes. Diez muertos y dos supervivientes. Nacionalidad: Española.

**NALDA-MAR I. 24 de noviembre de 1972.** Lugar: pedra do Roncudo. Tipo de buque: pesquero, 137 tn, encalla en bajos matrícula de Ortigueira. 11 tripulantes, salvados, uno herido. Nacionalidad: Española.

**FÉLIX VILLAR. Diciembre de 1972.** Lugar: Altura de Monte Louro, Muros, a 32 m. de profundidad. Tipo de buque: pesquero. Base A Coruña. Replotado o 9-5-1973. Nacionalidad: Española.

**MV BENITA. 5-2-1972.** Cabo Vilán. 338 Trb. 43,7x7,6 m. Mercante. Propietario: Nordtrans ltd Famagusta. Nacionalidad: Chipriota.

**CAPE SABLE. 17 de diciembre de 1972.** Lugar: 43°25,49' N 9°9,28 W ó NNE de Laxe, a 15,7' de Vilán y 13,86 de Sisargas. 1998 trb. 78x12,5 m. Mercante. 13 nudos, constructor: Lindenau, Kiel. Propietario: Mv Hamburguer Burg. Tipo de buque: mercante. Nacionalidad: Chipriota.

**DIQUE. 28 de diciembre de 1972.** Lugar: Trece, Camariñas. Tipo de buque: dique flotante. 40x30 m, capacidad para buques de 3.000 tn. Nacionalidad: Yugoslava. Replotado.

**ANA BOLEYN. 1972.** Lugar: cabo Touriñán. Mercante sueco ex Hainan de 4.742 tn, de la compañía SEAC, construido en 1946 en Gotaverken Cityvarvet de Gotteborg. Nacionalidad: Sueca.

**LACABURGOA. 1973.** Lugar: Baixos Meixidos. Muros. Tipo de buque: pesquero de arrastre. Base en Muros. 1 muerto, 8 supervivientes. Nacionalidad: Española.

**VICEDO. 1973.** Lugar: Ría de Viveiro. Tipo de buque: pesquero. Varios desaparecidos. Nacionalidad: Española.

**GUDE 8. 14-5-1973.** Lugar: cabo Corrubedo. Pesquero de Aguiño, 40 tn, hundido tocar bajos Teiláns. Remolcado por una gabarra, tripulación salvada. Nacionalidad: Española.

**REY FRUELA. 14-8-1973.** Lugar: cabo Corrubedo. Carguero español de 2500 tn, embestido por otro mercante búlgaro en medio de niebla. Mercante pudo arribar a Vigo y reparar. Vendido y renombrado Sky. Nacionalidad: Española.

**OBDULIA Y JOSE MARÍA. 1973.** Lugar. Costa coruñesa. Pesquero motor, 86 t. Nacionalidad: Española.

**LITRAÑA. 10-2-1973.** Lugar: Roncudo. Pesquero de Corme. Nacionalidad: Española.

**MANUEL JESÚS. 1973.** Touriñán. Pesquero gallego. Nacionalidad: Española.

**N'NOLL-ZENT. 6 de octubre de 1973.** Lugar: Pelouro, Arou. Tipo de buque: pesquero. Nacionalidad: Francesa.

**CARSTEN SIF. 26 de diciembre de 1973.** Lugar: Langosteira, Fisterra. Tipo de buque: mercante, 499 tn, 202 pies. Nacionalidad: Danesa. Replotado.

**TEVEGA. 9-1-1974.** Lugar. Cabo Ortegal. Mercante. 1267 trb. 78,9 x 11,6 x 6,7 m. Nacionalidad: Chipriota.

**DIQUE ARMADA FRANCESA. 3 de mayo de 1974.** Lugar: Balea de Tosto, Vilán. Tipo de buque: dique flotante, 25.000 tn. 151 m eslora. Nacionalidad: Francesa. Replotado.

**JUAN RIVA. 12-8-1974.** Lugar: cabo Corrubedo. Carguero hundido por corrimiento de carga de hoja de lata. Sin víctimas. Nacionalidad: Española.

**PLAYA DE ITSURUM. 24 de agosto de 1974.** Lugar: altura cabo Prior. Tipo de buque: pesquero. Dos tripulantes. Nacionalidad: Española.

**NO 1279. 1974.** Lugar: Touriñán Vilán. Remolcador ruso. Nacionalidad: Rusa.

**CABELLOU. 1974.** Lugar: Touriñán Vilán. Pesquero motor. Nacionalidad: Francesa.

**YAGA. Diciembre de 1974.** Lugar: Zona de Vilán. Tipo de buque: mercante, 524 tn. Tripulación desaparecida. Nacionalidad: Liberiana.

**SAN JOSÉ II. 1975.** Lugar: Muxía. Nacionalidad: Española.

**MONTE INCHORTAMEND MFV. 1975.** Lugar: Ortegal. Arrastrero, motor diésel, hundido, de 171 t. Nacionalidad: Española.

**CALA GRAN. 15-12-1975.** Lugar a 6 millas Estaca de Bares. Mercante, en ruta de Bilbao a Redjaia (Argelia), con traviesas de tren, se hunde por galerna, 390 tn, 8 muertos. Nacionalidad: Española.

**ANA MARIANA. 17-12-1975.** Lugar: a 60 millas del cabo Fisterra. Pesquero de Espasante de 100 tn hundido en frente al cabo. Patrón y nueve tripulantes salvados por otro pesquero. Nacionalidad: Española.

**CHILE. 1976.** Lugar: Dique de abrigo. A Coruña. Tipo de buque: yate de 18 m. de eslora.

**ALEXANDER FLEMING MV. 1975.** Lugar: Touriñán Vilán. Pesquero motor, inundación, 103 tn. Nacionalidad: Española.

**CHAPARRUDO. 21-10-1975.** Lugar: Sisargas. Pesquero motor, colisión, 235 tn. Abordado por mercante ruso. Nacionalidad: Española.

**BEGOÑA. 28-1-1976.** Lugar: Illas Lobeiras, Corcubión. Tipo de buque: pesquero. Base en Fisterra. Mueren seis marineros, patrón José Velay Rivas. Nacionalidad: Española.

**VIRGEN DE LA LUZ. 1976.** Lugar: Corcubión. Barco de 400 tn. Nacionalidad: Española.

**IVY. 1976.** Lugar: As Serraleiras, Baiona. Tipo de buque: mercante, 55.000 tn. Recuperada sección de popa. 4 fallecidos. Nacionalidad: Liberiana

**URQUIOLA. 12 de mayo de 1976.** Lugar: Canal Este, Seixo Branco, A Coruña. Tipo de buque: petrolero. Retirados restos. Reflotado. Un fallecido. 107.677 tn de crudo. Nacionalidad: Española.

**RYTTERHOLM. 1976.** Lugar: Frente ensenada de San Amaro, A Coruña. Tipo de buque: mercante de 5.713 tn. Tenía cuatro bodegas, tres a proa, una a popa. 152 metros de eslora, 20 de manga y 9,50 de puntal, calado de 8,50 m. Matrícula de Egersund. Perdido totalmente. Un fallecido. Desmantelado parcialmente. Nacionalidad: Noruega.

**MASSO 29. 1976.** Lugar: Touriñán. Arrastrero, motor, 220 tn. Nacionalidad: Española.

**GONZALEZ COSTA N°2. 5-5-1977.** Lugar: a 18 millas de Fisterra. Pesquero de Marín arrastrado dos horas y media por pesquero factoría ruso General Ostrayacon, a 18 millas de Fisterra. Elevados daños en pesquero gallego. Nacionalidad: Española.

**MV GALSTAR. 16-10-1977.** Lugar: cabo Ortegal. Mercante, 497 Trb. Nacionalidad: Chipriota.

**PILAR BRAVO. 1978.** Lugar: Frente a punta Pragueira, norte del pecio de Rytterholm, A Coruña. Tipo de buque: Pesquero. Matrícula A Coruña. Nacionalidad: Española.

**ARCAMVE MV. 1978.** Lugar. Touriñán Vilán. Mercante a motor, fuego, botado 1959, 8819 tn. Nacionalidad: Griega.

**TERCIO SAN MIGUEL. 1978.** Lugar: Ferrol. Mercante vapor, encalla, 392 tn. Nacionalidad: Española.

**MASSO 30. 3-11-1978.** Lugar: Prior. Arrastrero motor coruñés. Nacionalidad: Española.

**LEÑADOR. 1978.** Lugar: Ortegal. Motor, 326 tn. Nacionalidad: Española.

**AUX NUEVA ELVIRA. 1978.** Lugar: Roncudo, auxiliar de pesquero gallego. 2 muertos. Nacionalidad: Española.

**MV CHRISTIANA R. 17-9-1978.** Lugar: altura cabo Vilán, colisiona con español Magali. Mercante, 1401 Trb. 97,6x 12,8x 7,7 m. 3.200 hp, 16 nudos, construido por SECN, 1966. 43°40'43 N. Nacionalidad: Chipriota.

**ANDROS PATRIA. 31-12-1978.** Lugar: altura Sisargas. Petrolero incendiado, provoca marea negra, es remolcado, trasvasa carga en Portugal y finalmente es desguazado. Llevaba 210.000 tn crudo, derrama 50.000 en Costa da Morte. 99.470 Trb, 323,71x48,21 m. De la Oceanic Oil Transport Eo. De el Pireo. Nacionalidad: Griega.

**BARREDOS. 1979.** Lugar: Rostro. Mercante vapor, botado 1953, encalla, 310 tn. carga de Coruña a Mohammedia. Nacionalidad: Española.



**JASMINE. 1979.** Lugar: Cabo Vilán. Nacionalidad: Alemana.

**NUESTRO ITXARUPENA. 1979.** Lugar: Sisargas. Pesquero. Nacionalidad: Española.

**BONY JOHN. 1979.** Lugar: Exterior dique Barrié de la Maza, A Coruña. Tipo de buque: yate de recreo.

**WUFFLEWOOD. 1979.** Lugar. Costa coruñesa. Yate. Nacionalidad: USA, norteamericana.

**SOFIE SCHULTZ. 12-4-1979.** Lugar. Cabo Prior. Mercante alemán, un muerto. Nacionalidad: Alemana.

**VIKING. 1980.** Lugar. Costa coruñesa. Mercante inundado, 2999 tn. Nacionalidad: Griega.

**ANDRES MARY. 14-2-1980.** lugar: cabo Prior. Pesquero coruñés, abordado por mercante. Nacionalidad: Española.

**URDULIZ. 16-10-1980.** Lugar. Sisargas. Arrastrero coruñés, 193 tn. Nacionalidad. Española.

**GOODWILL. 15-1-1981.** Lugar: cabo Ortegá. Mercante, 944 trb. 60x 10,1x 6,1 m. Nacionalidad: Chipiotra.

**PEÑA NEGRA. 24.4.1981.** Lugar: cabo Corrubedo. Arrastrero de Muros, a pique por vía de agua por desprenderse eje de cola. Tripulantes salvados por pesquero María Auxiliadora. Nacionalidad: Española.

**FAROLA 19-12-1981.** Lugar: cabo Corrubedo. Lancha de pesca volcada en Guimarán en medio de temporal, fallece su patrón y se salva su hijo. Nacionalidad: Española.

**NALDA-MAR 7. 1981.** Lugar: Punta da Barca, Muxía. Tipo de buque: pesquero. Nacionalidad: Española.

**BROWN SUGAR. 1981.** Lugar: Fisterra. Mercante. Nacionalidad: Alemana.

**SEGUNDO LUCITA. 1982.** Lugar: Muxía. Nacionalidad: Española.

**CIZURQUIL. 3 de mayo de 1982.** Lugar: A 7 millas Oeste de Fisterra. Tipo de buque: pesquero. Base en Muros, matrícula de San Sebastián. Abordado por mercante iraní Iran El Ham. Siete desaparecidos y un muerto. Nacionalidad: Española.

**SAN MARTÍN II. 1982.** Lugar: costa da Caión. Pesquero gallego. Nacionalidad: Española.

**ERICA II. 24-3-1983.** Lugar: altura cabo Ortegá. Mercante. 1443 trb. 73,3x 11,5x 6,13 m. Nacionalidad: Chipriota.

**CARMITANA MTV. 1983.** Lugar: Ortegá. Arrastrero motor, con fuego, 241 tn. Nacionalidad: Española.

**COSTA PRIMEIRO. 1983.** Punta Buitra, Muxía. Pesquero gallego. Nacionalidad: Española.

**STARR-ANN. 7 de abril de 1983.** Lugar: Camariñas. Tipo de buque: mercante, con 1673 tn cuarzo. Nacionalidad: Griega.

**COSTA DA ORO. 7-6-1983.** lugar: cabo Prior. Pesquero gallego, a 107,3 brazas. Nacionalidad: Española.

**GOOD LYON. 19-12-1983.** Lugar: Entre praia de Talón y punta Sardiñeiro, Corcubión. Tipo de buque: mercante, 6.000 tn. Fue hundido a propósito. Desmantelado. Nacionalidad: Griega.

**MERCANTE. 23-12-1982.** costa de Cervo. Mercante, rescatada tripulación, muere el capitán que no abandona barco. Nacionalidad: Española.

**FREMAD. 1982.** Lugar: Touriñán Vilán. Yate. Nacionalidad: Inglesa.

**SEA FALCON TROON. 1983.** Lugar: Corme. Tipo barco: catamarán inglés. Dos supervivientes, remolcado por pesquero Galicia de Camelle y Ricardo Francisco de Corme. Nacionalidad: Inglesa.

**URLEA. 1984.** Lugar: Cabo da Nave, Fisterra. Tipo de buque: mercante, 490 tn. 46,3x 8,5x 4,6 m. 1 fallecido. Nacionalidad: Española.

**COSTA DE OURO. 1984.** Lugar: Cedeira. Tipo de buque: pesquero, base en Cedeira. Nacionalidad: Española.

**DAUKA. 6 de agosto de 1984.** Lugar: A cinco millas de Vilán. Tipo de buque: mercante, matrícula de Bilbao. Hundido en abordaje con polaco Hamatan, 3 muertos, 10 desaparecidos, un superviviente. Nacionalidad: Española.

**BIG JOHN. 1984.** Lugar: Touriñán Vilán. Arrastrero motor. 273 tn. Nacionalidad: Española.

**GIANT. 1984.** Lugar: A Coruña. Pontón sin tracción. Nacionalidad: Holandesa.

**KOLDOBIKA. 20-6-1984.** Lugar: Prior. Pesquero coruñés a motor, 181 tn. Abordado por mercante japonés Cornwall de 50.000 tn, 13 rescatados. Nacionalidad: Española.

**ASUR. 29-1-1985.** Lugar: abra de Corrubedo. Pesquero de Xosé Romero de Corrubedo arrojado contra las rocas, arrancado del fondeadero por fuerte temporal. Nacionalidad: Española.

**BONNY-CARRIER. 1986.** Lugar: Illas Gabeiras, Vixía Herbeira, San Andrés de Teixido. Tipo de buque: mercante. Iba remolcado. Desmantelado. Buque tanque botado en 1979. Nacionalidad: Panameña.

**VOLVERAN. 24 de marzo de 1986.** Lugar: Cerca de Os Rosins, en Corrubedo. Tipo de buque: pesquero. Base en Porto do Son. 5 desaparecidos de la misma familia. Nacionalidad: Española.

**IRUZ. 22 de noviembre de 1986.** Lugar: Illas Gabeiras, Doniños. Tipo de buque: mercante.

**NORLAND SAGA. 24-1-1987.** Lugar: a 90 millas cabo Ortegál. Tipo: mercante, hundido por corrimiento carga. Cinco marineros rescatados por barco griego, capitán desaparecido. Nacionalidad: Danesa.

**GRAN SOLEIRO II. 24-4-1987.** Lugar: coído de Touriñán. Pesquero de Camariñas, volteado por golpe de mar. Dos supervivientes, Ambrosio y Francisco Carril Martínez, hermanos; fallecido su primo Marcos Samil Carril. Nacionalidad: Española.

**GENUCO. 22-5-1987.** Lugar: Sálvora, frente a Aguiño. Tipo: pesquero de Ribeira, dos muertos, dos supervivientes, al chocar contra bajos. Nacionalidad: Española.

**CHILLY- BACIAS V. 9-8-1987.** Lugar: a 10 millas cabo Fisterra. Tipo: Colisión mercante griego Chilly con portacontenedores yugoslavo Bacias V. Entran en Ferrol el 15, para ser reparados en Astano. Nacionalidad: Griega y Yugo eslava.

**ANTARTICO. 31-8-1987.** Lugar: a 15 millas de Vigo. Tipo: mercante italiano, embarrancado, 13 tripulantes ilesos. 78 m eslora y 1700 Trb, choca en bajos Os Carallóns. Remolcado. Nacionalidad: Italiana.

**LARRA. 23-6-1987.** Lugar: Punta da Barca, Muxía. Tipo: pesquero. Base en Burela. Nacionalidad: Española.

**GENEROSA. 26 de octubre de 1987.** Lugar: Muxía. Tipo: pesquero, base en Marín. 120 t, 20 m eslora, 12 tripulantes rescatados helicóptero SAR. Nacionalidad: Española.

**CASON. 5 de diciembre de 1987.** Lugar: Praia do Rostro, Fisterra. Tipo de buque: mercante, 9.191 tn. 136,84 m. de eslora, 21,06 de manga e 8,21 de calado. 8 supervivientes, 21 fallecidos. Nacionalidad: Panameña.

**MITERA SOTIRIA. 3 de enero de 1988.** Lugar: praia de Brens, punta do Burro. Tipo de buque: mercante. Mue-re voluntario de la C.R.M. José Ramón Taracido. Desmantelado. Nacionalidad: Chipriota.

**LINCE. 1988.** Lugar: Ares. Arrastrero, 202 tn. Nacionalidad: Española.

**LADY RHODA. 23-6-1989.** Lugar: cabo Silleiro. Mercante, 1200 trb. 76,2x 11,6x 4,6 m. Construido en Astilleros de Sevilla. Propietario Cia Gijonesa de Navegación, Madrid. 6 muertos. Nacionalidad: Chipriota.

**KRONOS. 1989.** Lugar: Vilán. Buque tanque hundido, botado 1973, 11.170 tn. Nacionalidad: Americana.

**NUEVO NAUTILUS. 6-10-1989.** Lugar: Sisargas, pesquero, 5 muertos. Nacionalidad: Española.

**TOPOLOVENI. 1989.** Lugar: Fisterra. 13 muertos. Nacionalidad: rumana.

**BAITIN. 1989.** Lugar: Meixidos. Mercante vasco. Nacionalidad: Española.

**NUEVA ELVIRA. 1990.** Lugar: Roncudo. 3 muertos. Nacionalidad: Española.

**VILLA DE SAN NICOLÁS. 18-1-1990.** Lugar: cabo Corrubedo. Pesquero asturiano hundido en bajos Os Can-teiros. Tripulación a salvo por tres polveiras de Aguiño. Nacionalidad: Española.

**KINGLAND. 24 de abril de 1990.** Lugar: Boi do Largo. A Coruña. Tipo de buque: mercante, 20.298 Trb. 193.4 m. de eslora y 9 m. de calado. Pudo continuar camino. Ligera contaminación en puerto. Nacionalidad: Vauatu.

**BNOVI SHAK. 11 de diciembre de 1990.** Lugar: Frente a Fisterra. Tipo de buque: pesquero. Abordado por un portacontenedores coreano. 8 muertos. Nacionalidad: Hispano-Marroquí.

**SIEMPRE PERALES. 1990.** Lugar: Roncudo. Pesquero de Corme. Nacionalidad: Española.

**OSAKO. 19 de febrero de 1991.** Lugar: Proximidades de Fisterra. Tipo de buque: pesquero.

**LUCERO DEL ALBA. 1991.** Lugar: Costas de Lugo. Tipo de buque: pesquero. Base en Burela. Nacionalidad: Española.

**ANJA. 28 de febrero de 1991.** Lugar: Touriñán. Tipo de buque: mercante. 5.000 tn de fertilizantes. 3534 trb. 96,7x 16,1x7,2 m. Tradesports Marine ltd. . 16 tripulantes rescatados por helicópteros del SAR y Xunta. Nacionalidad: Chi-priota.

**GONDIEZ UNO. 8 de abril de 1991.** Lugar: Pedra do Boi, A Coruña. Tipo de buque: pesquero de madera. 122 tn. Base en Burela. Tres supervivientes, nueve muertos y un desaparecido. Nacionalidad: Española.

**VIKING. 1991.** Lugar. Touriñán. Arrastrero 249 tn. Nacionalidad: Panameña.

**DIES COLOME II. 25 de abril de 1991.** Lugar: A 30 millas Noroeste A Coruña. Tipo de buque: pesquero. Abordado por otro buque. No hubo supervivientes. Nacionalidad: Española.

**CHIQUITA II. 22 de mayo de 1991.** Lugar: Cabo Prior. Tipo de buque: pesquero. Base en Camariñas. Toca con bajos en las proximidades de cabo Prior. Nacionalidad: Española.

**OS TONECHOS. 5 de octubre de 1991.** Lugar: Canle da Maior, Baixos de Baldaio. Tipo de buque: pesquero, casco de madera, con base en Malpica. Nueve fallecidos. Nacionalidad: Española.

**LA XANA. 8 de octubre de 1991.** Lugar: Baixos de Moador, Punta da Barca, Muxía. Tipo de buque: pesquero, arrastrero de 27 m. de eslora con 8 hombres de tripulación. Tres supervivientes, 5 muertos. Nacionalidad: Española.

**SIEMPRE PERALES. 14 de octubre de 1991.** Lugar: A tres millas de Touriñán. Tipo de buque: pesquero. Base en Fisterra. Nacionalidad: Española.

**KIRWALL. 1992.** Lugar: Entre dique de abrigo y castillo de San Antón, A Coruña. Tipo de buque: yate de recreo, gabarra de carga transformada.

**AEGEAN SEA. 1992.** Lugar: A Galera, Torre de Hércules. Tipo de buque: O.B.O., 80.000 tn. 216,2 m. de eslora; 40,67 de manga, 21,72 de puntal, calado de 13,50 m. Causa marea negra, vierte 67.000 tn de crudo. Conocido por Mar Egeo. Nacionalidad: Griega.

**AGRELO. 1992.** Lugar: Touriñán Vilán. Arrastrero vapor, inundación, 188 tn. Nacionalidad: Española.

**EUROSALVE. 1992.** Lugar: Ares. Remolcador motor, 306 tn. Nacionalidad: Inglesa.

**TACOTAS.15-4-19915-4-1992.** Lugar: cabo Vilán. Pesquero gallego. Nacionalidad: Española.

**GALLINA BLANCA. 1992.** Lugar: Muxía. Tipo: pesquero gallego, 2 muertos. Nacionalidad: Española.

**MARÍA YOLANDA. 1993.** Lugar: Muxía. Tipo: pesquero gallego. Nacionalidad: Española.

**DOS HERMANAS. 1993.** Lugar: Muxía. Tipo: pesquero gallego. Nacionalidad: Española.

**CORRUBEDIÑO. Noviembre de 1993.** Lugar: Corrubedo. Embarcación deportiva destrozada contra las piedras en Corrubedo al fallar grillete de fondeo. Nacionalidad: Española.

**MV MIRIAM. 14-9-1993.** Lugar: cabo Ortegal. Mercante, hundido por inundación. 1374 trb. 89,9x 15,2x 6,1 m. Nacionalidad: Chipriota.

**SAN JUAN APOSTOL. 1993.** Lugar: Fisterra. Pesquero. Nacionalidad: Española.

**SEGUNDO COSTA. 1994.** Lugar: Corcubión. Pesquero, 80 tn. Nacionalidad: Española.

**SANTURCE. 1994.** Lugar: Fisterra. Remolcador hundido, 43 tn. Nacionalidad: Española.

**ANNE GREEN. 1994.** Lugar: cabo Corrubedo. Yate inglés, embarrando en septiembre en las dunas, tras reparar y reiniciar viaje, sufre avería de timón y se estrella en la zona del faro. Sin víctimas. Nacionalidad: Inglesa.

**SINAN REIS. 29 de agosto de 1994.** Lugar: Panxón, Nigrán. Tipo: mercante. Nacionalidad: Turca. Reflotado.

**MICHEL. 11 de junio de 1995.** Lugar: Entre San Adrián y Seaia, Malpica. Tipo de buque: mercante. Nacionalidad: Holandesa. Reflotado.

**SIN BOGAR. 1995, noviembre.** Lugar: costa de Camariñas, bajo de A Cetárea. Pequeña embarcación de bajura, dos tripulantes. Muere el patrón, O Carolo de Camariñas. Nacionalidad: Española.

**AEGEAN STAR. 14 de marzo de 1996.** Lugar: baixo do Vispon, Ferrol. Bulk Carrier de 36.557 tn. Nacionalidad: Filipina. Replotado.

**ASTURIAS PARAÍSO NATURAL. 1996.** Lugar: Punta Udra. Globo de aire caliente. Nacionalidad: Española. Recuperado.

**FERROLANA. 10-10-1996.** Lugar: muelle de Ferrol. Lancha de pasaje embestida por remolcador de la Armada Y-120. Partida en dos, hundida. Nacionalidad: Española.

**SAN MARTÍN. 8-5-1997.** Lugar: cabo Touriñán. Pesquero de Muros. Nacionalidad: Española.

**MERCEDES. 1998.** Lugar: Corme. Pesquero gallego, 2 muertos. Nacionalidad: Española.

**TETÉ. 1998.** Lugar: cabo Touriñán, Muxía. Tipo: pequeño pesquero de 4 tn, de Muxía. Armador: Jesús Lago Samba-de. 4 tripulantes, 2 muertos, un padre de 47 años y un hijo de 17, de la familia Ourín, de Muxía. Nacionalidad: Española.

**FRIHAV. Diciembre, 1998.** Lugar: punta Galera, ría de Corcubión. 1.098 trb, 65,8x10,7x4,4 m. Mercante con carga en ruta Bilbao a Cee. Nacionalidad: Chipriota.

**DONAL PARAIC. 1999.** Lugar: Sisargas. Mercante vapor, hundido, botado en 1985, 3 muertos. 1486 t. Nacionalidad: Holandesa

**HJ-1. 6-4-1999.** Lugar: cabo Corrubedo. Lancha de alta velocidad del Servicio Vigilancia Aduanera, incendio en motores se hunde frente a Corrubedo, punta Couso y se estrella cerca del cabo. Sin víctimas. Nacionalidad: Española.

**BURAZ. 2000.** Illa de Ons. Pesquero gallego, 4 muertos. Nacionalidad: Española.

**HERIUS IV. 19-4-2001.** Lugar: cabo Corrubedo. Velero Beneteau Oceanic 400 de 12 m. de eslora abordado a cuatro millas del cabo por pesquero Río Galdiz de Ribeira, que rescata a sus 5 tripulantes, 2 portugueses y 3 franceses. A 42°32,8'N y 009°11,5'W. Nacionalidad: Francesa.

**ALEJANDRO I. 17-12-2001.** Lugar: illa Lobeira, ría de Corcubión. Mercante panameño con tripulación española, embarrancado por mala maniobra, remolcado. 106x16 mts, 3612 tn. Con carga de 3.700 tn de harina de pescado. Nacionalidad: Panameña.

**PANCHITO. 2002.** Lugar: Muxía. Pesquero gallego, 5 muertos. Nacionalidad: Española.

**MELOXEIRA. 13-4-2002.** Lugar: Xacentes, A Coruña. Pesquero coruñés al pulpo, 4 muertos. Nacionalidad: Española.

**BOAVISTA. 25-10-2002.** Lugar: Prior. Pesquero de Muros. Nacionalidad: Española.

**FERVENZA III. 2002.** Lugar: Lobeira Chica. Pesquero gallego, 2 muertos. Nacionalidad: Española.

**PRESTIGE. 19-11-2002.** Lugar: Frente Fisterra. Petrolero liberiano con registro de Nassau, Bahamas, causa gran marea negra, tras temporal y vía de agua el 13 noviembre a 28 millas Fisterra, con 77.000 tn de fueloil. Monocasco, 42.820 GT, capacidad 81.589 tn. 243,5x34,4x18,7 mts. Propulsión 1 diésel de dos tiempos Band W 8k84EF. Potencia 7766 kW, 15,4 nudos, 27 tripulantes, OMI 7372141. Propietario: Mare Shipping Inc., Liberia. Gestor: Universe Maritime Ltd., Grecia. Propietario carga: Crown Resources, Suiza. Aseguradora: London Steamship Owners Insurance. Construido por Hitachi S.E. Co en Maizuru, Kioto (Japón). Nacionalidad: Bahamas.

**SILVIA CELESTE. 2003.** Lugar. Costa coruñesa. Pesquero español. Nacionalidad: Española.

**O BAHÍA. 3-6-2004.** Lugar: Sisargas; pesquero gallego, 10 muertos. Nacionalidad: Española.

**THERESE. 1-7-2005.** Lugar: Cee. Mercante de 1.900 tn, encalla por fallo técnico, venía a cargar 2.500 tn de caolín, es reparado. Nacionalidad: Panameña.

**ART. 7-9-2005.** Lugar: Reira, Camariñas. Yate de lujo, tres tripulantes, 22 mts eslora, encalla, objeto de pillaje. En viaje de Inglaterra a Mallorca. Nacionalidad: Alemana.

**PUERTO DE MUXÍA.** Diciembre 2005. Lugar: a 3 millas de Sisargas. Pesquero de Laxe, se hunde por vía de agua, patrón Luis Barcia, 4 tripulantes, rescatados por un pesquero local. Nacionalidad: Española.

**VIRXE DE LORETO. 11-4-2007.** Lugar: cabo Corrubedo. Embarcación de pesca de 11 m. de eslora, de Ribeira, naseiro de pulpo. Colisiona contra bajo A Morosa, con vía de agua que lo lleva al fondo. Recogidos dos hermanos por barco local O Petón. Nacionalidad: Española.

**CORDERO. 15-1-2008.** Lugar: cabo Prior. Pesquero gallego. Nacionalidad: Española.

**PORTEIRO TABOADA. 21-2-2008.** Lugar: Traba de Laxe, pesquero de Camelle, 2 muertos. Nacionalidad: Española.

**SHARK. 18-9-2008.** Lugar: cabo Ortegal. Pesquero inglés unido a 90 millas NNW cabo Ortegal, rescatados 16 hombres por Salvamento Marítimo. Nacionalidad: Inglesa.

**YAMBURG. 20-1-2009.** Lugar: cabo Corrubedo. Gabarra transportada de Sevilla a Estonia, rompe amarras con su remolcador y embarranca cerca del faro. Sin víctimas, desguazada en el mismo lugar.

**CANCONIO. 2-6-2009.** Pesquero gallego hundido a 8 millas de Cedeira, 2 supervivientes, 12 m eslora, armador Fabián Barge. Nacionalidad: Española.

**SCHEVENINGEN. 22-6-2009.** Lugar: cabo Corrubedo. Barco auxiliar de buceo, golpea en bajos del cabo y encalla en playa Ladeira. Dos tripulantes salvados. Fue remolcado y reparado en O Freixo. Nacionalidad: Española.

**HERMANOS LANDROVE. 8-9-2009.** Pesquero gallego, volantero, hundido a 15 millas de Cedeira, 6 supervivientes, un muerto. Nacionalidad: Española.

**CUNCHIÑAS. 26-10-2009.** Pesquero gallego, hundido en Aguiño, 2 muertos. Nacionalidad: Española.

## - Sinistros actuales en Galicia -

**FICHA SEGUNDO. 21-2-2010.** Pesquero gallego, hundido a 23 millas de Burela, 7 supervivientes, 1 muerto. Nacionalidad: Española.

**GÜETA REGOS. 2010.** Pesquero gallego hundido en Noia. Nacionalidad: Española.

**A SOLIÑA. 17-3-2010.** Lugar: a 3,5 millas c. Ortegal. Embarcación de 8 metros de eslora, con un tripulante, remolcada a Cariño por Guardamar Concepción Arenal, con su único tripulante, tras conseguir cortar vía de agua. Nacionalidad: Española.

**NORTH SPIRIT. 11-12-2010.** Mercante de San Vicente y Granadina, hundido a 52 millas c. Ortegal. Tripulación salvada por helicópteros Salvamento Marítimo. Carga General. Bandera de San Vicente y Granadina. Indicativo de llamada: J8B3630. Eslora: 131,6 metros. Manga: 19,3 metros. Puntal: 7,4 metros. P.M.: 7.148. G.T.: 6.395. Año Construcción: 1989. Tripulación: 17. Puerto Registro: Kingstown. Viaje: Oskarshamn (Suecia) a Bejaia (Argelia). Carga: 10.470,44 m3 de tablas de madera empaquetada. Nacionalidad: Española.

**REY DE OLAYA. 20-12-2010.** Pesquero gallego, incendiado, a 230 millas Estaca de Bares, un muerto. Nacionalidad: Española.

**BAHIA DE PORTOSANTO. 27-12-2010.** Pesquero gallego hundido a 20 millas c. Silleiro. Nacionalidad: Española.

**SARDIÑEIRO. 5-7-2011.** Pesquero gallego hundido en Bares. Nacionalidad: Española.

**MARIA ENCARNITA. 5-7-2011.** Pesquero gallego hundido en Ferrol. Nacionalidad: Española.

**EUGENIO III. 9-8-2011.** Pesquero de Genaro Amigo de Malpica, vía de agua en cabo Prioriño, rescatado. Nacionalidad: Española.

**TABAR. 7-10-2011.** Pesquero de Malpica, hundido tras choque con mercante maltés en A Coruña, un desaparecido. Nacionalidad: Española.

**NUEVO SIDERAL. 31-10-2011.** Pesquero de Porto do Son hundido por golpe de mar en cabo Corrubedo, tres supervivientes. Nacionalidad: Española.

**FLORENCE y AFRODITA. 9-12-2011.** Mercantes, colisionaron a 125 millas Estaca de Bares. Hundido el primero, de Isla Dominica, con 7 tripulantes, salvados por equipos salvamento con base en Galicia. Nacionalidad: Española e Isla Dominica.

**HERMANOS ISTILLARTY. 21-12-2011.** Volantero de Corme, incendio en sala de máquinas a 15 m cabo Vilán, remolcado a Camariñas por Salvamair Altair. Nacionalidad: Española.

**BARCO PRACTICO. 23-12-2011.** Barco del práctico de Vilagarcía, colisión con mercante portacontenedores de compañía Boluda en este puerto, 1 muerto, 2 heridos. Nacionalidad: Española.

**MAR DE DIOS. 11-4-2012.** Pesquero de Porto do Son, hundido cerca de este puerto, dos supervivientes. Nacionalidad: Española.

**ROULE TA BILLE. 3-5-2012.** Lugar: 44 millas Corrubedo. Yate francés abandonado por tripulación en medio del Atlántico (4 supervivientes), llega a costas gallegas tras 8 meses a la deriva. Rescatado por Salvamento Fisterra, llevado a Porto do Son. Nacionalidad: Francesa.

**ENCARNITA DOUS. 12-7-2012.** Lugar: Cedeira. Barco pesquero de Cedeira, abre el casco al chocar contra las rocas, dos supervivientes, padre e hijo, rescatados por lancha Langosteira de la Cruz Roja local. Nacionalidad: Española.

**LANDSMAN. 14-10-2012.** Lugar: entrada puerto de A Coruña. Velero de 10 m. eslora, tripulado por un navegante solitario, en mal estado, tras sufrir dos incidentes en costa de Cedeira, choca con los bajos de Casa de los Peces. Muere su patrón, Jan Antoni Landsman, 72 años, un inglés de origen polaco. Nacionalidad: Inglesa.

**RIO BATEL. 28-10-2012.** Lugar: A Guarda, milla y media de la costa. Yate de recreo para fines turísticos, se incendia y hunde, dos supervivientes. Nacionalidad: Española.

**SEFI-G. 22-1-2013.** Lugar: costa de Ribeira, islote Vionta. Embarcación pesquera de Porto do Son naufraga; un muerto, Jacobo Hernández Rego, y un superviviente José Bermúdez Romay, rescatado por helicóptero Pesca I. En la misma semana un temporal destroza una lancha y se incendia una planeadora. Nacionalidad: Española.

**REBECCA ELISABETH. 12-3-2013.** Lugar: cabo Ortegal. Pesquero irlandés, 22,5 m. eslora, avería máquinas tras incendio, vía de agua, en medio temporal con grandes olas, viento fuerza 8, 4 tripulantes rescatados por helicóptero Pesca 2, hundido a 65 millas de cabo Ortegal al ser remolcado a Burela por Sar Gavia. Nacionalidad: Irlandesa.

**CATAMARÁN. 5-6-2013.** Lugar: O Barqueiro. Catamarán de 6 mts eslora encalla en las rocas, muere su tripulante el francés Paul Marie Bernard Claude de 74 años. Nacionalidad: Francesa.

**REBELLO. 29-8-2013.** lugar: costa coruñesa. Catamarán del navegante italiano Maurizio Vettorato en la regata de veleros Mini Transat camino de Canarias, avería en un tornillo le deja sin un timón, con fuertes vientos de nordés, reparado. Recala en Oza, A Coruña. Nacionalidad: Italiana.

**NUEVO MUGARDOS. 25-11-2013.** Pesquero coruñés que regresaba del Gran Sol, 37 mt eslora y 11 tripulantes. Encalla en punta Herminia, con vía de agua, rescatado por dos embarcaciones Salvamento Marítimo, llega a puerto de A Coruña a medianoche. Nacionalidad: Española.



## - Siniestros actuales. A Costa da Morte -

**KEA. 30-4-2010.** Lugar: Altura Vilán. Carguero. Barbados.

**FALCO LR. Julio 2010.** Lugar: Camariñas. Rescatado Salvamar Altair, yate francés.

**DAFORC'H. 24-1-2011.** Lugar: Camariñas. Yate francés.

**PORTOSÍN 2. 26-1-2011.** Lugar: Brens. Pesquero gallego. Nacionalidad: Española.

**TALIEIRA. 9-2-2011.** Lugar: Sardiñeiro, Fisterra. Pesquero gallego. Nacionalidad: Española.

**MADRE AMELIA. 16-2-2011.** Lugar: Corcubión. Pesquero gallego. Nacionalidad: Española.

**NUEVO LUZ. 27-5-2011.** Lugar: Punta Langosteira. Pesquero gallego, de Malpica. Dos muertos. Nuevo Luz, cerquero de Malpica, naufragio sucedido al remate de esta obra. Fue a pique a ocho millas al Oeste de A Coruña, frente al puerto de Langosteira. El patrón, Marcos Alfeirán de 28 años. Los fallecidos en el Nuevo Luz fueron Santiago Manuel Varela Veiga de 40 años, casado y padre de dos hijos; y José Enrique Carril Rojo, de 45 años, soltero. Fueron salvados el capitán y tres marineros por los pesqueros Martín Daniel de Laxe, Borrasca Primero de Corme y la embarcación de rescate Concepción Arenal. Nacionalidad: Española.

**SERVIOLA UNO. 18-9-2012.** Lugar: ría de Muros. Pesquero de cerco de Porto do Son de 11 m. eslora, hundido tras chocar con una batea. Un muerto, cuatro supervivientes. Nacionalidad: Española.

**AON. 24-11-2012.** Lugar: ría de Camariñas. Yate francés de dos palos con un tripulante, Remi Durel, encalló en la playa de Os Muiños de Muxía, a causa del temporal Franziska. Al varar en zona de arena pudo ser recuperado, sorteó las rocas próximas. Fue auxiliado por la goleta inglesa Whirled, con dos a bordo (Alec Lammas y Dody Stiller) que dos meses antes había sufrido un embarrancamiento en Douarnenez de Bretaña. Pasó varios meses en Camariñas en reparación. La misma noche un yate irlandés de 12 m. fondeado en Camariñas impacta contra pantalán del club náutico local. Nacionalidad: Francesa.

**MALANTE I. 15-1-2013.** Lugar: Sisargas. Yate usado para rutas marítimas, tras un incendio encalla en Sisargas. Su patrón Emilio Rojo se tira al mar y es rescatado por la Tara de Salvamento Marítimo. Nacionalidad. Española.

**SIEMPRE DIANA. 4-4-2013.** Lugar: puerto de Malpica. Pesquero de Laxe casco de acero, 12 metros eslora, se hunde por golpe de mar a 1 milla del puerto de Malpica, patrón Luís Barcia. 4 rescatados por pesquero Lúa Nova de Malpica; 3 gallegos, 1 senegalés. Nacionalidad: Española.

**ABBI LOUISE. 29-8-2013.** Lugar: playa de Malpica. Yate inglés de lujo, 18x4 mts, embarrancado en la playa y rescatado, un golpe contra las rocas en la costa de Malpica abre vía de agua y buscan refugio en el arenal. Dos tripulantes salvos, Anthony Cryston y Nita Doila, su mujer, de Poole. Nacionalidad: Inglesa.

**LABERCO. 4-9-2013.** Lugar: Meixidos, Carnota. Un pesquero de Fisterra, el Laberco, su hundió de mañana al oeste de monte Louro. Sus 4 tripulantes rescatados por el pesquero Mari Nieves de Lira y trasladados por la Salvamar Regulus a Fisterra. Toca en bajos y abre vía de agua mientras largaba nasas. Pesquero de madera de 11 metros de eslora, se dedicaba al pulpo y era del vicepatrón mayor de la cofradía fisterrana, Juan Bautista Louzán. Nacionalidad: Española.

**PLAYA DE ESTORDE. 10-9-2013.** Lugar. Puerto de Laxe. Pesquero de Laxe hundido por vía de agua al irse contra escombrera del puerto, por golpe fortuito recibido por el patrón. 11,8 m de eslora, 20 tn, construido en 1993. Patrón y dos marineros senegaleses rescatados por el Sinas de Laxe. Nacionalidad: Española.

**GAREA. 26- 9-2013.** Lugar: Corcubión. Naufragio de un pesquero de Fisterra, de fibra de 7,7 m., próximo a costa de Corcubión, entre Cabo Cee y Cabo Nasa, encalla recogiendo aparejos a las 3 de la madrugada. Dos tripulantes (J.M. Suárez Martínez, A. Álvarez Santos) rescatados por el Mupa de Sardiñeiro, patrón Mario Rodríguez. Nacionalidad: Española.

**CAMAIIS. 28-10-2013.** Lugar: a 35 millas costa A Coruña. Yate francés de 13,5 m. eslora, dos palos, a la deriva y sin tripulación atraviesa Atlántico y es rescatado por pesquero de Laxe Caprichosa 2. Yate de alquiler propiedad de Didier Quoinchon, abandonado en costas cerca de Puerto Rico en junio, tripulación salvada. Nacionalidad: Francesa.

**SEGUNDO HERMANOS PAPÍN. 12-12-2013.** Lugar: Gures, Cee. Pesquero de Fisterra, casco madera, 13,5 mts eslora, choca contra las rocas, 5 supervivientes. Nacionalidad: Española.

**PRIMA. 14-1-2014.** Lugar: Reira, Camariñas. El buque West con 6 tripulantes (Antillas Holandesas), 40 ms eslora, estaba remolcando a la gabarra Prima, 105 ms de eslora, de Moldavia, desde Odesa a Riga, le falla el cabo de remolque a 15 millas de Cabo Touriñán. Tripulación y remolcador auxiliados por Don Inda, Salvamento Marítimo. La gabarra embarranca en O Pao, incrustada en la piedra A Rubia. Nacionalidad: Moldava.

**NAUFRAGIOS DOCUMENTADOS EN GALICIA, TOTAL: 1379.**

**NAUFRAGIOS DOCUMENTADOS CON RELACIÓN A COSTA DA MORTE: 643.**

*Faltando datos exactos de muchos naufragios y con un alto número no computado de desaparecidos, la cifra documentada es de 5.984 muertos en siniestros en la Costa da Morte.*

Ponte do Porto, A Coruña, enero de 2014.

Una producción de



**elven**

*comunicación & publicidad*

ELVEN COMUNICACIÓN | [www.elvencomunicacion.com](http://www.elvencomunicacion.com) | 609 881 814

Maquetación



donCLIC - Soluciones Tecnológicas | [www.donclic.com](http://www.donclic.com) | 981 70 12 19