



Enlaces recomendados sobre la oposición jurídica al TAV

sustrai - 01/03/2012 - 21:12

[Tren de Alta Velocidad](#)

El PSIS de la nueva estación del TAV en Iruñea:

- El consejero de Fomento y Vivienda del Gobierno de Navarra, **Anai Astiz**, afirma que **hay que "revisar y adaptar" el PSIS del TAV en Etxabakoitz** para "adaptarlo a las necesidades reales", que "se proyectó en tiempos de bonanza económica". Mas información en el [Diario de Noticias](#) (febrero de 2012).
- Ante la **sentencia negativa** del TSJN al anterior recurso de Sustrai, esta fundación recurre ante Tribunal Supremo. El motivo es la [ausencia de respuestas a las demandas presentadas por Sustrai](#) (febrero de 2012).
- **Sustrai Erakuntza** considera que [el PSIS de la Estación contiene múltiples irregularidades e impactos injustificados](#), por lo que presenta un recurso ante el Tribunal Superior de Justicia de Navarra (noviembre de 2010). Se adjunta también un detallado informe de los impactos del proyecto (enero de 2012).
- [Una casa de San Jorge puede obstaculizar el Plan de la estación del TAV de Iruñea](#). Las propietarias de una vivienda unifamiliar han conseguido que la sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Navarra paralice el Plan Sectorial de Incidencia Supramunicipal (PSIS) del Área de la Nueva Estación del Tren de Alta Velocidad y Área de la Antigua Estación de Tren de Pamplona en todo lo que atañe a su parcela.
 - El Tribunal Superior de Justicia de Navarra **desestima el recurso** de esta familia, al considerar que no se ha producido una "indebida inclusión en el ámbito del PSIS de una zona que no corresponde al mismo" y que no existe un "defecto de procedimiento al haberse privado a las demandantes del trámite de audiencia con la consecuencia de no haber podido alegar en el momento procedimental". Noticia en el [Diario de Navarra](#) y el [Diario de Noticias](#) (abril de 2012).
- **Alegaciones** presentadas al PSIS:
 - Alegaciones presentadas por los vecinos y vecinas de Etxabakoitz ante el PSIS de la nueva estación del TAV de Iruñea. [Etxabakoitzeko](#).
 - Texto de una alegación al PSIS de Etxabakoitz. [Iruñetik](#).
 - [Respuesta de la administración](#) a las alegaciones presentadas al PSIS de la estación.



Petición de caducidad de las Declaraciones de Impacto Ambiental del Corredor Navarro de Alta Velocidad:

- **Sustrai Erakuntza** presenta diversos recursos afirmando que las Declaraciones de Impacto Ambiental del TAV navarro se encuentran caducadas. Fueron realizadas en 2004 y según la legislación vigente tienen una vigencia de 5 años, debiendo ser realizadas de nuevo si el proyecto no se ha iniciado en ese tiempo. [Documento presentado ante los ministerios](#), archivo PDF, 490 Kb. **Nota de prensa** de Sustrai anunciando un recurso ante la **Audiencia Nacional**: [castellano](#), [euskera](#).
- El **Gobierno de Navarra** difunde en diversos medios de comunicación que, a su parecer, las Declaraciones de Impacto Ambiental siguen siendo vigentes. Noticia en [Diario de Navarra](#), [Diario de Noticias](#), [Gara](#).
- **Sustrai Erakuntza** responde al Gobierno de Navarra con nuevos argumentos jurídicos, mostrando además el documento por el que el Gobierno del Estado solicitó a los ayuntamientos que aportaran en un plazo de **10 días** los cambios que pudieran haberse producido en el terreno afectado. [Documento enviado por el Ministerio de Medio Ambiente a los ayuntamientos](#), archivo en formato PDF, 165 Kb. [Nota de prensa de Sustrai](#).

Recurso contra la ocultación de información medioambiental por el TAV en Navarra:

- AHT Gelditu Elkarlana acude al Defensor del Pueblo de Navarra para denunciar la ocultación de información referente al TAV en Navarra (diciembre de 2008): [Sakanako AHT Gelditu Elkarlana](#) (castellano). [AHT Gelditu](#)

[Elkarlana](#) (euskera).

- Respuesta del Defensor del Pueblo de Navarra / Nafarroako Arartekoa, a la queja de AHT Gelditu Elkarlana (febrero de 2009). [Defensor del Pueblo de Navarra / Nafarroako Arartekoa](#).
- AHT Gelditu Elkarlana ante la respuesta del Defensor del Pueblo de Navarra (febrero de 2009). [Sakanako AHT Gelditu Elkarlana](#).
- Artículo de opinión sobre la respuesta del Defensor del Pueblo de Navarra y la posterior negativa del gobierno de entregar la información del TAV (julio de 2009). [Plataforma Ribera por el Tren Social, no al TAV](#).
- Presentación de un recurso ante el Tribunal de Justicia de Navarra, por la denegación de información medioambiental (mayo de 2010). [Fundación Sustrai Erakuntza](#).
- El Gobierno de Navarra presenta los supuestos beneficios del Corredor Navarro de Alta Velocidad, utilizando datos extraídos del informe MECSA. [Sakanako AHT Gelditu Elkarlana](#).
- **AHT Gelditu Elkarlana** destapa las falsedades vertidas en la presentación del Gobierno de Navarra ([comunicado en euskera](#), [comunicado en castellano](#)). [Sustrai Erakuntza](#) hace lo propio, dando un repaso al proceso jurídico que denuncia de la denegación al derecho a la información ambiental en este asunto, y publicando la parte que le ha sido entregada del [informe MECSA](#).

La Fundación **Sustrai Erakuntza** solicita a ayuntamientos toda la **información medioambiental** de que dispongan acerca del **Corredor Navarro de Alta Velocidad**. [Nota de prensa en castellano](#) y [en euskera](#).

Protocolo del TAV en Navarra, información jurídica y administrativa (artículo de opinión). [Plataforma Ribera por el Tren Social, no al TAV](#).

Expropiaciones de terrenos para la construcción del TAV:

- Descripción del proceso expropiatorio y estrategias propuestas:
 - [Descripción detallada del proceso expropiatorio genérico](#), realizada por una web de abogados.
 - [Propuesta de actuación ante las expropiaciones para el TAV](#), por AHT Gelditu! Elkarlana.
- Modelos de alegación presentadas contra la expropiaciones para el TAV en la CAV por la [Asamblea contra el TAV](#) y por [AHT Gelditu! Elkarlana](#):
 - Diferentes alegaciones presentadas por la Asamblea contra el TAV en 2009-2010: [Atxondo y Abadiño](#), [Udalaitz](#), [Hernani-Andoain-Tolosaldea...](#) y [mas en varios formatos](#) (PDF, ODT, DOC). [Entrega masiva de alegaciones](#) realizada en 2007, y notas sobre las [respuestas genéricas](#) que estas recibieron. [Otra entrega en 2010](#). Sección del sitio web de la [Asamblea contra el TAV](#) sobre las expropiaciones.
 - Modelo de [alegación de AHT Gelditu! Elkarlana](#): Archivos de las alegaciones en [castellano](#) y [euskera](#) archivos PDF, 195 kB.
 - Modelo de alegación del [ayuntamiento de Elorrio](#) (archivo PDF, 85 kB, castellano).
- [Respuesta genérica](#) dada por la administración a las alegaciones.
- [Retraso de las obras](#) en Bizkaia por estas alegaciones.
- Reportaje sobre las expropiaciones de terrenos para la construcción del TAV: [periodico Gara](#).

Denuncia por la apertura de vertedero en la CAV:

- Denuncia penal en Iurreta por iniciar movimientos de tierras en un antiguo vertedero sin la autorización del Gobierno Vasco, y sin haber analizado las medidas a adoptar para el tratamiento de las tierras contaminadas: [AHT Gelditu Elkarlana](#).
 - La Audiencia de Bizkaia ve indicios de delito y ordena que se investigue la denuncia interpuesta. Noticia y comunicado: [AHT Gelditu Elkarlana](#).

Denuncias por infracción de zonas medioambientalmente protegidas:

- Ecologistas en Acción de **Sevilla** ha denunciado la ejecución de las obras del AVE en 16 Km. de **áreas sensibles de la Zona de Especial Protección de Aves (ZEPA) en Osuna y Marchena** que afectan a especies en Peligro Crítico de Extinción en Andalucía. Recientemente, han recibido comunicación oficial por parte de las autoridades europeas en las que se informa del **inicio del procedimiento de infracción** contra el reino de España en respuesta a la denuncia presentada: [Ecologistas en Acción](#).



Nota: Sustrai no se responsabiliza de la actualidad, vigencia o veracidad de los contenidos enlazados en esta página, con la excepción de los realizados por la propia fundación y que se encuentran alojados en este su sitio web.

8630 lecturas  [Facebook](#)  [Twitter](#)  [LinkedIn](#)  [Imprimir](#)  [Email](#) [Euskera](#) [Castellano](#)

Acerca de Sustrai

[Que es Sustrai](#) [Objetivos](#) [Ayuda \(económica...\)](#) [Contacto](#) [Notas de prensa](#) [Informes de Sustrai](#) [Audio y vídeo](#)

Temas que tratamos

[Tren de Alta Velocidad](#) [Impactos del TAV](#) [Residuos e incineración](#) [Centrales térmicas](#) [Agua y embalses](#)
[Línea de alta tensión](#) [Incineración de biomasa](#) [Minas y canteras](#) [Fractura hidráulica](#)
[Urbanizaciones y campos de golf](#) [Ciudad de la Carne](#)

Síguenos:

 [Facebook](#)

 [Twitter](#)

 [Boletín](#)

 [RSS](#)

Artículos por mes

[Agosto 2013](#) (2) [Julio 2013](#) (7) [Junio 2013](#) (14) [Mayo 2013](#) (18) [Abril 2013](#) (7) [Marzo 2013](#) (3) [Febrero 2013](#) (13)
[Enero 2013](#) (5) [Diciembre 2012](#) (5) [Noviembre 2012](#) (4) 1 2 3 4 5 [siguiente](#) [última](#)»



Todas las obras creadas por [Sustrai Erakuntza](#) son de libre uso, a condición de que cites como autor a la [Fundación Sustrai Erakuntza](#) ([Creative Commons Reconocimiento 3.0 España](#)).